PRE RACE MEETING
RACE AROUND AUSTRIA
2025

GPS-TRACKING UND ZEITNEHMUNG

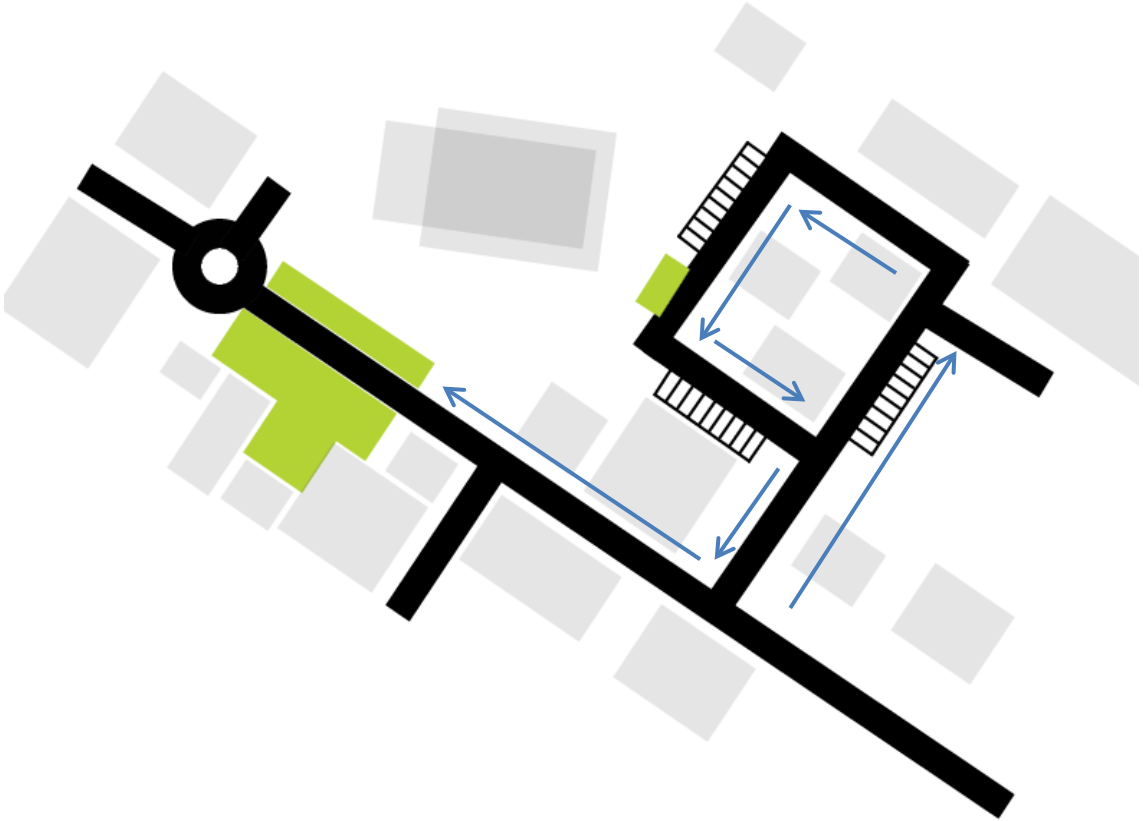
PERFECT TRACKING

www.racearoundaustria.at

https://race.perfect-tracking.com/

Der Tracker bleibt während des gesamten Rennens im Auto und wird bei der technischen Abnahme eingebaut. Achtung: Auch bei Verlassen der Strecke bleibt der Tracker im Portal permanent auf der Strecke und weicht von dieser nicht ab!

ZUFAHRT ZUR STARTAUFSTELLUNG – BITTE ZEITPLAN BEACHTEN!



START, VERKEHR

Auf den ersten 100 Kilometern ist nur das Pace-Car erlaubt. Auch ein punktuelles Zufahren von weiteren Betreuerfahrzeugen ist verboten.

