



ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2025

MIT TEILSTÜCK RAA 1500

STAND 08.08.2025

ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2025 ALLGEMEIN

Begleitfahrzeuge auf den ersten Kilometern

Begleitfahrzeuge (mit Ausnahme des Pace-Cars und einem zweiten Begleitfahrzeug bei 4er-Teams) dürfen erst ab Suben auf der Rennstrecke fahren. In Suben ist ein großer Parkplatz, wo sämtliche Begleitfahrzeuge auf ihre Fahrer warten können.

Auf dem Streckenabschnitt St. Georgen - Suben, ca. 100 km, ist ein möglicher Fahrerwechsel OHNE zweitem Begleitfahrzeug zu planen.

Nochmaliger Appell an ALLE Teilnehmer

Um das Race Around Austria langfristig zu gewährleisten, ersucht die Rennleitung und die Polizei alle Teilnehmer, mit ihren Autos keine Staus oder sonstige gefährliche Situationen zu verursachen, da sonst der Weiterbestand der Veranstaltung gefährdet wird. Gleiches gilt für unnötige Lärmentwicklung (Anfeuerungen durch den Lautsprecher) bei Nacht. Diese sind zu unterlassen, ansonsten droht eine Disqualifikation!

Kilometerangaben im Routebook

Die Kilometerangaben im Routebook sind satellitengenau. Differenzen entstehen durch Abweichungen der Autotachos.

Baustellen und Behinderungen:

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Letztbesichtigung der Rennstrecke etliche Baustellen mit Ampel- oder Handregelung, zu befahren waren. Es wird auch vorkommen, dass einige Baustellen (besonders Asphaltierungsarbeiten) zum Zeitpunkt des Rennens schon fertig geworden sind und neue entstehen.

Wichtige Baustellen, über die der Radfahrer mit dem Auto befördert werden kann, oder muss, sind hier im Zusatzheft aufgelistet. Umleitungen sind ebenfalls beschrieben.

Routebook Nr. 84:

ACHTUNG, zwischen Summerau und Rainbach wegen Bauarbeiten stark verschmutzte Fahrbahn. Vorsichtig fahren.



Straßensperre in Königsau

Routebook Nr. 88:

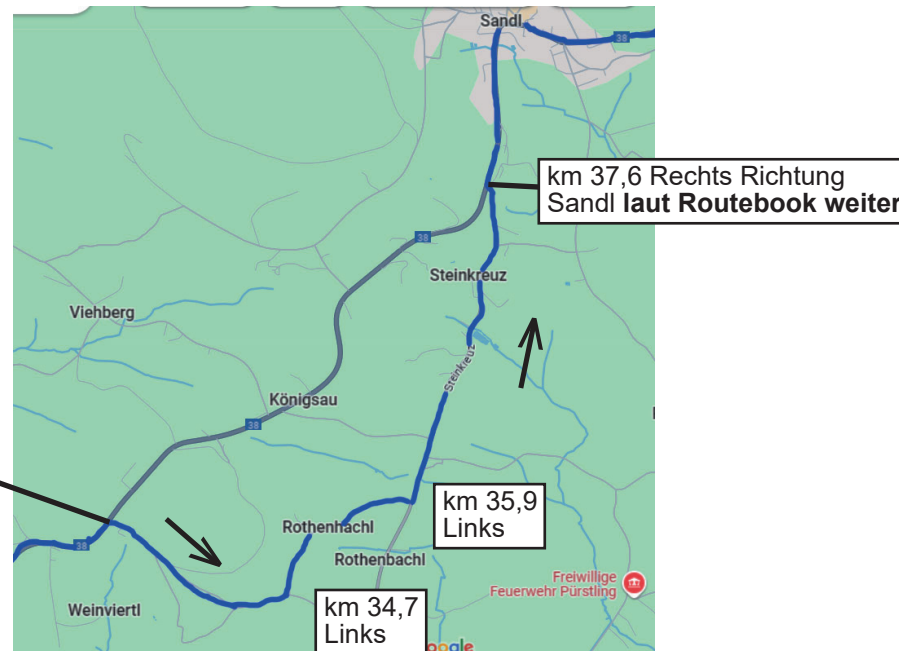
Beginn der Umleitung:

Beginn der Umleitung bei	km 33,9	Rechts Richtung Weinviertel, kleine blaue Tafel
	km 34,2	Geradeaus
	km 34,7	Links Richtung Rothenbachl, kleine blaue Tafel, Geradeaus
	km 35,9	Links Richtung Sandl, keine Hinweistafel

Ende der Umleitung:

km 37,6	Rechts Richtung Sandl und laut Routebook auf der Originalstrecke weiter
---------	---

Beginn der Umleitung bei km 33,9
Rechts Richtung Rothenbachl



Straßensperre in Bad Großpertholz

Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 91:

