



ROUTEBOOK 2023

VORWORT

Liebe Teilnehmer, liebe Teilnehmerinnen!

Ihr habt euch entschlossen, am RACE AROUND AUSTRIA teilzunehmen. Eure Motivationen, Österreich mit dem Rennrad zu umrunden, werden sehr unterschiedlich sein. Die einen wollen so schnell als möglich die Strecke meistern - eventuell gar als Sieger die Ziellinie überqueren - die anderen ihre körperlichen Möglichkeiten ausloten, andere wiederum die wunderschöne vielfältige Landschaft Österreichs bei einem Wettkampf kennenlernen.

So unterschiedlich wie eure Beweggründe zur Teilnahme am Rennen sind, werden auch eure Erlebnisse auf dem Weg rund um Österreich sein. Ist dieses Rennen doch für die meisten, egal ob Athlet oder Betreuer, eine großartige persönliche Erfahrung.

Wir wünschen allen Teilnehmern, ob Athlet oder Betreuer alles Gute, viel Erfolg, ein tolles Erlebnis und vor allem, dass wir uns unfallfrei und gesund im Ziel wiedersehen werden!



Michael Nußbaumer
Rennleiter



Manfred Guthardt
Streckenchef



LEGENDE - Handhabung und Beschreibung des Routbooks

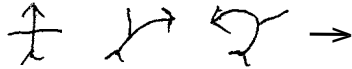
SPALTE 1 - fortlaufende Nummer:

Die fortlaufende Zeilennummer dient zur besseren Orientierung bei Navigationsübergaben und Hinweisen der Rennleitung.

SPALTE 2 - Kilometer-Angaben:

Kilometer-Angaben sind bei jeder Aktion und teilweise bei Bergpässen und Ortstafeln angegeben.

SPALTE 3 - Skizzenpalte:



Die Skizze der Aktion bei dieser km-Angabe soll eine kleine Hilfe sein, um zu erkennen, wie der Verlauf dieser Kreuzung, Abbiegung, etc... ist. **WICHTIG:** Immer in Pfeilrichtung fahren.



Bei Kreisverkehren steht die jeweilige Ausfahrtsstraße in der Beschreibungsspalte.

SPALTE 4 - Beschreibungsspalte:

Die Beschreibungsspalte beschreibt die Aktion bei der Kilometerangabe, enthält Hinweistafeln, wichtige Hinweise und die Ortstafeln (Orte), die bis zur nächsten Aktion erreicht werden müssen. **Daher immer die ganze Zeile lesen!**

LEGENDE zur Beschreibungsspalte:

Normale Schrift: Aktionsbeschreibung, Hinweisschilder und ab und zu Ortstafelschilder (Ortsende).

(385) = Meter ü. d. Meer. Höhenangaben ohne Gewähr.

Kursive Schrift und unterstrichen: Ortstafel Anfang, z. B.: Schrattenberg.

Fette Schrift: ACHTUNG, besondere Vorsicht, wichtige Hinweise z. B.: **ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken!**

SPALTE 5 - Gesamtkilometer:

Dort, wo der Tacho wieder auf 0 gestellt wird, zählen hier die Gesamtkilometer weiter. Diese Spalte ist rein informativ. Die Differenz zwischen den Gesamtkilometern im Routebook und den Gesamtkilometern im Online-Portal resultiert aus Messfehlern der Online-Portale und Abweichungen der Autotachos.

Sonderservice:

Ab ca. 700 km wird auf Tankstellen aufmerksam gemacht. Die Auswahl ist zufällig gewählt (es gibt natürlich noch andere). Ebenso sind deren Öffnungszeiten nicht bekannt. Daher rechtzeitig und vorausschauend tanken!

Kartenmaterial:

Neben der Streckenbeschreibung ist die Strecke auch als Kartenmaterial (online, sowie im Routebook) vorhanden.

WICHTIG: IM ZWEIFELSFALL GILT KARTE VOR TEXT!!!

Als Zusatzkartenmaterial wird die Straßenkarte Österreich 1:300 000 empfohlen.
(Ausnahme: Routebook NR. 1-17, die Straßen sind hier nur bedingt eingezeichnet).



WICHTIGE ZUSATZINFORMATIONEN

- Etwaige Routenänderungen werden von der Rennleitung beim Pre-Race Meeting oder im Starterpackage gesondert bekanntgegeben.
- Über Routenänderungen während des Rennens werden die Teilnehmer per SMS informiert.

Unvorhergesehene Ereignisse, Straßensperren

Im Falle einer Straßensperre aufgrund von Bauarbeiten (nicht: Ampelregelung!), Unfällen, unvorhergesehenen Ereignissen etc. ist selbst eine Alternative zu finden, um so schnell wie möglich wieder auf die richtige Strecke zu kommen.

Ist dieses Hindernis von großem Ausmaß (große Umleitung, lange Wartezeit, keine Alternative, ...) ist die Rennleitung darüber zu informieren.

Probleme mit der Polizei/Exekutive

Das Race Around Austria ist eine genehmigte Sportveranstaltung - der Exekutive ist im Zweifel die Veranstaltungsgenehmigung vorzuweisen. Bei Problemen, die aus dem Rennen selbst (nicht aus Verstößen gegen die Straßenverkehrsordnung) resultieren, kann die Rennleitung um Hilfe gebeten werden.

DIE STRASSENVERKEHRSORDNUNG IST ZU JEDEM ZEITPUNKT DES RENNENS STRIKT EINZUHALTEN!!!

StVO 1960

Allgemeine Vorschriften über den Fahrzeugverkehr.

§ 58. Lenker von Fahrzeugen.

(1) Unbeschadet der Bestimmungen des § 5 Abs. 1 darf ein Fahrzeug nur lenken, wer sich in einer solchen körperlichen und geistigen Verfassung befindet, in der er ein Fahrzeug zu beherrschen und die beim Lenken eines Fahrzeuges zu beachtenden Rechtsvorschriften zu befolgen vermag. Sind diese Voraussetzungen offenbar nicht gegeben, so sind die Bestimmungen des § 5b (Alkohol am Steuer, Anm.) sinngemäß anzuwenden.

Daraus ergibt sich, dass ein Fahrzeug (Begleitfahrzeug, Pace Car, Fahrrad) nur gelenkt werden darf, wenn der jeweilige Lenker nicht übermüdet ist. Jeder Teilnehmer, ob Betreuer oder Athlet, ist im Straßenverkehr für sich selbst verantwortlich und hat die StVO zu jedem Zeitpunkt einzuhalten.



Haftungsausschluss für die Teilnahme am Race Around Austria bzw an der Race Around Austria CHALLENGE

1. ALLGEMEINES

Hinsichtlich meiner Teilnahme am Race Around Austria bzw. an der Race Around Austria CHALLENGE als Betreuer oder Athlet erkenne ich den Haftungsausschluss der Veranstalter für Schäden jeder Art an. Ferner erkläre ich, dass ich mir bewusst bin, für meine körperliche Unversehrtheit, meine persönlichen Besitzgegenstände und sportliche Ausrüstung die alleinige Verantwortung zu tragen. Ich bin mir bewusst, dass die Straßenverkehrsordnung zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung einzuhalten ist und es zu keinen Absicherungen des Veranstalters kommt.

Ich bin bereits jetzt damit einverstanden, dass ich vor, während und nach der Veranstaltung auf meine persönlichen Kosten behandelt werde, falls dies bei Auftreten von Verletzungen im Falle eines Unfalles und/oder Erkrankung im Verlauf der Veranstaltung ratsam sein sollte. Ich bin selber ausreichend Haftpflicht versichert.

Hiermit stelle ich den Verein Race Around Austria, sämtliche Mitarbeiter und Helfer desselben, insbesondere aber nicht ausschließlich die Organisatoren und Kampfrichter, sowie Behörden, Behördenvertreter, Straßenerhalter und Exekutivorgane von sämtlichen Haftungsansprüchen frei, sofern diese nicht über die gesetzliche Haftpflicht gedeckt sind. Eingeschlossen sind hierin sämtliche unmittelbaren und mittelbaren Schäden sowie sämtliche Ansprüche, die ich oder meine Erben oder sonstige berechnigte Dritte aufgrund von Verletzungen oder im Todesfall geltend machen könnten. Auch stelle ich dieselben von jeglicher Haftung gegenüber Dritten frei, soweit es Schäden betrifft, die Dritte infolge meiner Teilnahme an oben genannten Ereignissen erleiden.

Ich werde weder gegen die Veranstalter noch gegen die Sponsoren oder deren Vertreter Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen jeder Art stellen, die durch meine Teilnahme an der Veranstaltung entstehen könnten. Dies betrifft ebenso Ansprüche bei Tod, Verletzung, Diebstahl sowie Eigentums- und sonstige Schäden, die während obig genannter Veranstaltung selbst, sowie bei meiner Hin- und Rückreise und während der jeweiligen Aufenthalte entstehen sollten.

Die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Rennen gemachten Fotos, Filmaufnahmen, Videos u.a. sowie Interviews im Rundfunk, Fernsehen, Werbung und Büchern dürfen vom Veranstalter ohne Vergütungsansprüche und ohne zeitliche und räumliche Begrenzung genutzt werden. (Hinweis lt. Datenschutzgrundverordnung: Ihre Daten werden gespeichert und im berechtigten Interesse des Veranstalters lt. DSGVO verwendet)

2. SONDERBESTIMMUNGEN FÜR ATHLETEN:

Ich bin mir über die mit dem Radsport, im speziellen dem Ausdauer- und Extremradsport verbundenen gesundheitlichen und sonstigen Gefahren und Umstände (ernsthafte Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen und Eigentumsbeschädigungen) bewusst und bestätige ausdrücklich, auf eigene Verantwortung und Risiko an der Veranstaltung teilzunehmen. Ich erkläre, dass ich für diesen Wettkampf und diese Belastung ausreichend trainiert habe und ausreichend gesund bin. Weiters erkläre ich, dass ich das Rennen bei auftretenden Krankheiten oder körperlichen oder geistigen Problemen, die eine Fortführung des Wettkampfes für mich unmöglich machen, die eine Fortsetzung gefährlich machen oder die gesundheitlich (kurz und langfristig) nicht vertretbar wären, das Rennen sofort abbreche.