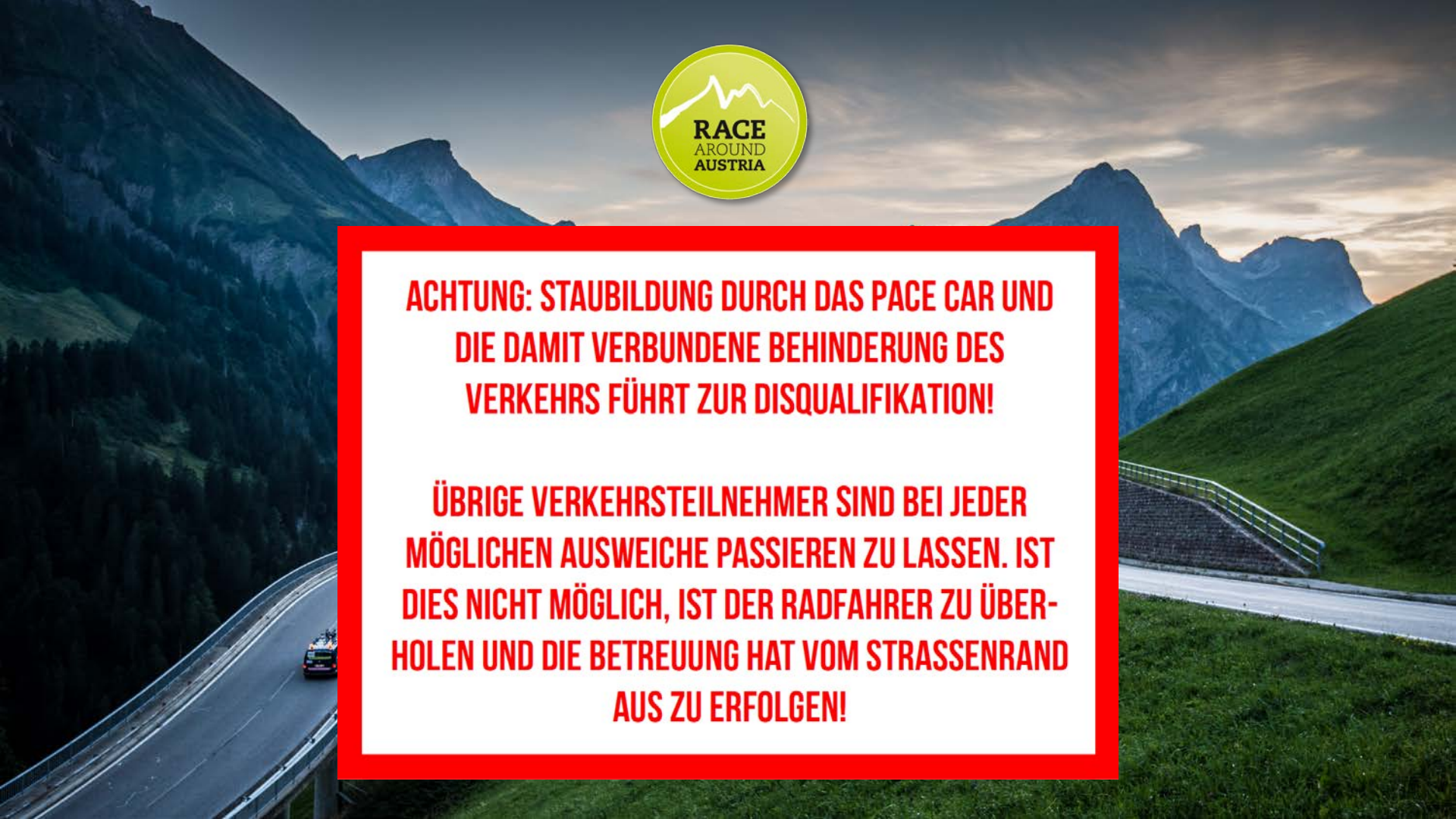
Ausnahme: 4er-Teams mit Pace Car und einem Begleitfahrzeug.

Mit großer Wahrscheinlichkeit ist in allen Städten mit Detailbild im Routebook unter Tags hohes Verkehrsaufkommen. Der Radfahrer ist oft schneller als das Pace-Car. Wir empfehlen daher unbedingt bei diesen Abschnitten, mit dem GARMIN zu navigieren und ein Mobiltelefon dabei zu haben.

REGELN

Penalties werden für unfaires, gefährliches und verkehrsbehinderndes Verhalten vergeben!