Karlstift

Tacho auf 0 drücken

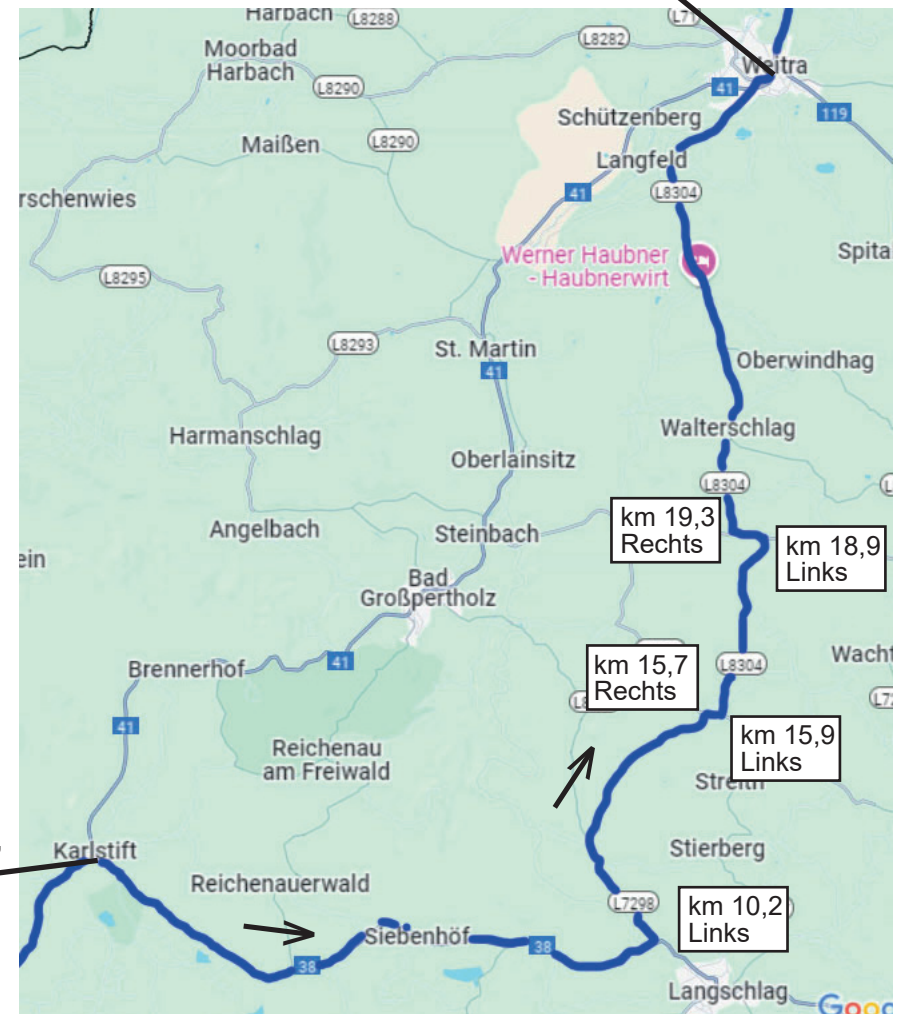
km 0,5	Rechts - B38 - Richtung Zwettl, Langschlag - <u>Siebenhöf</u> - <u>Mitterschlag</u>
km 10,2	Links - L7298 - Richtung Weitra, Bruderndorf - <u>Bruderndorf</u> -
km 12,1	Rechts - L7298 - Richtung Weitra, Nonndorf - <u>Münzbach</u> - <u>Nonndorf</u>
km 12,2	Rechts Richtung Weitra, Watzmanns
km 15,2	Links Richtung Weitra, Watzmanns, Nonndorf - <u>Watzmanns</u>
km 15,4	Links Richtung Weitra, Steinbach
km 18,4	Links Richtung Weitra, Walterschlag
km 18,8	Rechts Richtung Weitra, <u>St. Wolfgang</u> - bleibe auf der L8304 - <u>Weitra</u>
km 26,5	Rechts Richtung Schrems, Gmünd
km 27,1	Kreisverkehr, Dritte Ausfahrt Richtung Schrems, Gmünd - B41 -

Routebook Nr. 94

laut Routebook weiter

Routebook Nr. 94
Kreisverkehr
laut Routebook weiter

Beginn der Umleitung,
Routebook Nr. 92
km 0,5 Rechts B38



Straßensperre vor Litschau

Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 107:	km 32,4	Rechts - L8191 - Richtung Reichenbach - <u>Reichenbach</u> - <u>Wielings</u> -
	km 35,5	Links, Richtung Klein Radischen, Eisgarn - L8179 - <u>Klein Radischen</u> - fahre durch den Ort Richtung Eisgarn - <u>Eisgarn</u> -
	km 38,1	Rechts Richtung Eggern, Ruders - L63 - laut Beschreibung im Routebook Nr. 113 weiter