Ich anerkenne und unterwerfe mich ausdrücklich dem geltenden Reglement des Race Around Austria bzw. der Race Around Austria CHALLENGE. Ich anerkenne die bzw. unterwerfe mich ausdrücklich den Bestimmungen des Österreichischen Anti-Doping Bundesgesetzes (ADBG) in der jeweils geltenden Fassung sowie den Anti-Doping-Bestimmungen der World Anti Doping Agency (WADA), der UCI bzw des Internationalen Olympischen Comitees (IOC).

Ich bin mir bewusst, an einer Radsportveranstaltung teilzunehmen, bei der Antidopingkontrollen gemäß dem Anti-Doping-Bundesgesetz (ADBG) in der geltenden Fassung bzw. nach dem Antidoping-Reglement des ÖRV, der UCI und der UEC durchgeführt werden. Ich bin einverstanden, mich solchen zu unterziehen. Ich akzeptiere weiters, dass die Analyseresultate publiziert und meinem Klub/meiner Mannschaft/meiner Sportgruppe oder meinem Betreuer oder Arzt im Detail mitgeteilt werden. Ich verpflichte mich, Einsprüche der NADA bzw. dem CAS vorzulegen. Ich akzeptiere, dass das CAS das Urteil in letzter Instanz ausspricht.

Ich akzeptiere hiermit die geltenden gesetzlichen Bluttest-Bestimmungen sowie jene der UCI und bin weiters damit einverstanden, dass an mir Bluttests durchgeführt werden. Sollte von mir als Athlet jemals eine positive Dopingprobe abgegeben werden, bin ich mir darüber bewusst, dass erhaltene Preisgelder zurückzuzahlen, und erhaltene Preise zurückzugeben sind und ich mich gegenüber dem Veranstalter, Sponsoren und Konkurrenten schadenersatzpflichtig mache. Ich versichere hiermit, nie mit unerlaubten leistungssteigernden Substanzen gemäß der NADA - Verbotsliste (WADA Code) gehandelt bzw. gearbeitet habe. Ferner habe ich nie solche Substanzen zur Leistungssteigerung zu mir genommen.





INHALTSVERZEICHNIS

1. Einleitung	4	29. Begleitfahrzeuge	14
2. Haftung/Rechtsweg	4	30. Beklebung	15
3. Rennklassen	4	31. Pace-Car	16
4. Alter	5	32. Pace Car – Ausstattung	16
5. Regeländerungen	5	33. Pace-Car Betreuung	17
6. Fairness	5	34. Fahrzeug-Beschränkungen	17
7. Startmodus	5	35. Überholvorgänge	18
8. Offizielle Route	6	36. Nachtfahrten	19
9. Unvorhergesehene Ereignisse	6	37. Pressefahrzeuge, Media Cars	19
10. Baustellen	6	38. Zusätzliche Regeln für Teamfahrer	19
11. Radfahrer	7	39. Fahrerwechsel von Teams	20
12. Betreuer	7	40. Spionage	20
13. Abfälle	8	41. Karenzzeit	21
14. Räder	8	42. Maut	21
15. Helmpflicht	9	43. CHALLENGE	21
16. Polizei und Straßenverkehrsordnung	9	44. UNSUPPORTED CHALLENGE	22
17. Officials	9		
18. Penalties	10		
19. Zeitgutschriften	11		
20. Information über Zeitgutschriften und Penalties	11		
21. Disqualifikation	11		
22. Anfechten einer Rennentscheidung	12		
23. Vorstart – Erfordernisse	12		
24. Start- und Zielbestimmungen	13		
25. Sponsoren	13		
26. Mobiltelefone	13		
27. Informationspflicht	14		
28. GPS Tracking und Time Stations	14		



1. Einleitung

Das Race Around Austria ist ein Extremradrennen mit drei Kategorien: Das Race Around Austria, das Race Around Austria 1500 und die CHALLENGE. Die offizielle Rennzeit beginnt beim Start zu laufen und wird keinesfalls gestoppt.

2. Haftung/Rechtsweg

Die Teilnahme am Race Around Austria und an der CHALLENGE erfolgt auf eigene Verantwortung und auf eigenes Risiko. Der Veranstalter schließt jegliche Haftung für alle Personen- und Sachschäden aus. Gegenüber dem Veranstalter können keine Haftpflichtansprüche geltend gemacht werden. Die Versicherung gegen Unfall, Krankheit oder Diebstahl sowie für die eigene Haftpflicht ist Sache jedes Teilnehmers. Mit der Anmeldung zum Race Around Austria akzeptiert und unterschreibt jeder Teilnehmer die Race Around Austria-Haftungsausschlussklärung und befreit den Veranstalter und dessen Hilfspersonen, soweit dies gesetzlich zulässig ist, von sämtlichen Haftungsansprüchen.

3. Rennklassen

Race Around Austria

Extreme Race Around Austria männlich
Extreme Race Around Austria weiblich
2er Team Race Around Austria
4er Team Race Around Austria

Race Around Austria 1500

Race Around Austria 1500 männlich
Race Around Austria 1500 weiblich

CHALLENGE

CHALLENGE Solo männlich
CHALLENGE Solo weiblich
UNSUPPORTED CHALLENGE männlich
UNSUPPORTED CHALLENGE weiblich
2er Team CHALLENGE



4. Alter

An der Veranstaltung können im Einzelbewerb nur volljährige Personen (Alter über 18 Jahre) teilnehmen. Im Teambewerb muss der Radfahrer über 16 Jahre alt sein.

5. Regeländerungen

Im Einzelfall obliegt es der Rennleitung, neue Regeln aufzustellen, wenn dies die Rennsituation und die Sicherheit, welche immer oberste Priorität hat, erforderlich macht. Dies trifft auch zu, sollte ein Fahrer Schlupflöcher im Regelwerk finden.

Werden von der Rennleitung neue Regeln aufgestellt, werden diese für die Teilnehmer verbindlich, sobald diese auf der Race Around Austria Homepage länger als 12 Stunden online sind. Volle Verbindlichkeit erlangen sie jedoch sofort, wenn die Crew oder der Fahrer von der Rennleitung direkt informiert wird.

6. Fairness

Fairness gegenüber anderen Rennteilnehmern steht beim Race Around Austria an oberster Stelle. Das Verhalten in dieser Hinsicht ist der Rennleitung ein großes Anliegen. Jede Aktion eines Fahrers oder einer Crew, welche in einem unfairen Vorteil für den Fahrer oder einem unfairen Nachteil gegenüber einem anderen Fahrer endet, wird bestraft.

7. Startmodus

Der Start des Rennens erfolgt im Modus eines Einzelzeitfahrens, wobei die Abstände zwischen den Athleten bzw. Teams beim Race Around Austria zwei Minuten, und bei der CHALLENGE eine Minute zu betragen haben.

Das Feld kann in verschiedene Startblöcke unterteilt werden. Die endgültige Entscheidung, wer in welchem Startblock startet, obliegt der Rennleitung.

Grundlage für die Entscheidung für den A-Startblock beim Extreme Race Around Austria ist eine zu erwartende Endzeit um 95 Stunden.



8. Offizielle Route

Jeder Rennfahrer muss den Anweisungen im offiziellen Race Around Austria-Routebook folgen. Die Wegbeschreibungen und Karten im offiziellen Routebook gelten als die einzige offizielle Dokumentation der Route. Im Zweifel gilt die Karte vor dem Text.

Verlässt ein Teilnehmer, aus welchem Grund auch immer die Route, so darf er bis zu dem Punkt zurückgefahren werden, an dem die Route verlassen wurde, um von dort eigenständig seine Fahrt fortzusetzen. Ergibt sich durch das Abweichen von der offiziellen Route kein Vorteil, kann der Athlet auch mit dem Rad zu dem ihm nächstgelegenen Punkt der offiziellen Strecke zurückkehren.

9. Unvorhergesehene Ereignisse

Steht der Fahrer bzw. die Crew vor einem unvorhergesehenen Ereignis (Straßensperren, Wetterkapriolen, Baustellen, Gefahren, nicht: kleinräumige Umleitungen), ist die Rennleitung darüber zu informieren. Es gehört aber zum Renngeschehen des Race Around Austria, selbst Alternativen zu finden. Bei Gefahr im Verzug ist von der Mannschaft die Alternative zu wählen, welche am ehesten dem Renngeschehen und dem Rennen selbst förderlich ist. Grundsätzlich gilt, dass nach unvorhergesehenen Ereignissen so schnell wie möglich wieder auf die offizielle Route zurückzukehren ist. Über eventuelle Zeitgutschriften bzw. Penalties entscheidet die Rennleitung nach Bewältigung des Ereignisses.

Im Extremfall kann das Rennen auch neu gestartet oder nur bis zu einem gewissen Punkt gewertet werden. Die Rennleitung kann, sofern es unvorhergesehene Ereignisse notwendig machen, auch Teile der Strecke aus der Endwertung streichen, die Strecke umleiten und Zeitgutschriften vergeben. Verändert sich die Strecke aufgrund unvorhergesehener Ereignisse, ist die Karenzzeit anzupassen. Sie orientiert sich an der zu erreichenden Durchschnittsgeschwindigkeit. Staubildung aufgrund von hohem Verkehrsaufkommen, Unfällen oder Baustellen berechtigen die Rennleitung grundsätzlich nicht zur Vergabe von Zeitgutschriften.

10. Baustellen

Bei Baustellen, bei denen der Asphalt fehlt, muss nicht zwingend Rad gefahren werden. Sobald die Straße wieder asphaltiert ist, muss die Fahrt am Rad fortgesetzt



werden. Ist eine Ampelregelung eingerichtet, ist es nicht erlaubt, die Baustelle (bei rot) mit dem Rad zu umfahren.

11. Radfahrer

Der Radfahrer darf die Route nur zur Zufahrt zu Schlafplätzen oder in Notfällen verlassen (Siehe zudem Regel „Unvorhergesehene Ereignisse“).