VERURSACHE NIEMALS EINEN STAU, auch nicht mit dem Pace Car!
Achtung: Verschärfte Sanktionen bei Staubildung – siehe Regeln!



ACHTUNG: STAUBILDUNG DURCH DAS PACE CAR UND DIE DAMIT VERBUNDENE BEHINDERUNG DES VERKEHRS FÜHRT ZUR DISQUALIFIKATION!

ÜBRIGE VERKEHRSTEILNEHMER SIND BEI JEDER MÖGLICHEN AUSWEICHE PASSIEREN ZU LASSEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, IST DER RADFAHRER ZU ÜBER-HOLEN UND DIE BETREUUNG HAT VOM STRASSENRAND AUS ZU ERFOLGEN!

LEAPFROG UND CARAVANING

Mit Ausnahme des Pace Cars beim „pacen“ haben sich alle Begleitfahrzeuge in normaler Verkehrsgeschwindigkeit zu bewegen.

Wenn viel Verkehr: LEAPFROG-Betreuung auch am Tag!

Langsames Hintereinanderfahren von Begleitfahrzeugen ist verboten!

MUSIK UND LICHT – BEHÖRDLICHE VORSCHRIFT

Keine Musik aus externen Lautsprechern. Anweisungen nur leise.

Anfeuerungen aus dem Lautsprecher bei Nacht: Disqualifikation!

Ab Großglockner Hochtor: Licht am Rad auch am Tag!

MISSACHTUNG = DISQUALIFIKATION!

NACHT-ZEIT: 20:15-06:00 UHR

- Licht am Rad eingeschalten
- Betreuer: Warnwesten, wenn an der Strecke/Straße (Auch am Tag!)
- Das Pace Car folgt IMMER dem Radfahrer, dieser bewegt sich im Lichtkegel des Pace-Cars. Bei steilen Anstiegen auf Passstraßen und keinem Verkehr kann das Pace Car auch auf der Straße stehen bleiben und danach 200-300 Meter zufahren, um die Kupplung zu schonen.
- Pace Car-Stopp = Radfahrer-Stopp (Missachtung: Doppelter Penalty)

STOPTAFELN

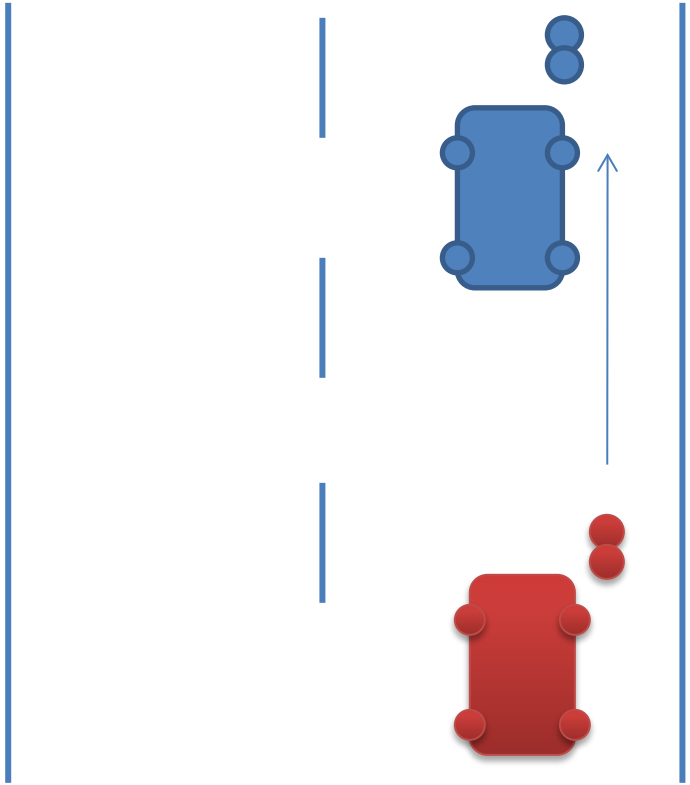
Bei Stoptafeln muss zwingend mit zumindest einem Fuß aus dem Pedal ausgeklickt werden.
Dieser Fuß muss zwingend den Boden berühren und das Rad zum Stillstand gebracht werden.
Erst dann darf die Fahrt bei gefahrlosem Queren/Einfahren in die Kreuzung fortgesetzt werden.