Routebook Nr. 128: von Primersdorf bis Kreisverkehr Drosendorf Rollsplitt

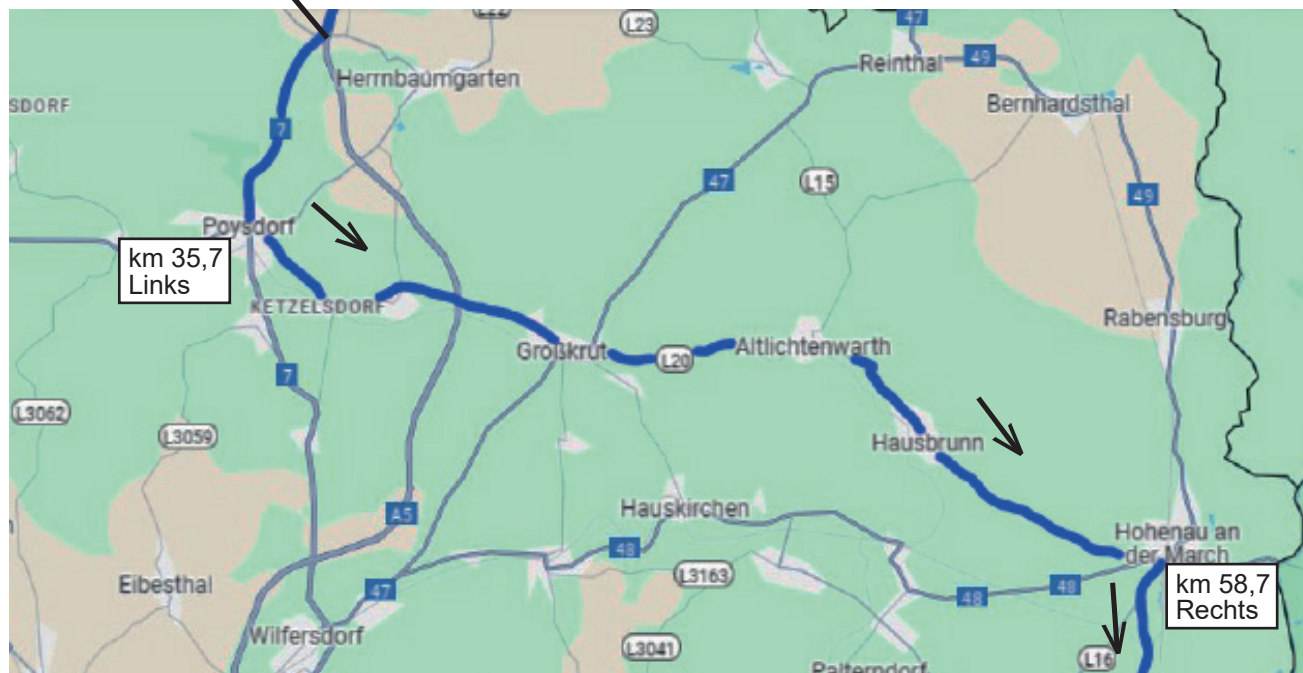
Routebook Nr. 133: ab Heinrichsreith Rollsplitt

Straßensperre in Schrattenberg

Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 162:	km 30,9	Kreisverkehr, Dritte Ausfahrt Richtung Poysdorf - <u>Poysdorf</u> - fahre durch den Ort bis km 35,7
	km 35,7	in Poysdorf Links Richtung Ketzelsdorf, nach 100 Meter wieder Links in die Schubertstraße Richtung Ketzelsdorf, bleibe auf der L20 bis Großkrut - <u>Ketzelsdorf</u> - <u>Walterskirchen</u> - <u>Großkrut</u>
	km 44,1	Links, nach 400 Meter Rechts Richtung Hohenau an der March - <u>Altlichtenwarth</u> - <u>Hausbrunn</u> - <u>Hohenau an der March</u>
	km 58,7	Geradeaus, nach 200 Meter Rechts Richtung Dürnkrot - B49 - laut Routebook weiter Richtung Waltersdorf, Dürnkrot - <u>Waltersdorf</u> - <u>Sierndorf</u> - <u>Jedenspeigen</u>
Routebook Nr. 175:	km 74.6	<u>Dürnkrot</u> - weiter laut Routebook
laut Routebook weiter		

Beginn der Umleitung,
Routebook Nr. 162
km 30,9 Kreisverkehr Dritte Ausfahrt Richtung Poysdorf



nach Dürnkrot laut Routebook weiter

Straßensperre von Aigen bis Deutsch Haseldorf

Routebook Nr. 253:

Beginn der Umleitung:

km 58,3 Links
Richtung Radkersburg

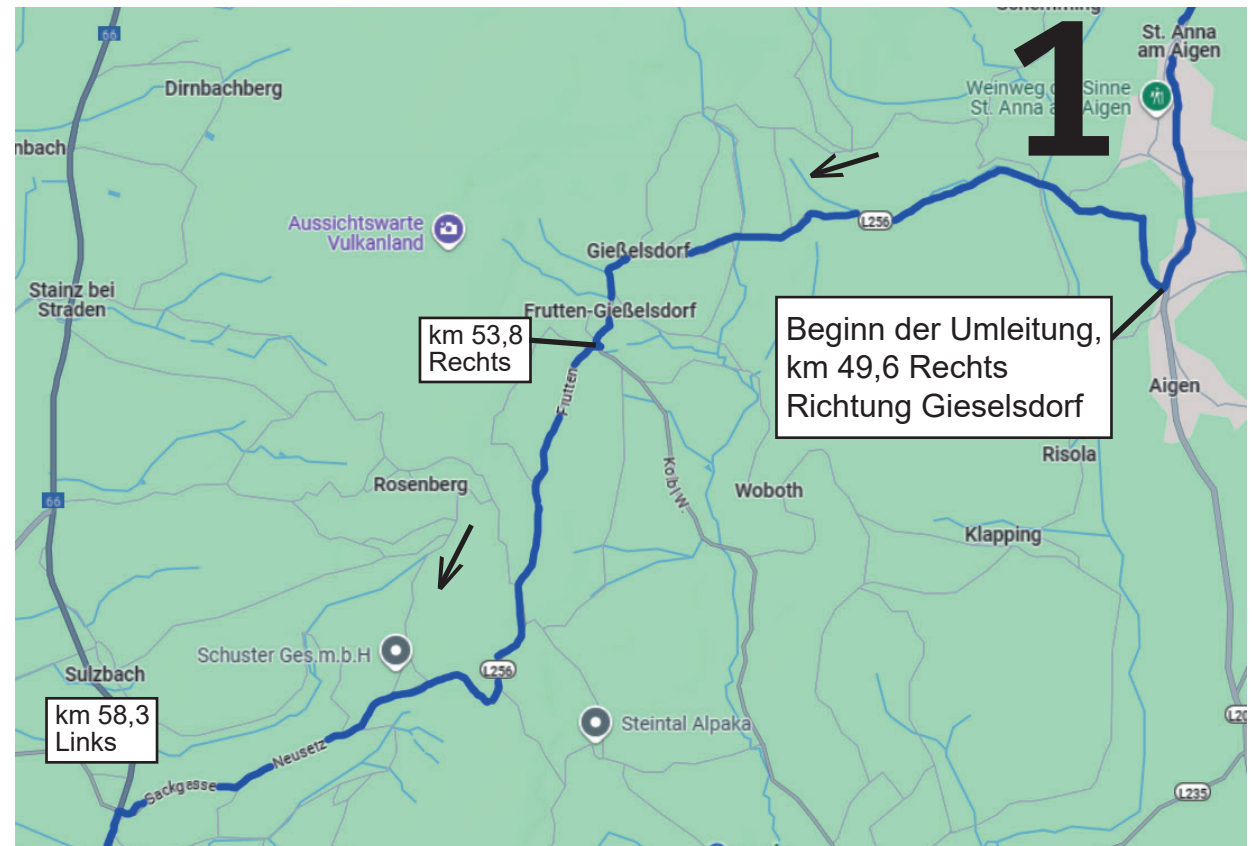


km 65,0
Rechts Richtung
Unterpurkla

km 66,0
Rechts Richtung
Mureck laut
Routebook weiter

km 47,6	Links Richtung Bad Radkersburg, Aigen
km 49,6	Rechts Richtung Gießelsdorf - L256 - <u>Plesch</u> - <u>Frutten Gieselstdorf</u> -
km 53,7	Rechts Richtung Bad Gleichenberg
km 58,3	Kreuzung mit der B66, Links Richtung Halbenrain, Radkersburg
km 64,1	Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Halbenrain, Radkersburg
km 65,0	Rechts Richtung Unterpurkla  Bahngleise queren
km 66,0	Rechts Richtung Mureck laut Routebook weiter

ACHTUNG
gefährliche steile Abfahrten



Beginn der Umleitung,
km 49,6 Rechts
Richtung Gieselstdorf

km 53,8
Rechts

km 58,3
Links

Routebook Nr. 304: km 27,4 bis km 28,2 komplett aufgerissen

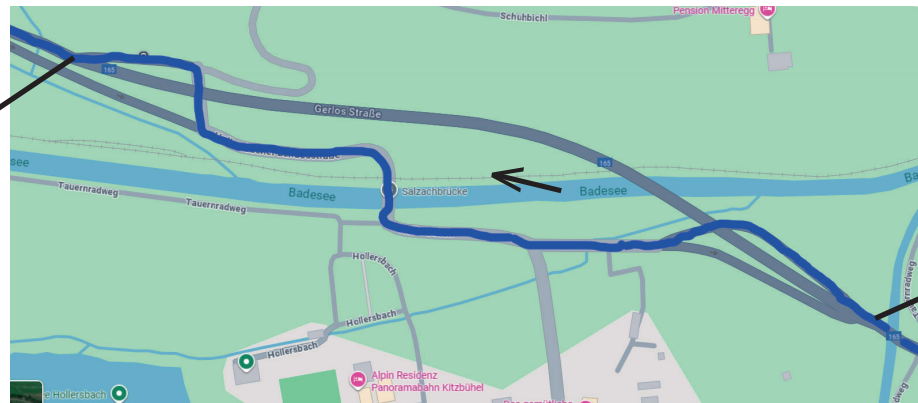
Straßensperre bei Hollersbach im Pinzgau

Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 349: km 40,3 Rechts den Umleitungsschilder folgen

Umleitung Ende Routebook Nr. 349: km 41,2 Rechts Richtung Krimml laut Routebook weiter

RB Nr. 449, Umleitung Ende
Rechts laut Routebook auf der
B165 Richtung Krimml weiter



Beginn der Umleitung bei
km 40,3 Rechts den
Umleitungsschildern
folgen

Routebook Nr. 352: Gerlospass **Vorsicht, es kann eine Kuhherde die Straße blockieren.**
Bei Besichtigungsfahrt 15 Minuten Wartezeit

Sperre Silvretta Hochalpenstraße: Umleitung über Arlberg-Passstraße

ACHTUNG: Der Radfahrer muss 2x in das Auto geladen werden!

RB Nr. 400: PIANS - PARDÖLL:

Die Fahrt mit dem Rad darf erst nach mindestens 15 Minuten (Ankunftszeit mit dem Rad in Pians - Abfahrtszeit mit dem Rad bei der Bushaltestelle in Pardöll) fortgesetzt werden. Wird die Ausstiegsstelle früher erreicht, muss bis zum Restart insgesamt 15 Minuten gewartet werden.