Der Radfahrer darf in keinem Fall von Personen oder Fahrzeugen angeschoben werden (Ausnahme: Kurzes Anschieben eines Solofahrers durch einen Betreuer bei Wiederaufnahme der Fahrt nach einer Pause).

In keinem Fall darf der Radfahrer in irgendeinem Fall Windschatten (auch von fremden Fahrzeugen) erhalten. Treffen zwei Fahrer aufeinander, dürfen diese nebeneinander fahren (max. 15 Minuten/Tag ohne Windschatten). In diesem Fall sind sie aber nur von einem Pace-Car zu begleiten. Hintereinander fahren ist nicht erlaubt, ein Windschattenkorridor von 100m (!) ist einzuhalten.

Bei Stopp-Tafeln oder roten Ampeln darf sich der Radfahrer an keinen beweglichen Fahrzeugen oder Personen anhalten, um das Gleichgewicht zu halten.

Radfahrer haben immer die äußerst rechte Fahrspur zu benutzen, werden sie vom Pace-Car aus betreut, darf dies nur von der Beifahrerseite aus passieren.

Ist neben der Straße ein Radweg vorhanden, kann dieser bei Tag vom Radfahrer (ohne Pace-Car Begleitung) benutzt werden. Das offizielle Routebook kann jedoch auch eine verpflichtende Nutzung vorschreiben.

iPods sind erlaubt, solange die Lautstärke so niedrig ist, dass der Fahrer dadurch im Straßenverkehr nicht beeinträchtigt wird. Nur ein Kopfhörer darf im Ohr verwendet werden, ein Ohr muss während des ganzen Rennens frei bleiben.

12. Betreuer

Für das Race Around Austria sind pro Fahrer/pro Team mindestens drei Betreuer mit Führerschein vorzusehen. Pro zusätzlichem Begleitfahrzeug müssen mindestens zwei Betreuer mit Führerschein vorgesehen werden. Bei der CHALLENGE sind mindestens zwei Betreuer mit Führerschein vorzusehen. Es werden drei Betreuer empfohlen.



Halten sich Betreuer außerhalb eines Begleitfahrzeugs auf der Strecke (Straßenrand) auf, muss bei Tag und Nacht eine Warnweste oder ein Warngurt getragen werden.

13. Abfälle

Abfallentsorgung in der Natur durch Athleten oder Betreuer ist strengstens verboten und wird mit einer Zeitstrafe sowie einer Anzeige geahndet. Im Extremfall kann eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

14. Räder

Die verwendeten Räder müssen dem Reglement der UCI entsprechen. Sie müssen der StVO entsprechend ausgerüstet sein. UCI-Bestimmungen hinsichtlich Sitzposition (Sattelposition, Sattelhöhe, Lenker- und Auflegerposition und -winkel) gelten laut ÖRV Ultra-Reglement nicht. Anderweitige Abweichungen vom UCI-Reglement müssen vor dem Start von der Rennleitung bewilligt werden.

Zusätzlich sind bei allen Rädern und Ersatzrädern anzubringen:

- Gelbe oder weiße Rückstrahlaufkleber auf jedem Laufrad (mind. 4 Stück pro Laufradseite, Mindestmaß 5x1,5cm pro Stück), sofern der Reifen seitlich nicht reflektiert
- Rote Rückstrahlaufkleber auf der Sattelstütze (mind. 2 cm breit) und auf den Hinterrohren, nach hinten gerichtet (Mindestformat: 10x1,5cm, jeweils links und rechts)
- Vier gelbe Rückstrahlaufkleber auf den Kurbeln, jeweils nach vorne und hinten sichtbar (Mindestformat: 5x1,5cm)
- Zwei weiße Rückstrahlaufkleber auf der Gabel (links und rechts), nach vorne gerichtet (Mindestformat 10x1,5cm)
- Startnummer, befestigt am Sattelrohr.

Von 20:00 Uhr bis 06:30 Uhr, sowie ab dem Großglockner Hochtor bis ins Ziel auch am Tag ist auf den Rädern (keine Stirnlampen) ein ausreichend leuchtendes weißes Licht nach vorne (mind. 15 Lumen, Dauerbetrieb) sowie ein rotes Licht nach hinten (Dauer- oder Blinkbetrieb) zu montieren und einzuschalten. Für Teilnehmer des RAA 1500 gilt die Regel Licht am Tag nicht.



15. Helmpflicht

Es besteht während des ganzen Rennens Helmpflicht für die Radfahrer. Auch Teamfahrer, die sich außerhalb ihres Einsatzes warm fahren, haben den Helm zu tragen. Der Kinnriemen muss zu jeder Zeit straff geschlossen sein, ein Öffnen ist nur im Stehen erlaubt. Die Startnummern sind auf der linken und rechten Seite des Helmes anzubringen.

16. Polizei und Straßenverkehrsordnung

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten. Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung resultieren in einem Penalty. Die Rennleitung behält sich ausdrücklich vor, diesbezüglich Anzeige zu erstatten.

Zu beachten ist ferner:

- Alle Umgehungen, eine rote Ampel bzw. eine Kreuzung wie auch immer zu umfahren (Radweg, Fußgängerübergang, Baustelle etc.), sind nicht erlaubt.
- Wird ein Teilnehmer von der Polizei aufgefordert, die Rennstrecke zu verlassen, ist dieser Aufforderung nachzugeben und unverzüglich die Rennleitung zu informieren.
- Steht das Anhalten durch die Exekutive nicht im Zusammenhang mit einem Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung bzw. gegen die Regeln des Race Around Austria, steht es der Rennleitung zu, Zeitgutschriften zu vergeben.
- Ausdrücklich verboten ist ein Eingreifen in den normalen Verkehr (etwa durch Anhaltungen des Verkehrs bei Ausfahrt aus einer Einfahrt oder Lotsen über eine Kreuzung udgl.).

17. Officials

Alle Officials sind berechtigt, das Rennen zu überwachen und im Verstoß gegen Regeln, Penalties zu verhängen.

Ferner ist es einem Official erlaubt, den Fahrer zu stoppen, um ihn über Regeln aufzuklären, ihn über die Sicherheitsbestimmungen zu unterrichten und um Penalties zu vergeben. Dies gilt auch für die Durchführung eines Dopingtests während des Rennens. Eine Zeitgutschrift kann nicht erfolgen.



Sollte ein Teilnehmer aus der subjektiven Einschätzung eines Officials nicht mehr in der Lage sein, das Rennen fortsetzen zu können (z. Bsp. "Shermers Neck", Konzentrationsschwächen, Übermüdung, Sicherheit), so kann der Official ihm die Weiterfahrt bis auf weiteres verbieten, Zwangspausen anordnen, oder den Teilnehmer ganz aus dem Rennen nehmen.

Bei grobem Regelverstoß sind Officials berechtigt, Teilnehmer zu disqualifizieren.

18. Penalties

Bei Regelübertretungen, sowie Verletzungen der Straßenverkehrsordnung können Officials und die Rennleitung Penalties verhängen, die sich während des Rennens summieren.

Penalty-Struktur SOLO:

1. Penalty: 15 min - oder dem Vergehen angepasst
2. Penalty: 30 min (Total 45 min)
3. Penalty: 45 min (Total 90 min)
4. Penalty Disqualifikation

Penalty-Struktur TEAM:

1. Penalty: 15 min - oder dem Vergehen angepasst
2. Penalty: 15 min (Total 30 min)
3. Penalty: 30 min (Total 60 min)
4. Penalty: Disqualifikation

Da nicht nur der Radfahrer selbst, sondern auch die gesamte Mannschaft, sowie deren Begleitfahrzeuge und Medienautos dem Fahrer zugerechnet werden, werden Verstöße dieser dem jeweiligen Fahrer zugerechnet. Unkenntnis der Regeln schützt nicht vor Strafen.

Die Penaltystruktur kann vor allem aufgrund der Schwere des Vergehens (Sicherheit!) auch angepasst werden, um eine des Vergehens angepasste Zeitstrafe vergeben zu können.

Penalties können auch aufgrund von Video- und Fotobeweisen vergeben werden.

Die Ansammlung von Penalties verkürzt die individuelle Karenzzeit.



19. Zeitgutschriften

Zeitgutschriften können im Falle von unvorhergesehenen Ereignissen, aufgrund von Hilfeleistung im Notfall, einer Verwicklung in einen Unfall, der klar nicht verschuldet wurde oder aufgrund von Anhaltungen durch die Exekutive vergeben werden, sofern die Anhaltung nicht aufgrund einer Regel- oder Straßenverkehrsverletzung erfolgte. Eine hohe Anzahl an Penalties kann sich bei der Vergabe von Zeitgutschriften negativ auswirken.

Mehr als fünf Stunden Zeitgutschrift dürfen nicht vergeben werden.

Zeitgutschriften verkürzen die Karenzzeit.

20. Information über Zeitgutschriften und Penalties

Penalties und Zeitgutschriften sind während des Rennens auf der Homepage oder auf der Tracking-Seite ersichtlich. Die betroffene Mannschaft wird per SMS informiert.

21. Disqualifikation

Folgende schwerwiegende Regelverstöße werden sofort mit Disqualifikation geahndet:

- Verstoß gegen behördliche Auflagen (zB Abspielen von Musik aus dem Pace-Car, Fahren ohne Licht, wenn vorgeschrieben)
- Alkoholeinnahme des Athleten
- Verwendung und Mitnahme von leistungssteigernden Mitteln. Es gelten die Bestimmungen der NADA
- Verweigerung eines Dopingtests vor, während oder nach dem Rennen
- Fortbewegung in einem Fahrzeug mit dem Vorsatz, einen Rennabschnitt nicht mit dem Rad bewältigen zu wollen
- Benutzung von mehr als der erlaubten Anzahl an Fahrzeugen
- Fahren mit mehr Fahrzeugen auf den ersten Kilometer des Rennens als erlaubt
- Begleitung mit gemäß der Straßenverkehrsordnung unzureichend ausgerüsteten oder versicherten Fahrzeugen
- Anhalten bei einem fahrenden Fahrzeug (motorisiert oder nicht-motorisiert)
- Die Verweigerung, eine Schlafpause zu absolvieren, welche von einem Official oder der Rennleitung angeordnet wurde



- Verhalten der Crew oder des Fahrers, welches derart unangemessen ist, dass die Sicherheit des Rennens und der anderen Straßenverkehrsteilnehmer in großem Ausmaß gefährdet wird
- Fahren ohne Helm
- Die Schikanierung anderer Rennteilnehmer
- Rennschädigendes Verhalten
- Fehlende Haftungsfreistellungserklärung eines Athleten oder eines Betreuers
- Die Ansammlung von 4 Penalties

Sollte eine Disqualifikation zweimal erfolgt sein, oder setzt der Radfahrer die Fahrt trotz Disqualifikation fort, wird dieser für alle Bewerbe des Race Around Austria lebenslang gesperrt.