ÜBERHOLVORGÄNGE

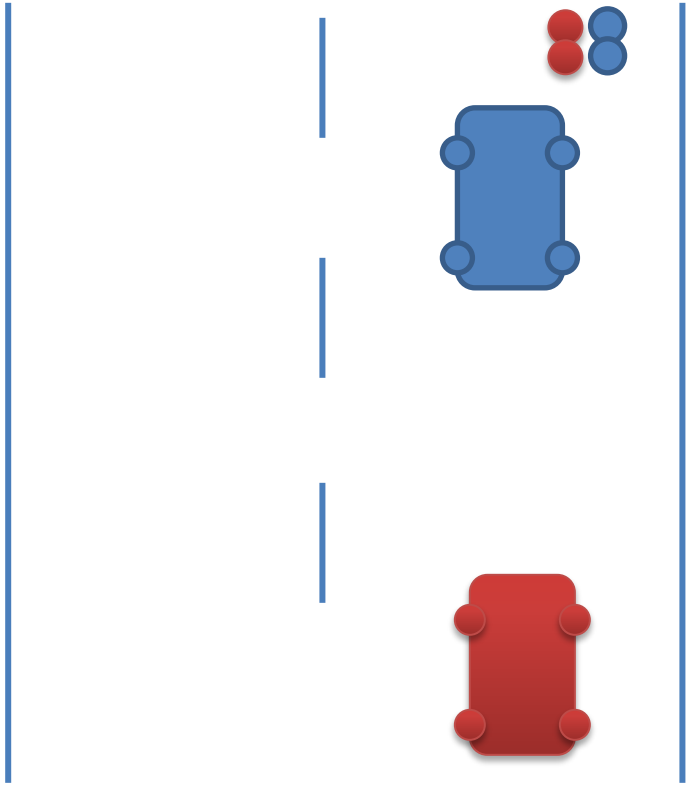
Beim Race Around Austria ist es möglich, dass der Radfahrer rechts überholt, um die Fahrt auf der linken Fahrspur zu vermeiden. Dazu ist allerdings eine Kontaktaufnahme mit dem vorderen Pace Car nötig. Dieses Pace Car macht für den Überholvorgang rechts Platz. Erst wenn **offensichtlich** ist, dass das zu überholende Pace Car für den überholenden Radfahrer ausreichend Raum für einen Überholvorgang gibt, darf rechts überholt werden!

Im Zweifel darf natürlich auch nach StVO links überholt werden, dies sollte aber die Ausnahme sein.