1. Verladung:

Beginn der Umleitung: km 80,1 **1. SHUTTLEBEGINN:** Auf der rechten Seite bei der Bushaltestelle, gegenüber Tankstelle **jet.** Radfahrer ins Auto einladen. **ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !**

Routebook Nr. 400:	km 0,1	Mit dem Auto Rechts Richtung Bregenz - S16
	km 0,5	Kreisverkehr, Erste Ausfahrt Richtung S16 - Bregenz/Arlberg - Auf Hinweisschilder achten
	km 6,8	Direkt nach dem Tunnel die S16 verlassen Richtung Flirsch
	km 6,9	Mit dem Auto weiter auf der L68 Richtung Flirsch, Pettneu, St. Anton am Arlberg
	km 7,7	SHUTTLEENDE: Rechts zur Bushaltestelle Pardöll. Hier Radfahrer aussteigen lassen und frühestens 15 Minuten nach Shuttlebeginn weiter auf der L68 Richtung Pettneu, St. Anton am Arlberg
	km 20,0	Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Bregenz, St. Christoph (Arlbergpass) - B197
	km 20,6	Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Bregenz, St. Christoph - B197
	km 31,3	Links Abbiegen Richtung Bregenz, Bludenz, Klösterle, Stuben - B197

2. Verladung:

km 33,8	2. SHUTTLEBEGINN: Rechts in der Schotterbucht Fahrer ins Auto einladen.
km 36,0	SHUTTLEENDE: gleich nach dem Tunnel Rechts in die Bucht fahren, Radfahrer fährt selbst wieder weiter.

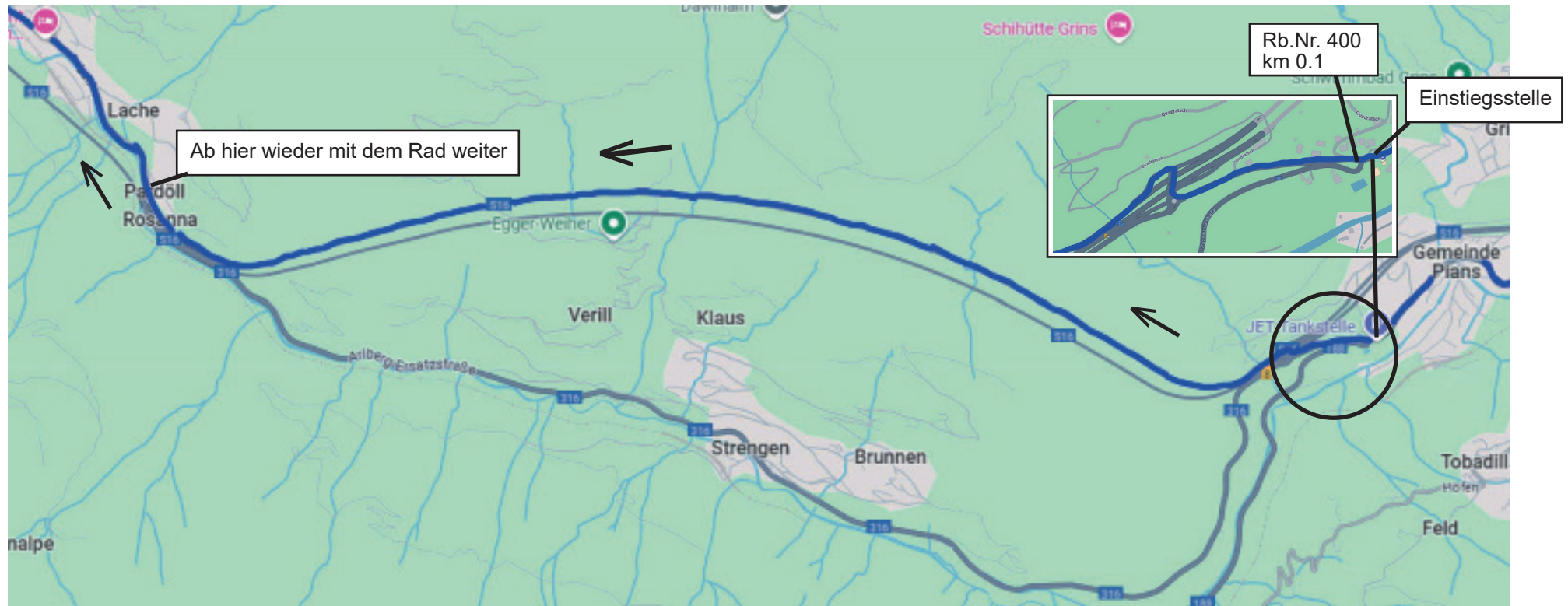
ACHTUNG; bei dieser Shuttlebeförderung ist keine bestimmte Wartezeit vorgesehen. Es wird laut STVO gefahren.

km 37,3	Rechts Abbiegen Richtung Bregenz, Bludenz, Klösterle - B 197,
km 51,3	Starke Rechtskurve, über Brücke, dann Links weiter
km 60,1	Rechts Abbiegen auf die B190 Richtung Feldkirch, Brand, Bludenz.