22. Anfechten einer Rennentscheidung

Offizielle Proteste müssen spätestens sechs Stunden nach Zieldurchfahrt bzw. sechs Stunden nach Rennbeendigung oder Disqualifikation des protestierenden bzw. betroffenen Teams schriftlich bei der Rennleitung eingereicht werden. Für einen offiziell eingebrachten Protest ist bei der Einreichung der Rennleitung ein Betrag von EUR 100,- zu hinterlegen. Dieser wird bei einer Entscheidung zugunsten des Protestierenden rückerstattet, bei Ablehnung als Unkostenbeitrag einbehalten. Als offizielle Proteste werden nur schriftlich eingereichte, detaillierte Reklamationen akzeptiert, die eine Begründung beinhalten, wieso ein Entscheid gefällt, oder ein bestehender Entscheid rückgängig gemacht werden soll. Als Beweise können ein schriftlich festgehaltenes Statement eines Zeugen, oder andere Aufnahmen des fraglichen Zwischenfalls, eingebracht werden. Ein gültiger Protest darf nicht auf vagen Beschwerden ohne Beweise basieren und muss die genannten Elemente beinhalten. Die Rennleitung hat eine Entscheidung über den Protest innerhalb von 12 Stunden ab Einreichung des Protestes zu fällen.

23. Vorstart – Erfordernisse

Jedes Team, ist verpflichtet, mit einem Großteil der Mannschaft an der Rennbesprechung (Pre Race Meeting) und an allen anderen Erfordernissen entsprechend des Zeitplans teilzunehmen.

Alle Mannschaftsmitglieder, Crewmitglieder und Radfahrer müssen die Haftungsausschlussklärungen bis zwei Stunden vor dem Start im Rennbüro abgegeben haben.



Wird diesen Erfordernissen, aus welchen Gründen auch immer, nicht Folge geleistet, erhält der jeweilige Athlet/die jeweilige Mannschaft eine Zeitstrafe:

- Zu späte Abholung der Startunterlagen: 30 Minuten
- Zu spätes Erscheinen bei der technischen Abnahme: 30 Minuten
- Zu spätes Erscheinen bei der Startaufstellung: Verspätungszeit als Zeitstrafe.
- Anderweitige Vorstart-Vergehen: 15 Minuten

24. Start- und Zielbestimmungen

Bezüglich Start- und Ziel sind folgende zusätzliche Regeln zu befolgen:

Der Start erfolgt mit allen Teammitgliedern. Ein Viererteam geht somit zu viert über die Startrampe. Die ersten 600 m hat das Team geschlossen zu fahren, anschließend muss nur mehr ein Fahrer die Strecke bewältigen. Gleiches gilt für Zweierteams.

Der Zieleinlauf kann, muss aber nicht geschlossen absolviert werden. Das Rennen endet beim Ortsanfang des Start- und Zielorts, die restliche Strecke wird neutralisiert bewältigt. Ein Überholen nach dem Ortsbeginn ist nicht mehr gestattet, auch wenn das Team/der Fahrer anhalten sollte. Den Ordnern ist Folge zu leisten.

25. Sponsoren

Die Rennleitung kann verlangen, dass der Name oder das Logo eines Sponsors an den Fahrzeugen der Teilnehmer angebracht wird. Tabak- und Alkoholprodukte (außer Bier und Wein), dürfen weder als Namen, noch als Logos, auf der Kleidung oder Fahrzeugen der Teilnehmer abgebildet sein. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, das Anbringen von einem nicht angemessenen Sponsorennamen oder Logo zu verbieten. Dies kann auch während des Rennens geschehen. (z.B. Aufforderung zum Überkleben von nicht angemessenen Sponsoren/Logos).

26. Mobiltelefone

Jede Mannschaft hat der Organisation zwei Mobiltelefonnummern bekannt zu geben, unter denen sie während des Rennens erreichbar ist.



27. Informationspflicht

Die Crew/Mannschaft muss die Rennleitung in folgenden Fällen unverzüglich telefonisch informieren:

- Bei Wechsel von Betreuern, wenn diese Personen der Rennleitung bei Rennstart nicht bekannt waren (fehlende Haftungsfreistellungserklärung)
- Straßensperren, Unfälle, Gefahren und sonstige außergewöhnlichen Ereignisse, sofern diese unpassierbar oder nur großräumig zu umfahren sind
- Ein Wechsel des Pace-Cars
- Ein nicht funktionierender GPS - Tracker
- Vorzeitige Beendigung des Rennens

28. GPS Tracking und Time Stations

Das Rennen wird mittels GPS Tracking überwacht. Das Gerät hat sich während des Rennens im eingeschalteten und funktionsfähigen Zustand zu befinden. Ein nicht funktionierendes Gerät ist der Rennleitung zu melden.

Durchgangszeiten bei Timestations sind zusätzlich im Routebook einzutragen.

29. Begleitfahrzeuge

Bewerb	Maximale Anzahl an Begleitfahrzeugen incl. Pace Car
Extreme Race Around Austria	2
2er Team Race Around Austria	2
4er Team Race Around Austria	3
Race Around Austria 1500	2
Solo CHALLENGE	1
Team CHALLENGE	1
UNSUPPORTED CHALLENGE	0

Fahrzeuge für einen Austausch von Crewmitgliedern, die einmal punktuell die Strecke anfahren, gelten nicht als Begleitfahrzeuge.



Mit Ausnahme des Pace-Cars gibt es keine Größenbeschränkung. Alle Begleitfahrzeuge sind mit den zur Verfügung gestellten Race Around Austria-Aufklebern entsprechend zu markieren.

Alle Begleitfahrzeuge haben sich (mit Ausnahme des Pace-Cars während der Begleitung des Radfahrers) in normalem Straßenverkehrstempo zu bewegen. Staus sind zu vermeiden. Sogenanntes Caravaning (langsames Fahren hintereinander mit mehreren Begleitfahrzeugen) ist strikt verboten.

Bleiben Begleitfahrzeuge stehen, ist so zu parken, dass der Verkehr dadurch nicht gestört wird (geeignete Parkbucht, alle Reifen neben der Fahrbahn außerhalb des Fahrstreifens, ausschließlich in Fahrtrichtung, nicht entgegengesetzt der Renn-Richtung).

30. Beklebung

Die bei der Registrierung erhaltenen Aufkleber sind auf allen Begleitfahrzeugen wie folgt anzubringen:

- **Namensaufkleber**
1x vorne mittig auf der Motorhaube (Format A3)
1x hinten am Heck (Format A3)
- **Startnummernaufkleber:**
1x über dem Hinterrad auf der linken Seite (Format A3)*
1x über dem Hinterrad auf der rechten Seite (Format A3)*
*entweder auf der Karosserie oder auf dem Seitenfenster

Zusätzlich sind **NUR** am Pace-Car anzubringen

- Aufkleber **“ACHTUNG RADRENNEN”** (Format 120x15cm):
1x hinten am Pace Car
- Aufkleber **“RACE AROUND AUSTRIA”** (Format 120x15cm):
1x hinten am Pace Car

Die Windschutzscheibe, das linke und das rechte Fenster müssen frei bleiben, um optimale Sicht zu gewährleisten. Auch die Sicht nach hinten muss gewährleistet sein.



31. Pace-Car

Jeder Radfahrer/jedes Team muss von einem Pace-Car betreut werden (Breite max. 210 cm, Länge max. 560 cm, Höhe max. 250cm (ohne Seitenspiegel, Heckträger und Dachträger). Die Maße gelten als absolute Maximalmaße, ein Überschreiten auch nur eines Maßes ist nicht zulässig. Nicht den Maßen entsprechende Pace-Cars werden (aufgrund der erschwerten Überholmöglichkeit für den übrigen Straßenverkehr) bei der technischen Abnahme nicht für das Rennen zugelassen.

Anhänger sind am Pace-Car nicht erlaubt.

Pro Team darf nur ein Fahrzeug als Pace-Car betrieben werden, welches nur in Notfällen ausgetauscht werden darf. In diesem Fall ist die Rennleitung darüber zu informieren. Nicht als Notfall gelten Tanken, Toilettengänge, Pausen etc. In diesen Fällen hat auch der Radfahrer in der Nacht kurz anzuhalten.

Dem Radfahrer darf ausschließlich nur mit dem Pace-Car gefolgt werden.

In Nachtzeiten muss sich das Pace-Car permanent hinter dem Radfahrer befinden. Am Tag kann sich das Pace – Car hinter dem Radfahrer befinden, dies muss aber nicht permanent der Fall sein.

Bildet sich (am Tag) hinter dem Pace-Car ein Stau oder können einzelne Fahrzeuge das Pace-Car nicht überholen, hat das Pace-Car diese SOFORT passieren zu lassen (Einfahrt in eine Seitenstraße, sofortiges Überholen des Radfahrers und warten in einer Einfahrt). Bei Verstoß gegen diese Regelung ist von der Rennleitung ein temporäres (tageweises) oder permanentes Verbot des Folgens mit dem Pace Car (bei Tag), sowie ein Penalty (30 Minuten) auszusprechen. Bei wiederholtem Verstoß erfolgt eine sofortige Disqualifikation.

Wird der Fahrer nicht vom Pace-Car begleitet, so hat sich dies in normaler Straßengeschwindigkeit zu bewegen.