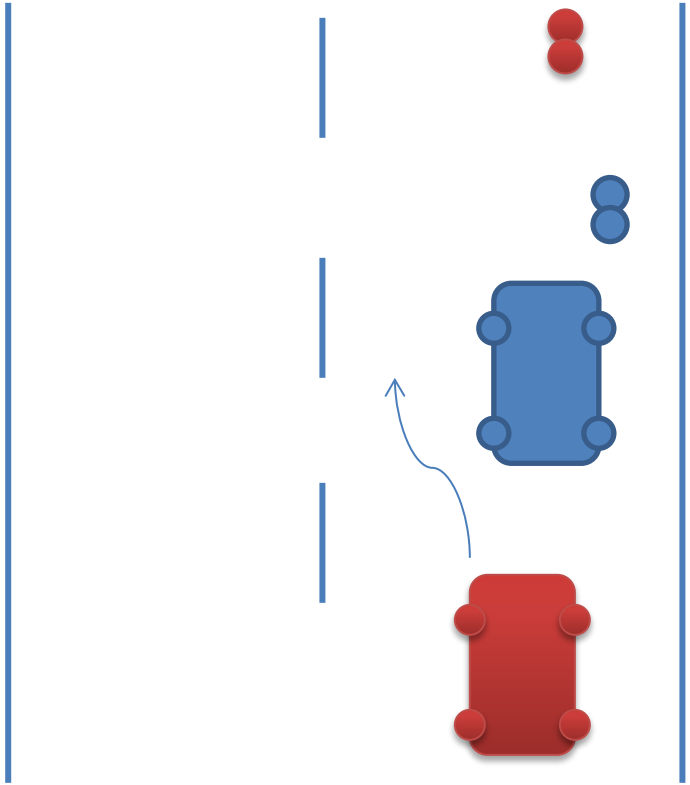
ÜBERHOLVORGÄNGE



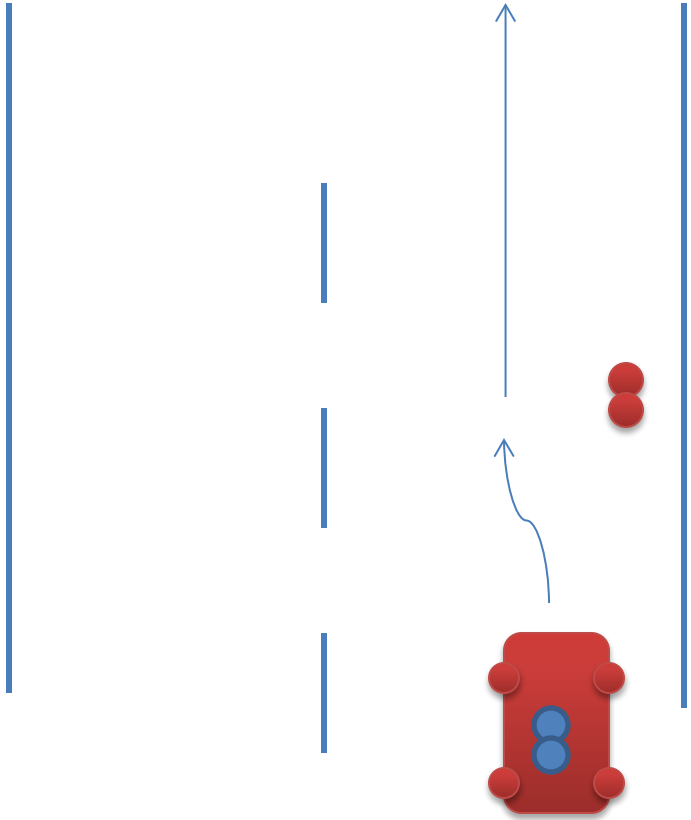
ÜBERHOLVORGÄNGE



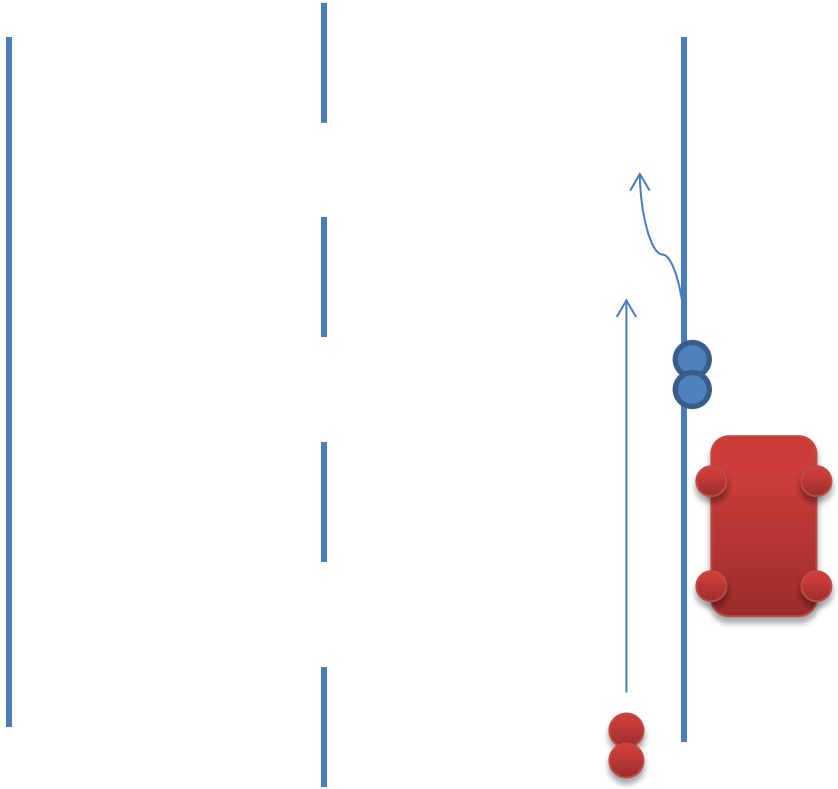
ÜBERHOLVORGÄNGE



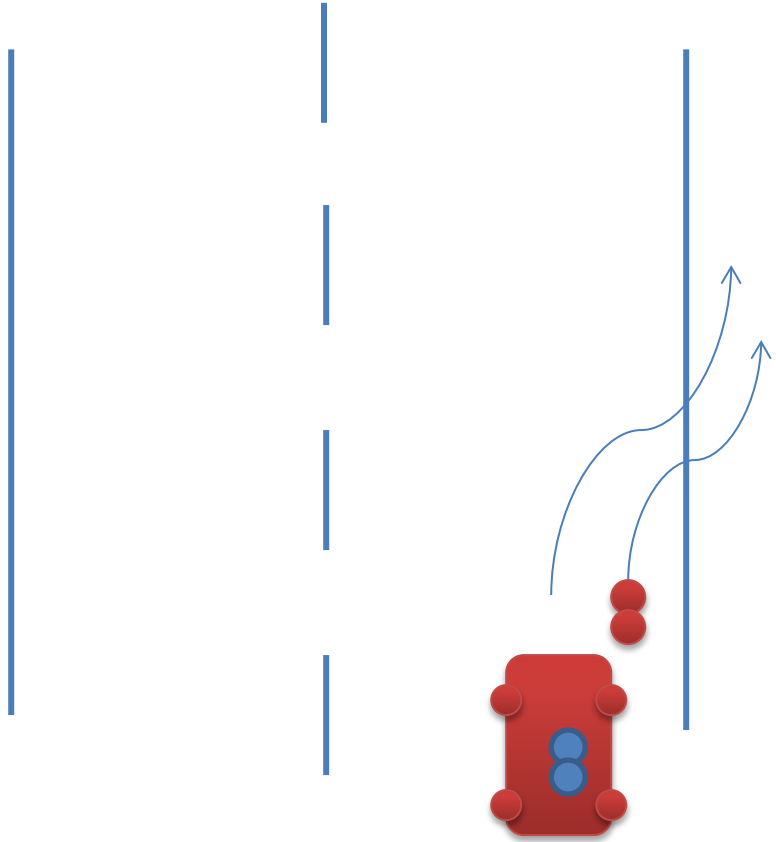
TEAMS: WECHSEL AM TAG MIT EINEM FAHRZEUG



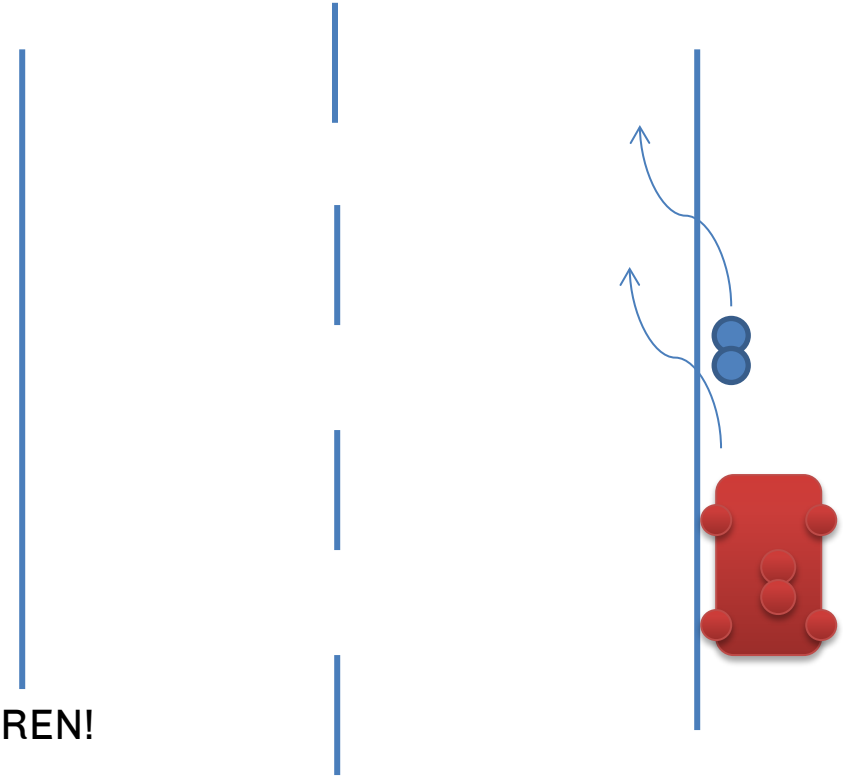
TEAMS: WECHSEL AM TAG MIT EINEM FAHRZEUG