Routebook Nr. 408:	Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Zentrum, Ab hier befinden sie sich wieder auf der
	Originalstrecke! - L190 - bleibe auf der Vorrangstraße

Straßenkarte und Fotos auf der nächste Seite

1. Verladung: Straßenplan zum Ein- und Aussteigen für den Radfahrer

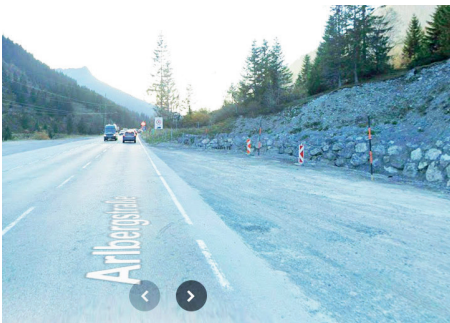


2. Verladung: Ein- und Aussteigen für den Radfahrer

km 33,8

2. SHUTTLEBEGINN:

Rechts in der Schotterbucht Fahrer ins Auto einladen.



km 36,0

2. SHUTTLEENDE:

Rechts von dieser Bucht aus fährt der Fahrer mit dem Rad wieder weiter.

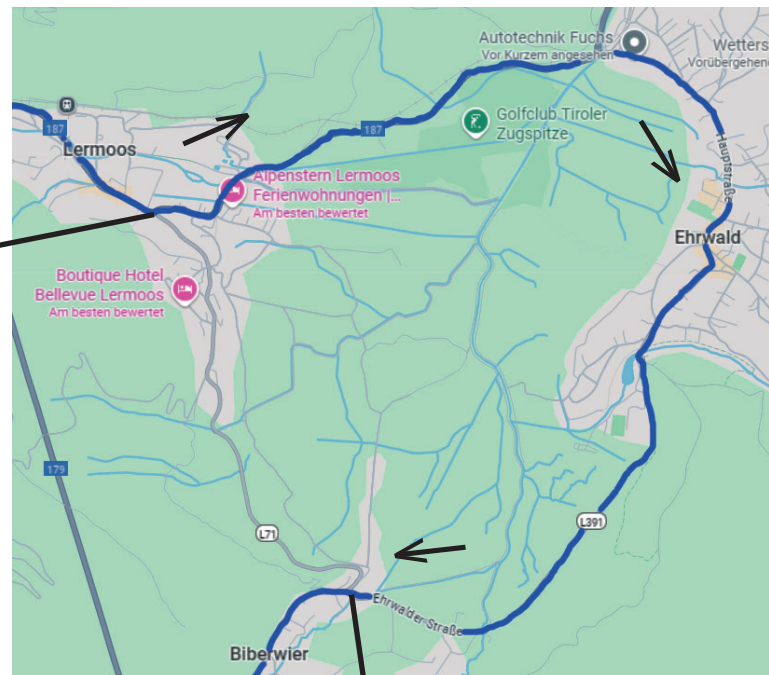


Straßensperre von Lermoos bis Biberwier

Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 436:	km 12,3	Links Richtung Ehrwald
	km 14,6	Rechts Richtung Ehrwald, folge der Hauptstraße
	km 16,5	Kreisverkehr, Erste Ausfahrt Richtung Biberwier
	km 18,7	<u>Biberwier</u>
Umleitung Ende Routebook Nr. 437:	km 18,9	Links Richtung Innsbruck laut Routebook weiter

Beginn der Umleitung bei
Links Richtung Ehrwald



RB Nr. 437, Umleitung Ende
Links Richtung Innsbruck
laut Routebook weiter

Streckenabschnitt Fernpass

Routebook Nr. 433 bis Routebook Nr. 440 - B179

Es wird darauf hingewiesen, dass tagsüber mit erheblichen Verkehrsaufkommen und Staus zu rechnen ist. Es wird daher an alle Teilnehmer appelliert, auf diesen zwölf Kilometern noch vorsichtiger und überlegter zu fahren, sowie kein unnötiges Risiko (Überholvorgänge) einzugehen und dementsprechend zu handeln.

Da der Radfahrer schneller als das Pace-Car sein wird, sollte dieser über den weiteren Streckenverlauf nach Nassereith Bescheid wissen.

ACHTUNG: Dem Radfahrer darf am Tag hier nicht mit dem Pace Car gefolgt werden! Es gilt Leapfrog-Support!

Straßensperre in Absam

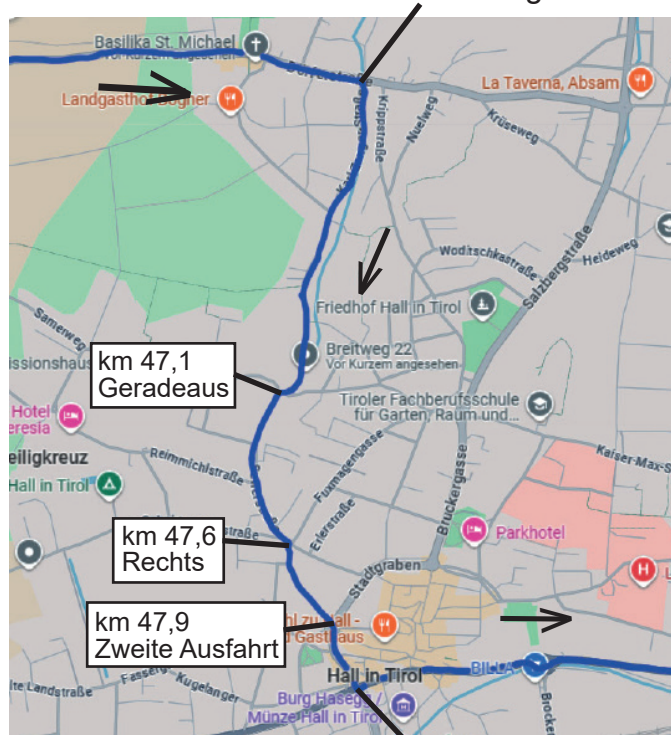
Beginn der Umleitung:

Routebook Nr. 460:

Beginn der Umleitung bei	km 46,2	Rechts in die Karl Zanger Straße
	km 46,6	Geradeaus in den Breitweg
	km 47,1	Geradeaus in die Sewerstraße
	km 47,6	Rechts in die Speckbacherstraße

Ende der Umleitung: km 47,8 Kreisverkehr **Routebook Nr. 465** Zweite Ausfahrt Richtung Hall und **laut Routebook auf der Originalstrecke weiter**

Beginn der Umleitung bei km 46,2
Rechts in die Karl Zanger Straße



RB Nr. 466, Links Richtung Mils, Volders -
B171 - **laut Routebook weiter**

Rattenberg: Aufgrund des Radfahrverbots muss der Radfahrer mit dem Auto durch den Tunnel befördert werden.

Routebook Nr. 477:	km 19,4	Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl
	km 19,7	Rechts zum Parkplatz reinfahren, Radfahrer steigt ins Auto
	km 19,8	durchs Tunnel fahren
	km 22,6	Rechts zu einem Parkplatz fahren, Radfahrer fährt wieder selbst weiter laut Routebook - Achtung, Einfahrt nicht übersehen!



weiter bis km 22,6
Rechts zu einem Parkplatz
(Ausstiegsstelle) fahren.
Radfahrer fährt wieder selbst
auf der B171 laut Routebook
weiter.