Lässt das Verkehrsaufkommen das Folgen des Radfahrers nicht mehr zu (permanente Staubildung), ist bei Tag in den Leapfrog-Modus zu wechseln.

32. Pace Car – Ausstattung

Auf dem Pace-Car sind (am Dach oder in der Heckscheibe oben) hinten zwei gelborange Dreh- bzw. Blitzlichter zu installieren, die nach vorne und oben mit



schwarzem Textklebeband lichtdicht abzukleben sind. Sie sind bei Begleitung des Radfahrers einzuschalten, ansonsten sind sie auszuschalten.

Zusätzlich angebrachte Scheinwerfer sind auf den Begleitfahrzeugen erlaubt, sofern sie den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen (siehe Informationsblatt Zusatzscheinwerfer).

Fällt ein Dreh- bzw. Blitzlicht aus, kann im Notfall (max. 1 Tag) auf die Warnblinkanlage zurückgegriffen werden. Die Warnblinkanlage muss jedoch vor Richtungsänderungen des Pace-Cars ausgeschaltet werden (Abbiegevorgänge, Spurwechsel, Kreisverkehre, Zufahrten zu Parkbuchten).

Aus externen Tonanlagen darf keine Musik abgespielt werden. Beim Sprachbetrieb ist vor allem in der Nacht in bewohntem Gebiet und in Naturschutzgebieten auf angemessene (leise!) Lautstärke zu achten.

Weitere Aufbauten wie Zeitanzeigen, LED-Laufschriften etc. sowie Anhänger sind am Pace-Car nicht erlaubt.

33. Pace-Car Betreuung

Der Radfahrer darf pro Stunde nur sechs Mal max. eine Minute lang aus dem Pace-Car betreut werden, sofern dies die Verkehrsverhältnisse zulassen. Der betreuende Betreuer darf sich dabei mit dem Körper nicht aus dem Auto lehnen, den Radfahrer weder festhalten, noch darf sich der Radfahrer am Auto selbst bzw. am Betreuer anhalten.

Würden andere Verkehrsteilnehmer dadurch gefährdet, muss der Radfahrer am Tag vom Straßenrand aus durch sogenannten Leapfrog-Support betreut werden (Enge Straßen, Unübersichtlichkeit, Rush-Hour, viel Verkehr). Das Pace-Car muss sich in normalem Straßenverkehrstempo bewegen, muss vorfahren, um den Radfahrer vom Straßenrand aus zu betreuen.

34. Fahrzeug-Beschränkungen

Vom Start bis zum Kreisverkehr in SUBEN (Autobahnausfahrt, Kilometer 101) sind auf der offiziellen Route ausschließlich folgende Fahrzeuge erlaubt:



- CHALLENGE; 1500, Extreme RAA, 2er Team RAA: Ausschließlich das Pace-Car
- 4er Team RAA: Ausschließlich das Pace Car und maximal ein Begleitfahrzeug

Die Strecke darf in diesem Abschnitt auch nicht punktuell von anderen Begleitfahrzeugen angefahren werden. Missachtung führt zur Disqualifikation.

Folgende Streckenabschnitte dürfen mit Wohnmobilen nicht befahren werden:

- Burgenland/Steiermark: Zwischen Kalch und St. Anna am Aigen (Engstelle)
- Südsteirische Weinstraße; Zwischen Gersdorf und Leutschach (Engstellen)
- Zillertal: Zwischen Zell am Ziller und Strass im Zillertal (Engstellen)

Folgende Streckenabschnitte dürfen bei Tag nur im Leapfrog-Modus befahren werden:

- Großglockner Hochalpenstraße: Mautstelle Heiligenblut bis Mautstelle Ferleiten
- Pinzgau: Zell am See bis Mittersill
- Fernpass: Reutte bis Fronhausen

Leapfrog (Froschhüpfen) bezeichnet ein Begleitprozedere des Pace Cars, wo dem Radfahrer nicht direkt gefolgt wird, sondern dieser vom Straßenrand aus betreut wird. Die Betreuung des Radfahrers erfolgt an einer geeigneten Stelle (Parkbucht) vom Straßenrand aus. Zwischen den jeweiligen Stopps des Pace Cars hat dieses den Radfahrer zu überholen und sich in normalem Straßenverkehrstempo zu bewegen.

35. Überholvorgänge

Wird ein Radfahrer von einem anderen überholt, kann der Überholvorgang folgendermaßen ablaufen:

Das vordere Pace-Car lässt den Radfahrer auf der Beifahrerseite innen vorbei, indem es die Geschwindigkeit drosselt und innen den Weg DEUTLICH freimacht. Nun befinden sich beide Fahrer im Lichtkegel eines Pace-Cars. Setzt sich ein Fahrer vom anderen nun ab, hat das vordere Pace-Car das hintere Pace-Car überholen zu lassen. Der hintere Radfahrer hat nun wieder 100m Abstand zum vorderen Pace-Car einzuhalten.

Der überholende Radfahrer kann jedoch auch entsprechend der Straßenverkehrsordnung links überholen, sofern es die Verkehrssituation zulässt.



Überholvorgänge müssen zügig durchgeführt werden.

36. Nachtfahrten

Diese Bestimmungen gelten von 20:00-06:30 Uhr, ebenso bei Nebel und schlechter Sicht.

Diese Regel geht anders lautenden Regelungen bezüglich Übergaben, Stadtverkehr, Staubildungen etc. vor, um die Sicherheit der Radfahrer zu gewährleisten.

In diesen Zeiten dürfen die Radfahrer ihre Fahrt nur fortsetzen, wenn sie vom Pace-Car begleitet werden. Stoppt das Pace-Car, so muss auch der Radfahrer die Fahrt stoppen. Der Radfahrer muss sich immer im Lichtkegel des Pace-Cars befinden.

Während dieser Zeit müssen sich das weiße Vorderlicht (Dauerbetrieb) und das rote Rücklicht in eingeschaltetem Zustand am Rad (nicht am Helm) befinden.

37. Pressefahrzeuge, Media Cars

Medienteams müssen im Rennbüro akkreditiert werden. Dazu ist ein gültiger Presseausweis oder die Darlegung der Öffentlichkeitsarbeit erforderlich. Fehler und Regelverletzungen eigener Medienteams sind dem jeweiligen Radfahrer zuzurechnen. Die Fahrzeuge der Mediencrew müssen mit Race Around Austria-PRESSE-Aufklebern beklebt werden. Sie unterliegen nicht der maximalen Anzahl an Begleitfahrzeugen.

Pressefahrzeuge dürfen keinesfalls Betreuertätigkeiten (Athleten-, Betreuer-, Equipment- oder Radtransport, sonstige Betreuung bzw. Support) durchführen. Widrigenfalls sind sie als Betreuerfahrzeuge zu werten (hier reicht das Auffinden von Equipment im Auto). Wird dadurch die maximale Anzahl an Begleitfahrzeugen überschritten, führt dies zur Disqualifikation.

38. Zusätzliche Regeln für Teamfahrer

Es muss immer zumindest ein Fahrer die Strecke zurücklegen (Pausen sind erlaubt). Sollten mehrere Fahrer einer Mannschaft im Einsatz sein, ist Windschattenfahren innerhalb der Mannschaft erlaubt.



Kommt ein Team aufgrund eines Navigationsfehlers von der Strecke ab, kann ab einem beliebigen Punkt der offiziellen Strecke, den die Mannschaft bereits passiert hat, ein anderer Teamfahrer das Rennen fortsetzen.

39. Fahrerwechsel von Teams

Fahrerwechsel dürfen nur stattfinden, wenn dies die Verkehrssituation zulässt. Keine fliegenden Wechsel dürfen in Stadtgebieten, hohem Verkehrsaufkommen, in der Nähe von Kreuzungen oder Ampeln erfolgen. Begleitfahrzeuge, die während eines Wechsels stehen bleiben, sind in Einfahrten oder Parkbuchten zu parken. Der übrige Verkehr darf durch den Fahrerwechsel nicht behindert werden.

Für fliegende Wechsel gilt:

Der übernehmende Fahrer wartet in langsam rollendem Tempo auf den übergebenden Fahrer und auf das Pace-Car. Befinden sich die beiden Fahrer auf gleicher Höhe, gilt dies als Übergabe, ohne dass die beiden Fahrer sich berührt haben müssen. Nun überholt das Pace-Car den aussteigenden Fahrer und begleitet den neuen, oder nimmt den aussteigenden Fahrer auf (nur bei Tag möglich).

Wechsel in der Nacht müssen im Lichtkegel des Pace-Cars vor sich gehen. Der übernehmende Fahrer darf die Fahrt erst im Lichtkegel des Pace-Cars aufnehmen. Das Tempo ist so zu reduzieren, dass ein gefahrloser Wechsel möglich ist. Fliegende Wechsel haben bei Nacht in unmittelbarer Umgebung des Begleitfahrzeuges stattzufinden, der Rückweg des übergebenden Fahrers muss so kurz wie möglich sein. Unnötiges Kreuzen der Straße vor oder nach dem Wechsel ist verboten.

Im Zweifelsfall ist beim Wechsel kurz anzuhalten und das Rennen mit dem neuen Fahrer neu aufzunehmen.

40. Spionage

Spionage bei anderen Teams und Einzelfahrern ist möglich. Die andere Crew bzw. der andere Fahrer darf dadurch aber nicht behindert werden. Spionage ist nur gestattet, wenn dies mit Autos passiert, die von der Beklebung her eindeutig dem Race Around Austria zugeordnet werden können. Die Grenze der Spionage stellt die schikanöse Ausübung dar, in diesem Fall kann ein Penalty verhängt werden.