TEAMS: WECHSEL BEI NACHT MIT EINEM FAHRZEUG

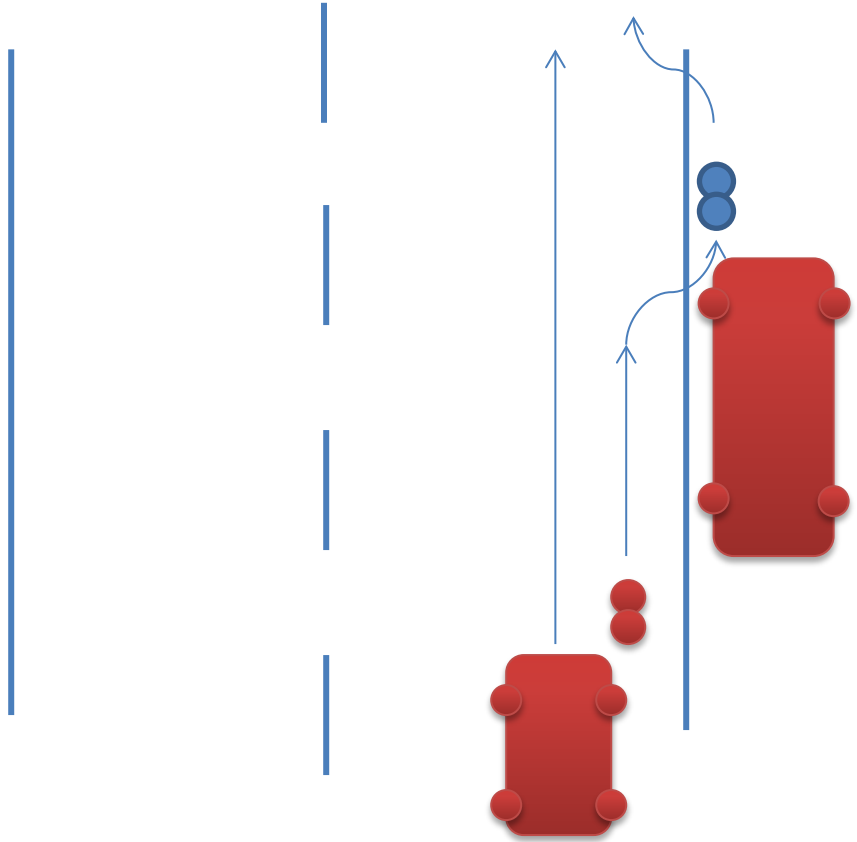


TEAMS: WECHSEL BEI NACHT MIT EINEM FAHRZEUG



GLEICHZEITIG WEGFAHREN!
RADFAHRER IMMER
IM LICHTKEGEL!

TEAMS: WECHSEL BEI NACHT MIT ZWEI FAHRZEUGEN



RADFAHRER IMMER
IM LICHTKEGEL!

BEGLEITUNG DURCH RENNFREMDE PERSONEN

Rennfremde Radfahrer sind darauf aufmerksam zu machen, dass sie hinter dem Pace Car fahren können! Eine Begleitung rennfremder Personen (kein Windschatten) ist für 15min/Tag erlaubt.

STRASSENSPERREN/STRASSE UNPASSIERBAR

Es ist in Eigenregie eine Alternative zu finden und schnellstmöglich wieder auf die Strecke zurück zu kommen (bei Unwettern, Unfällen etc.)

WRONG WAY...

