

INFORMATION ZUR VERWENDUNG VON ZUSATZSCHEINWERFER BEIM RACE AROUND AUSTRIA UND DER RAA CHALLENGE

Werden Zusatzscheinwerfer beim Race Around Austria auf dem Pace-Car verwendet, muss sichergestellt sein, dass diese den gesetzlichen Vorgaben entsprechen. Die Scheinwerfer müssten StVO und §57a-konform sein.

Bei der technischen Abnahme wird kontrolliert, dass

- es sich um zwei Scheinwerfer gleicher Bauart handelt, die symmetrisch, auf gleicher Höhe, max. 120cm hoch, mind. 50cm über Boden und max. 40cm vom äußeren Rand des Fahrzeugs montiert wurden.
- die Summe der Kennzahlen aller Scheinwerfer am Fahrzeug die Kennzahl 100 nicht übersteigt.
- eine Reichweitenregulierung versehen ist, wenn das Fahrzeug nach dem 1.8. 1997 genehmigt wurde oder nach dem 1. August 1998 erstmalig zum Verkehr zugelassen wurde.
- die Lichtfarbe der Zusatzscheinwerfer ausschließlich weiß ist
- dass bei Betätigung des Abblendlichtes die Scheinwerfer erlöschen müssen.

Zudem muss eine Bestätigung einer österreichischen §57a-Fachwerkstätte vorgelegt werden, dass die gesetzlichen Vorgaben eingehalten wurden, die Zusatzscheinwerfer verkehrskonform sind und die Scheinwerfer mittels eines Scheinwerfereinstellgerätes laut Anl. 2aZ14 PBStV eingestellt wurden.

INFORMATION ON USING AUXILIARY LAMPS AT RACE AROUND AUSTRIA AND THE RAA CHALLENGE

If additional lights are used on the pace car during the Race Around Austria, it must be ensured that they comply with the legal requirements. The lights must be StVO and §57a-compliant.

At the the technical acceptance Officials check that

- there are two headlights of the same type, which are symmetrical, at the same height, mounted on a maximum of 120 cm high, at least 50 cm above the ground and a maximum of 40 cm from the outer edge of the vehicle.
- the sum of the key figures of all headlights on the vehicle does not exceed the code number 100.
- a range control is provided if the vehicle is after August 1st, 1997 was approved or after August 1, 1998 was first approved for traffic.
- the light color of the additional headlights is only white
- that the headlights must go out when the low beam is activated.

In addition, a confirmation from an Austrian §57a specialist workshop must be submitted that the legal requirements have been complied with, the additional headlights are traffic-compliant and the headlights have been adjusted by using a headlight adjustment device in accordance with Appendix 2aZ14 PBStV.