41. Karenzzeit

Race Around Austria	Halbenrain	Großglockner Hochtör	Bludenz	Ziel
Extreme RAA C-Block	41 h	73 h	101 h	132 h
Extreme RAA B-Block	41 h	72 h	98 h	128 h
Extreme RAA A-Block	39 h	65 h	85 h	115 h
2er Team RAA	37 h	58 h	77 h	102 h
4er Team RAA	33 h	52 h	70 h	92 h
RAA 1500 B-Startblock	48 h	82 h	x	93 h
RAA 1500 A-Startblock	47 h	80 h	x	89 h
Extreme RAA Damen (wenn Start im C-Block)	44 h	77 h	107 h	139 h

CHALLENGE	Ulrichsberg	Windischgarsten	Ziel
Solo	10 h	21,5 h	28 h
Team	9 h	20 h	26 h
UNSUPPORTED	10,5 h	22 h	29 h

Die Teilnehmer werden auch dann aus dem Rennen genommen, wenn es rechnerisch nicht mehr möglich ist, das Ziel in der vorgegebenen Zeit zu erreichen.

Wird die Fahrt trotz Überschreitens der Karenzzeit mit Pace-Car oder einen Hinweis auf das Race Around Austria fortgesetzt, wird der Athlet für das Race Around Austria lebenslang gesperrt.

42. Maut

Die Großglockner Hochalpenstraße, die Gerlos Alpenstraße und die Silvretta Hochalpenstraße sind am Tag gebührenpflichtige Straßen, an denen Maut zu entrichten ist. Die Betreibergesellschaften schließen jegliche Haftung für alle Personen- und Sachschäden außerhalb der Betriebszeiten aus.

43. CHALLENGE

Für die CHALLENGE gelten die einschlägigen Regeln des Race Around Austria.

Zusätzlich gilt:



- Der Athlet muss (und darf) mit maximal einem Fahrzeug (einem Pace-Car) begleitet werden. Zusätzliche Begleitfahrzeuge auf der Strecke sowie Begleitfahrzeuge, die punktuell zufahren sind nicht erlaubt.
- Nebeneinanderfahren ist nur für 1min (bei einem Überholvorgang) erlaubt.
- Der Windschattenkorridor ist unbedingt einzuhalten. Treffen bei Tag zwei oder mehrere Athleten aufeinander und besteht die Gefahr einer Kolonnenbildung bzw. entsteht durch die Kolonne ein Windschatten, so sind alle Athleten in diesem Zeitraum im Leapfrog-Modus zu betreuen.
- Die Crew hat mindestens zwei Personen zu umfassen, von denen alle die entsprechende Lenkerberechtigung besitzen müssen. Es werden drei Betreuer empfohlen.
- Für Teams gilt: Bei Wechsel in der Nacht ist in einer geeigneten Einfahrt/Parkbucht anzuhalten, und der Wechsel mit einem Auto durchzuführen. „Fliegende Wechsel“ sind verboten!

44. UNSUPPORTED CHALLENGE

Für die UNSUPPORTED CHALLENGE gelten die einschlägigen Regeln des Race Around Austria und der CHALLENGE, jedoch ohne Begleitfahrzeug. Der Athlet ist zu jeder Zeit selbst für seine Sicherheit und sein Weiterkommen verantwortlich. Jede Situation vor Ort muss selbstverantwortlich eingeschätzt werden.

Folgende Ausrüstung ist zusätzlich unbedingt erforderlich:

- Doppelte, ausreichende Beleuchtung am Rad (ein Reserveset Vorder- und Rücklicht).
- Warnweste oder Warngurt, muss permanent (auch am Tag) getragen werden. Wird ein Rucksack verwendet, muss auch dieser mit reflektierendem Material, ähnlich einer Warnweste ausgestattet sein.
- GPS-Navigationsgerät mit der offiziellen Route sowie ein Powerbank zum Laden des Geräts.
- Mobiltelefon mit der App WhatsApp.
- Mind. EUR 100.- Bargeld.

Der Athlet ist für seine Versorgung und sein Vorankommen selbst verantwortlich und darf keine aktive Hilfe von außen, weder von Betreuern, Fans oder anderen Personen annehmen (Ausnahme: Trinkwasser (falls nicht aktiv organisiert), Notfälle wie zB



Stürze oder Akutverletzungen). Die Verpflegung und das Beheben von etwaigen Defekten muss auf der Strecke selbst organisiert werden. Wird dafür die offizielle Route verlassen, muss an dieser Stelle wieder auf diese zurückgekehrt werden.

Am offiziellen Depot der Rennleitung kann eine volle oder leere Box, die von der Organisation bereitgestellt wird, deponiert werden, aus der Utensilien entnommen oder zurückgelassen werden können. Diese (und nur diese eine Box) kann beim Start befüllt werden. Verderbliche Lebensmittel (z. B. Bananen, etc.) dürfen nicht in die Box gegeben werden. Der Hin- und Rücktransport wird von der Organisation übernommen.

Zur sofortigen Beendigung des Rennens führt neben den allgemeinen Disqualifikationsregeln des Race Around Austria:

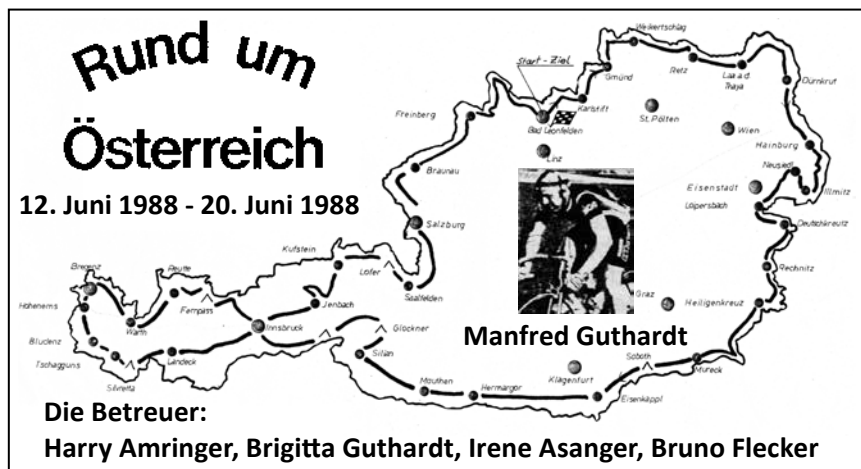
- Ein leeres Mobiltelefon.
- Nicht-Erreichbarkeit des Athleten über eine Stunde.
- Jeglicher Verstoß betreffend Zusatzausrüstung des Rades (z.B. Fahren ohne Beleuchtung am Rad, ist zB ein Akku leer muss bis 06:30 Uhr pausiert werden)
- Verbotene Versorgungsannahme, das Hinterlegen von Bekleidung oder Verpflegung (mit Ausnahme des offiziellen Depots) an der Strecke oder sonstige aktive Hilfe von außen (Ausnahme: Trinkwasser, medizinische Notfälle oder Unfälle).

Sollte das Rennen aus welchem Grund auch immer beendet werden oder bricht die Rennleitung das Rennen aus welchem Grund auch immer ab, hat der Athlet selbst für sein Weiterkommen oder eine Abholung zu sorgen. Ein defekter GPS-Tracker ist umgehend der Rennleitung zu melden.

Vor dem Start noch ein kurzer Rückblick...

Bereits 1988 wurde das Projekt, Österreich auf den grenznahen Straßen zu umfahren von **Manfred Guthardt** umgesetzt. Er brauchte dafür 9 Tage, hielt dabei jedoch während der Nacht lange Schlafpausen ein bzw. fuhr die Strecke damals wie bei einem Etappenrennen ab.

Im Gegensatz zum heutigen Race Around Austria fuhr Manfred damals wirklich jede einzelne Grenzstraße ab und legte dabei rund 2.600 Kilometer zurück.



Originalplakat zur ersten Österreichumrundung



Start zum Abenteuer am 12. Juni 1988 um 7:00 Uhr in Bad Leonfelden OÖ.. Ein Betreuer team fuhr mit dem Routebook (nichts anderes als eine Straßenkarte) voraus, suchte die Strecke, sprühte Richtungspfeile auf die Straße, nach denen sich Manfred und sein zweites Betreuer team richtete. Mindestens 27 Mal musste umgedreht werden, da plötzlich die Straße aufhörte.

Drei Räder standen zur Verfügung, ein leichtes Bergrad (8,5 kg) ein normales Rennrad (10,5 kg) und ein Regenrad mit Kotschützer (Gewicht unbekannt) Übersetzung: 54/42 vorne, 13 bis 25 (7fach) hinten (!).



Nach 8 1/2 Tagen, 2.632 km, 33.000 Hm, reiner Fahrzeit von 97 Stunden und 49 Minuten war Manfred mit seinem Team wieder in Bad Leonfelden und wurde vom OÖ. Radpräsidenten Wolfgang Rappersberger empfangen.

Die einzelnen Tagesetappen im Überblick:

1. Tag:	Bad Leonfelden - Schrattenberg	350 km - Fahrzeit 11.35 Std.
2. Tag:	Schrattenberg - Rechnitz	378 km - Fahrzeit 12.04 Std.
3. Tag:	Rechnitz - Zell Pfarre	312 km - Fahrzeit 11.50 Std.
4. Tag:	Zell Pfarre - Döllach	262 km - Fahrzeit 10.20 Std.
5. Tag:	Döllach - St. Siegmund	251 km - Fahrzeit 11.00 Std.
6. Tag:	St. Siegmund - Au	310 km - Fahrzeit 12.00 Std.
7. Tag:	Au - Erpfendorf	317 km - Fahrzeit 12.03 Std.
8. Tag:	Erpfendorf - Engelhartzell	333 km - Fahrzeit 12.02 Std.
9. Tag:	Engelhartzell - Bad Leonfelden	119 km - Fahrzeit 4.55 Std.

Mit einem Artikel in der «Radwelt» machte Manfred knapp 20 Jahre nach seiner Umrundung auf die Idee aufmerksam, damit diese Nachahmer finden würde. Über die Linzer Sportmediziner wurden zwei Extremsportler auf die Idee aufmerksam und versuchten sich an der historischen Strecke.

2008

Im August 2008 umrundete der österreichische Nachwuchsstar **Christoph Strasser** Österreich und benötigte dafür knapp 100 Stunden. Im Oktober 2008 versuchte dies auch **Gerhard Gulewicz**. Er brachte dieses Projekt jedoch nicht zu Ende, da er aufgrund der Witterung die Großglockner Hochalpenstrasse nicht befahren konnte.

