PRE RACE MEETING
RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE
UNSUPPORTED

2025

TRACKING

PERFECT TRACKING

www.racearoundaustria.at

https://race.perfect-tracking.com/

Ausgabe GPS-Tracker:

Mittwoch, 11:00-13:00 Uhr (technische Abnahme)
oder kurz vor dem Start direkt bei der Startbühne

Achtung: Auch bei Verlassen der Strecke bleibt der Tracker im Portal permanent auf der Strecke und weicht von dieser nicht ab!

STARTVORBEREITUNG

Die Box für das DEPOT ist zur Startaufstellung (direkt bei der Bühne) mitzubringen, oder kann vorher schon bei der technischen Abnahme abgegeben werden.

Achtung: Es darf nur eine Box abgegeben werden, und zwar jene, die bei der Registrierung ausgegeben wird. Keine Taschen, keine zusätzlichen Utensilien.

Boxengröße: IKEA PAPPIS

DEPOT STEYR

Das Depot in Steyr befindet sich im Innenhof der Firma Hrinkow Bikes. Dort kann aus der Box entnommen werden bzw. diese zB mit nicht benötigter Kleidung befüllt werden.

Es besteht die Möglichkeit, dort Wasser aufzufüllen. Der Stopp ist kurz zu halten, es gibt vor Ort keine Ruhemöglichkeiten.

ACHTUNG: Es gibt beim Depot in Steyr keine Toiletten. Wird dort und im Umkreis die Notdurft verrichtet, führt dies zu einer Zeitstrafe!

Abholung nach dem Rennen:

Die Boxen sind am Donnerstag ab ca. Mittag bei der Bühne wieder abzuholen (Abfahrt in Steyr nach Durchfahrt des letzten Athleten).

Sollte das Rennen vor Steyr beendet werden oder fällt man aus der Karenzzeit, muss die Box im Start/Zielort abgeholt werden. Es können keine Boxen in Steyr zurückgelassen werden!

REGELN

Penalties werden für unfaires, gefährliches und verkehrsbehinderndes Verhalten vergeben!

Zusatzregeln für die UNSUPPORTED CHALLENGE:

- Permanentes Tragen einer Warnweste, auch am Tag.
- Wenn ein Rucksack verwendet wird, muss dieser wie eine Warnweste ausgestaltet sein.
- Doppeltes Lichtequipment (es muss allerdings nur ein Set von 20:15-06:00 Uhr leuchten).
- Telefon, permanent eingeschalten, WhatsApp als Live-Standort-Backup muss installiert sein.

UNSUPPORTED REGELN

- Nebeneinanderfahren ist nur für 1min (bei einem Überholvorgang) erlaubt.
- Aktive Annahme von Support von außen ist verboten (Betreuer, Fans, Pace Cars anderer Teilnehmer) und führt zur Disqualifikation.
  - Gilt für Defekte.
  - Gilt für Verpflegung.
  - Gilt für Bekleidung.

  - Gilt nicht für Trinkwasser.
  - Gilt nicht bei Notfällen (Ein Defekt, ein Hungerast, Regen und Kälte sind kein Notfall!)

Im Rennbüro gibt es kostenlos zusätzliche Leuchtstreifen zum Aufkleben auf Helm, Rad, Schuhe, Beinlinge, etc. Bitte so viele wie möglich verwenden!

STOPTAFELN

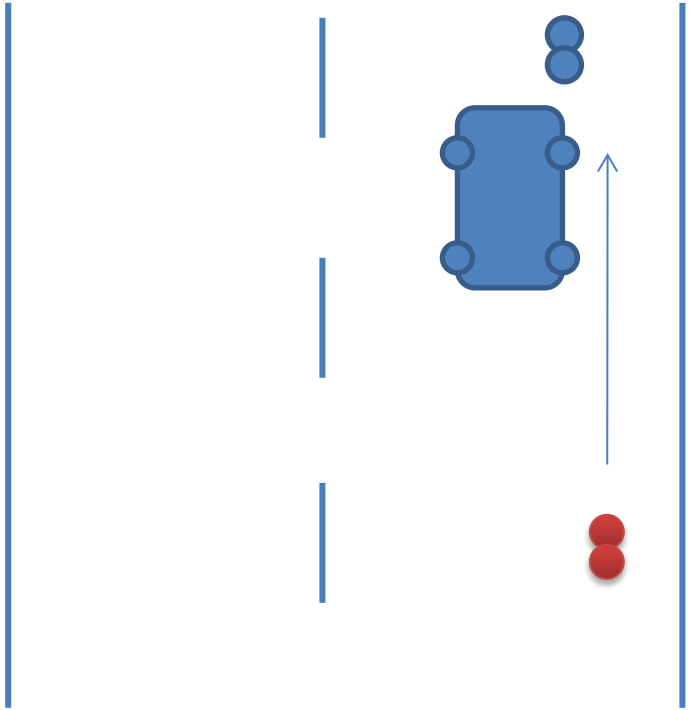
Bei Stoptafeln muss zwingend mit zumindest einem Fuß aus dem Pedal ausgeklickt werden.
Dieser Fuß muss zwingend den Boden berühren und das Rad zum Stillstand gebracht werden.
Erst dann darf die Fahrt bei gefahrlosem Queren/Einfahren in die Kreuzung fortgesetzt werden.