km 19,4 zweite Ausfahrt
Richtung Wörgl

km 19,7 Rechts
zum Parkplatz,
Fahrer steigt ins Auto

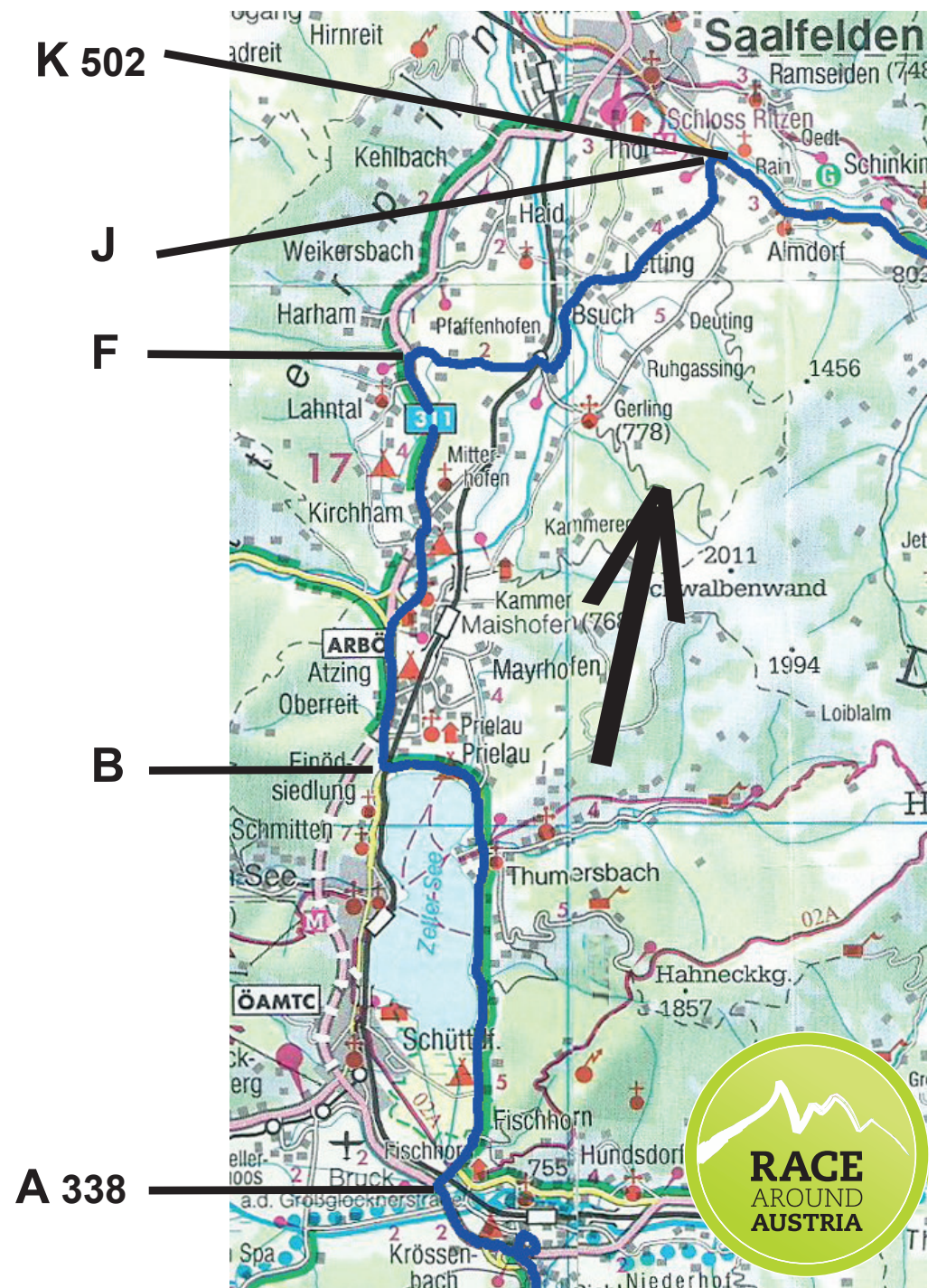
km 19,8 durchs Tunnel
fahren

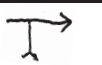
TEILSTÜCK RAA 1500

Bruck/Großglocknerstraße - Saalfelden

Nur für RACE AROUND AUSTRIA 1500 - Teilnehmer

Tabelle siehe nächste Seite!



Lfd.Nr.	km		<u>TEILSTÜCK Fusch - Ortstafel Saalfelden Ende</u>	Ges.Km
336	0,0		<u>Fusch</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken - Geradeaus weiter Richtung Bruck - Tankstelle - <u>Bruck an der Glocknerstraße</u>	1.306,6
337	7,1		Rechts Richtung Innsbruck, Zell a. See - B311	1.313,7
A 338	9,0		Zweite Ausfahrt Richtung Thumersbach, Bruck West B247 - ACHTUNG, NICHT zum Maximarkt einfahren ! - Bahngleise queren, Geradeaus Richtung Thumersbach - <u>Thumersbach</u> - <u>Zell a. See</u> - Bahngleise queren	1.315,6
B	16,3		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden B311, immer Geradeaus Richtung Lofer fahren	1.322,9
C	19,0		ACHTUNG, NICHT auf Autostraße fahren ! TUNNEL !! - Rechts Richtung Neunbrunnen, Mitterhofen, Kirchham - <u>Maishofen</u>	1.325,6
D	19,4		Rechts fahren, keine Ortshinweistafel - Geradeaus	1.326,0
E	20,0		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden - B311 - nach 200 m kommt man wieder auf die B311	1.326,6
F	22,2		Rechts Richtung Gerling, Schützing, Bsusch, Lahntal, Bergern	1.328,8
G	22,3		Geradeaus Richtung Gerling, Schützing - <u>Schützing</u> - ACHTUNG, gefährliche, enge, kurvige Abfahrt - Bahnunterführung	1.328,9
H	24,4		Links Richtung Bsusch-Letting - <u>Bsusch-Letting</u> - Rechts auf der Hauptstraße bleiben - ACHTUNG in Niederhaus - FAHRBAHNVERENGUNGEN - Geradeaus	1.331,0
I	28,4		<u>Saalfelden</u>	1.335,0
J	28,9		Rechts auf die Hauptstraße	1.335,5
K	29,0		Ortstafel Saalfelden Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	1.335,6
			<u>Ab jetzt weiter mit Zeile 502 - Original Strecke !</u>	<u>Gesamtkilometer - kurze Strecke</u>
502	0,0		Ortstafel Saalfelden Ende - Geradeaus Richtung Dienten - B164 - Shell Tankstelle	1.335,6
				2.036,7

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Verkehr
4021 Linz • Bahnhofplatz 1



Geschäftszeichen:
VERK-2025-119328/30-MaS

Bearbeiter/-in: Mag. Sebastian Mauemböck
Tel: (+43 732) 77 20 -13572
Fax: (+43 732) 77 20-21 16 88
E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

Race Around Austria
Jakitschgasse 2
4880 St. Georgen im Attergau

Linz, 21.07.2025

**Verein Race Around Austria;
Race Around Austria 2025
von 11.08.2025 bis 17.08.2025
Bewilligung gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960**

BESCHEID

Der Verein Race Around Austria, Jakitschgasse 2, 4880 St. Georgen im Attergau, hat mit Schreiben vom 04.04.2025 um Bewilligung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen (Race Around Austria 2025 von 11.08.2025 bis 17.08.2025) gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960 angesucht.

Nach Durchführung des Ermittlungsverfahrens ergeht seitens der Oö. Landesregierung als zuständiges Organ der Landesverwaltung im Einvernehmen gemäß § 64 Abs. 4 StVO 1960 mit den Landesregierungen von Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol und Vorarlberg nachstehender

SPRUCH

I.

Dem Verein Race Around Austria, vertreten durch Dr. Michael Nußbaumer, wird die Bewilligung zur Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen mit öffentlichem Verkehr (Race Around Austria 2025 von 11.08.2025 bis 17.08.2025) unter Einhaltung folgender Auflagen und Bedingungen erteilt:

Die Bewilligung wird auf Grundlage des Antrags vom 04.04.2025 sowie dem mit dem Antrag übermittelten Race Around Austria – Routebook 2025 (samt Regelwerk) erteilt und bilden diese Unterlagen einen integrierenden Bestandteil des Bescheides.