2009

Unter Initiative von Dr. Rainer Hochgatterer, Michael Nußbaumer, Thomas Hölzl und Heiko Mandl wurde das **RACE AROUND AUSTRIA** aus der Taufe gehoben. Vier Einzelfahrer und drei Staffeln standen bei der Erstaustragung an der Startlinie.

2013

wurde das **RACE AROUND AUSTRIA** um das **RACE AROUND 1500** erweitert.

2014

wird erstmals die **RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE** ins Programm aufgenommen. Die **Race Around Austria CHALLENGE** ist das Einstiegsrennen in den Ultraradsport. Sie ist als 24-Stunden-Rennen ausgelegt und führt die Teilnehmer 560 Kilometer entlang der oberösterreichischen Landesgrenze.

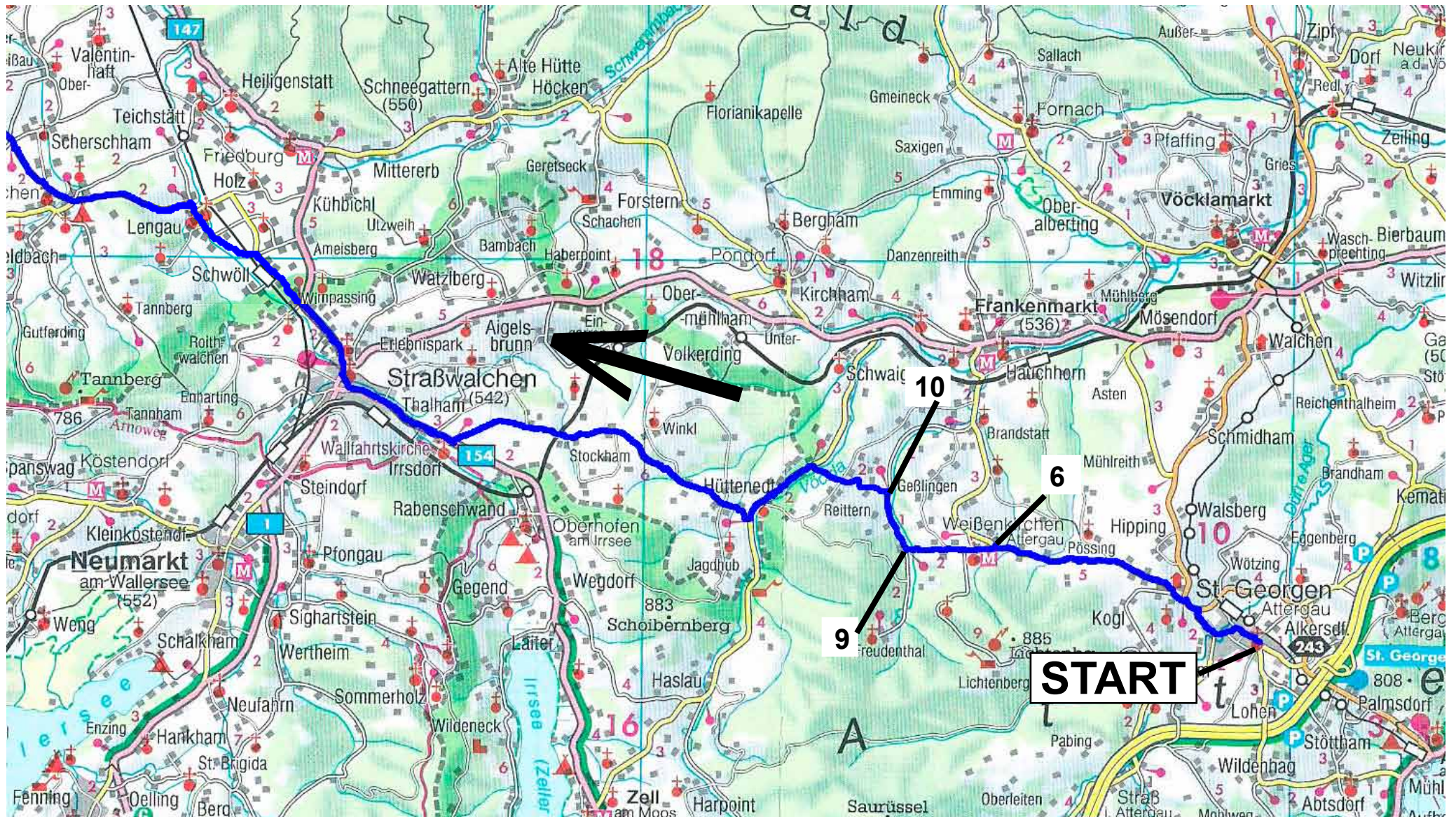
2020

Neu im Programm: die **Unsupported** Kategorie auf der **CHALLENGE** Strecke.

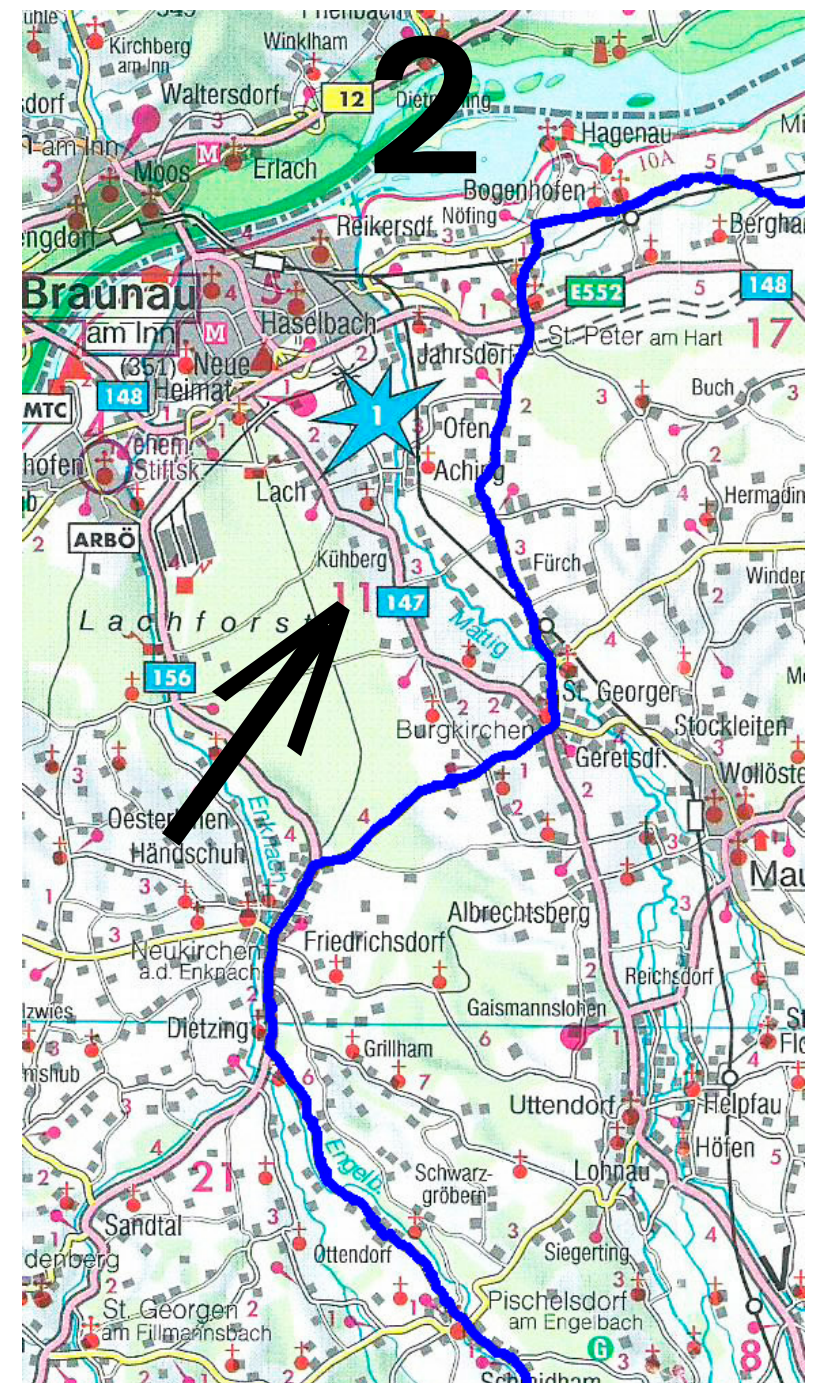
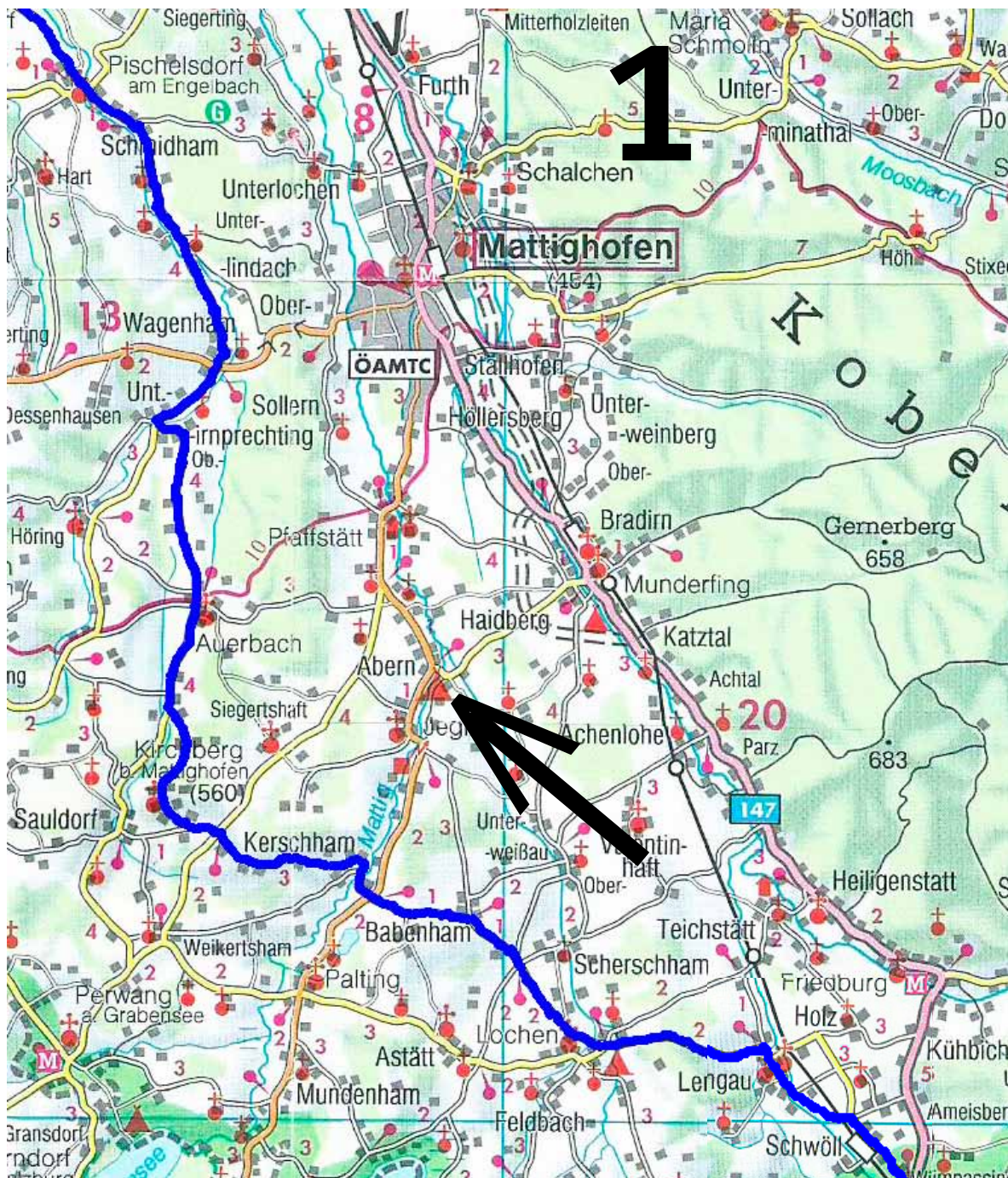