ÜBERHOLVORGÄNGE

Beim Race Around Austria ist es möglich, dass der Radfahrer rechts überholt, um die Fahrt auf der linken Fahrspur zu vermeiden. Dazu ist allerdings eine Kontaktaufnahme mit dem vorderen Pace Car nötig. Dieses Pace Car macht für den Überholvorgang rechts Platz. Erst wenn **offensichtlich** ist, dass das zu überholende Pace Car für den überholenden Radfahrer ausreichend Raum für einen Überholvorgang gibt, darf rechts überholt werden!

Im Zweifel darf natürlich auch nach StVO links überholt werden, dies sollte aber die Ausnahme sein.

ÜBERHOLVORGÄNGE



Pace Cars werden nach vorheriger Kontaktaufnahme rechts überholt, um die Zeit im Gegenverkehr zu vermeiden!

BEGLEITUNG DURCH RENNFREMDE PERSONEN

Ist bei der UNSUPPORTED CHALLENGE nicht erlaubt!

STRASSENSPERREN/STRASSE UNPASSIERBAR

Es ist in Eigenregie eine Alternative zu finden und schnellstmöglich wieder auf die Strecke zurück zu kommen (bei Unwettern, Unfällen etc.)
Bei unpassierbaren Baustellen/Unfällen ist Schieben erlaubt, sofern die Stelle legal (über Wiesen) umgangen werden kann!

WRONG WAY...

Wird die Strecke für Verpflegungsstopps verlassen, muss eine Rückkehr auf die Originalstrecke genau an dieser Stelle wieder erfolgen. Hat man die offizielle Strecke unabsichtlich verlassen, ist schnellstmöglich wieder auf diese zurückzukehren.

POLIZEI

Sollten Fragen auftreten: Die Genehmigung des Rennens befindet sich auf der letzten Seite des Routebooks. Diese kann vorgewiesen werden.

Sollten Probleme auftreten, die das Rennen betreffen, kann gerne die Rennleitung kontaktiert werden.

RENNLEITUNG

Wichtige Infos werden von der Rennleitung via SMS mitgeteilt. **Eine private Kontaktaufnahme von Organisationsmitgliedern während des Rennens ist zu unterlassen, ebenso kann die Rennleitung keinen aktiven Support (Navigationshilfe, Troubleshooting) anbieten.**

Probleme sind in Eigenregie zu lösen, **Kontaktaufnahme nur in Ausnahmesituationen (REGEL 27)** notwendig. ACHTUNG: Nur die offizielle Telefonnummer (Race Office 1/2) verwenden.

SPYING, FAIR PLAY

Proteste – REGEL 22
Ein gültiger Protest darf nicht auf vagen Beschwerden beruhen und muss stichhaltige Beweise (Foto, Video, GPS, etc) beinhalten. Eine ausschließlich verbale Mitteilung über Regelverstöße kann zu keinen Sanktionen führen.

Wir weisen generell auf den Fair-Play-Gedanken hin!

ZIELEINLAUF

Ab der Ortstafel St. Georgen im Attergau ist das Rennen neutralisiert und die Zeit steht fest. Das Ziel befindet sich 500m vor der Zielbühne – siehe Routebook. Hier wird der Teilnehmer gestoppt. Bitte ab hier den Anweisungen der Ordner/Motorradfahrer folgen.

Eine telefonische Kontaktaufnahme vor dem Zieleinlauf ist nicht notwendig!

RENNABBRUCH

Bei einer Aufgabe des Rennens ist umgehend die Rennleitung per Telefon zu informieren.

Achtung: Der Athlet hat selbstständig für sein Weiterkommen – auch in der Nacht - zu sorgen! Es gibt keinen Rücktransport ins Ziel durch die Rennleitung, auch nicht bei einem Rennabbruch durch die Organisation! Machen Sie sich im Vorhinein Gedanken über eine Abbruchsszenario – auch in entlegenen Gebieten, wo kein Bahnhof, Stadtgebiet etc. in der Nähe ist und das Rad so defekt ist, dass nicht mehr gefahren werden kann!

STVO

Allgemeine Vorschriften über den Fahrzeugverkehr.

§ 58. Lenker von Fahrzeugen.

(1) Unbeschadet der Bestimmungen des § 5 Abs. 1 darf ein Fahrzeug nur lenken, wer sich in einer solchen körperlichen und geistigen Verfassung befindet, in der er ein Fahrzeug zu beherrschen und die beim Lenken eines Fahrzeuges zu beachtenden Rechtsvorschriften zu befolgen vermag. Sind diese Voraussetzungen offenbar nicht gegeben, so sind die Bestimmungen des § 5b sinngemäß anzuwenden.

ABHOLUNG DER RENNUNTERLAGEN

- Die Rennunterlagen sind im Rennbüro zu den angegebenen Zeiten (siehe Zeitplan) abzuholen. Damit wir sicher gehen, dass der Athlet/das Team dieses Pre-Race Meeting angesehen hat, werden die Unterlagen nur mit folgendem Codewort ausgegeben:

MURMELTIER

DATENERFASSUNG

- Vor der Abholung der Rennunterlagen muss pro Team (nur 1x pro Team!) die Datenerfassung vollständig ausgefüllt worden sein. Der Link dazu wird per Mail versendet.

- Ohne online fertig ausgefüllter Datenerfassung werden keine Rennunterlagen ausgegeben!

VIEL ERFOLG!

WIR WÜNSCHEN ALLEN EIN GROSSARTIGES ERLEBNIS
UND VIEL ERFOLG BEI DER CHALLENG UNSUPPORTED!