Ab Kenntnis: Schnellstmöglich wieder auf die Strecke zurückkehren (Rückfahrt ist auch im Auto möglich, es muss allerdings die gesamte Originalstrecke am Rad zurückgelegt worden sein)

- Wenn der Umweg bzw. die gefahrene Strecke länger als Originalstrecke war, ist ein Umkehren nicht notwendig, sofern diese durchgehend am Rad bewältigt wurde!

POLIZEI

Sollten Fragen auftreten: Die Genehmigung des Rennens befindet sich auf der letzten Seite des Routebooks. Diese kann vorgewiesen werden.

Sollten Probleme auftreten, die das Rennen betreffen, kann gerne die Rennleitung kontaktiert werden.

RENNLEITUNG

Wichtige Infos werden von der Rennleitung via SMS mitgeteilt. **Eine private Kontaktaufnahme von Organisationsmitgliedern während des Rennens ist zu unterlassen, ebenso kann die Rennleitung keinen aktiven Support (Navigationshilfe, Troubleshooting) anbieten.**

Probleme sind in Eigenregie zu lösen, **Kontaktaufnahme nur in Ausnahmesituationen (REGEL 27)** notwendig. ACHTUNG: Nur die offizielle Telefonnummer (Race Office 1/2) verwenden.

SPYING, FAIR PLAY

Proteste – REGEL 22
Ein gültiger Protest darf nicht auf vagen Beschwerden beruhen und muss stichhaltige Beweise (Foto, Video, GPS, etc) beinhalten. Eine ausschließlich verbale Mitteilung über Regelverstöße kann zu keinen Sanktionen führen.

Wir weisen generell auf den Fair-Play-Gedanken hin!

ZIELEINLAUF

Ab der Ortstafel St. Georgen im Attergau ist das Rennen neutralisiert und die Zeit steht fest. Das Ziel befindet sich 500m vor der Zielbühne – siehe Routebook. Hier wird der Teilnehmer gestoppt. Bitte ab hier den Anweisungen der Ordner/Motorradfahrer folgen.

Eine telefonische Kontaktaufnahme vor dem Zieleinlauf ist nicht notwendig!

ACHTUNG CREW!

Bei gefährlichen Situationen (Gewitter, Regen, Kälte, Übermüdung, Verletzungen usw.) ist die Crew bzw. der Teamchef für die Sicherheit des Athleten mitverantwortlich, da nur die Betreuer die Situation vor Ort gut einschätzen können!

SICHERHEIT GEHT VOR!!!

STVO

Allgemeine Vorschriften über den Fahrzeugverkehr.

§ 58. Lenker von Fahrzeugen.

(1) Unbeschadet der Bestimmungen des § 5 Abs. 1 darf ein Fahrzeug nur lenken, wer sich in einer solchen körperlichen und geistigen Verfassung befindet, in der er ein Fahrzeug zu beherrschen und die beim Lenken eines Fahrzeuges zu beachtenden Rechtsvorschriften zu befolgen vermag. Sind diese Voraussetzungen offenbar nicht gegeben, so sind die Bestimmungen des § 5b sinngemäß anzuwenden.

SICHERHEIT GEHT IMMER VOR!

Wir weisen im eigenen Interesse darauf hin, dass im übermüdeten Zustand kein Fahrzeug gelenkt werden darf! Achten Sie daher auf eine gute Einteilung der Schlafpausen, nicht nur bei Athleten, sondern auch bei Betreuern und Lenkern!

ABHOLUNG DER RENNUNTERLAGEN

- Die Rennunterlagen sind im Rennbüro zu den angegebenen Zeiten (siehe Zeitplan) abzuholen. Damit wir sicher gehen, dass der Athlet/das Team dieses Pre-Race Meeting angesehen hat, werden die Unterlagen nur mit folgendem Codewort ausgegeben:

MURMELTIER

DATENERFASSUNG

- Vor der Abholung der Rennunterlagen muss pro Team (nur 1x pro Team!) die Datenerfassung vollständig ausgefüllt worden sein. Der Link dazu wird per Mail versendet.

- Ohne online fertig ausgefüllter Datenerfassung werden keine Rennunterlagen ausgegeben!

VIEL ERFOLG!

WIR WÜNSCHEN ALLEN EIN GROSSARTIGES ERLEBNIS
UND VIEL ERFOLG BEIM RACE AROUND AUSTRIA!