**RACE
AROUND
AUSTRIA
CHALLENGE**

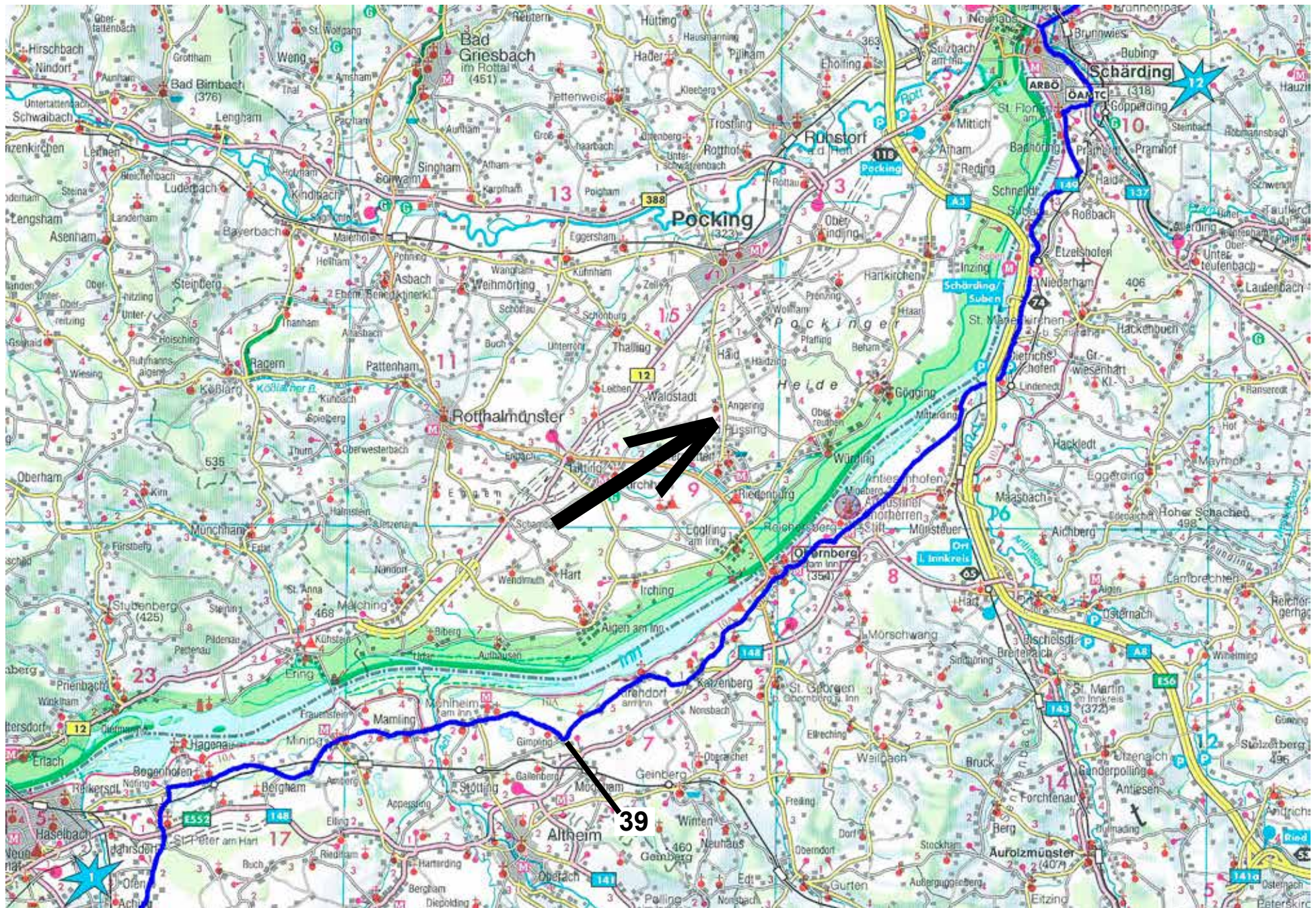
...und nun - alles Gute und viel Erfolg beim Rennen!



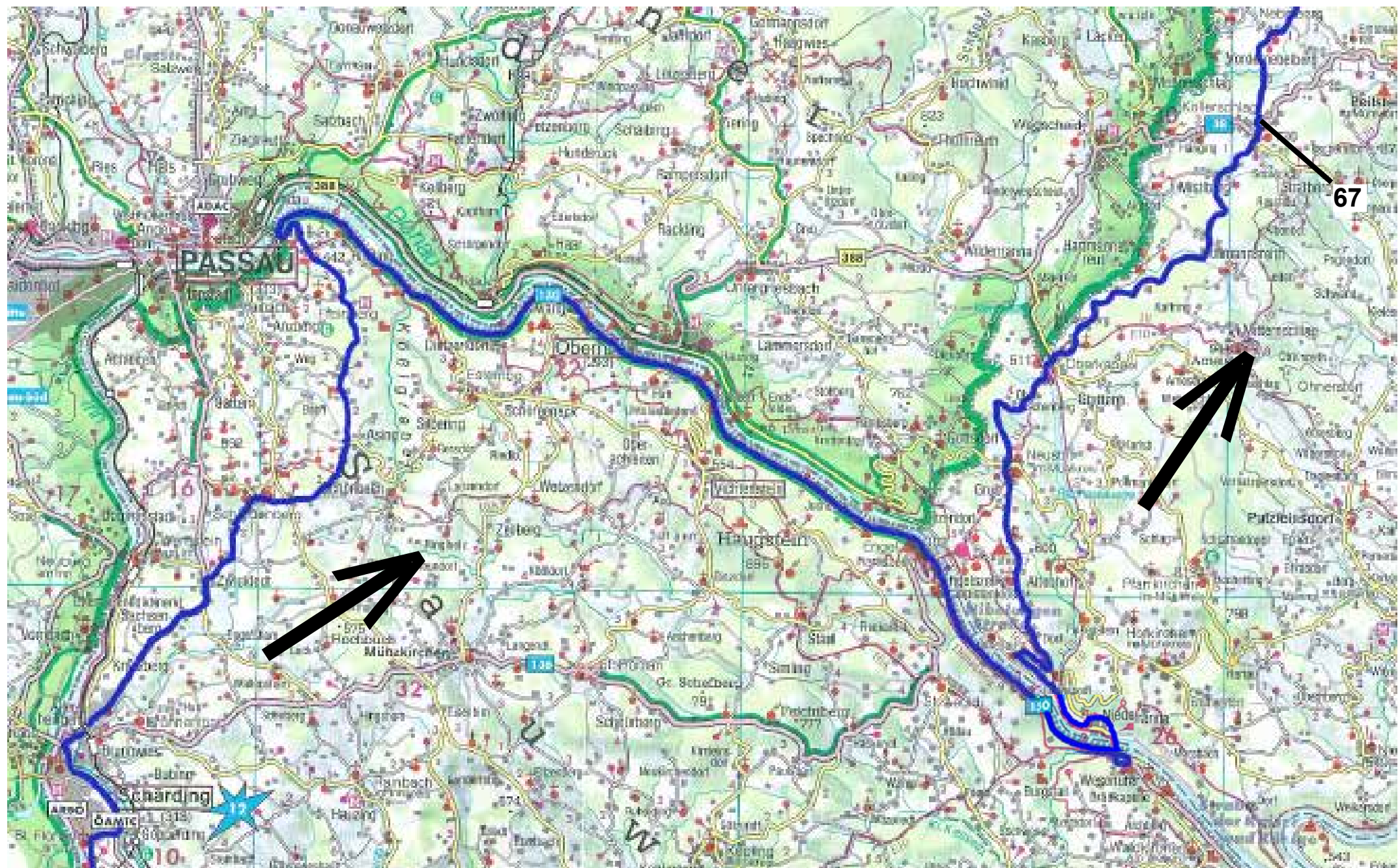
Lfd.Nr.	km	Skizze	BESCHREIBUNG Immer die ganze Zeile lesen!	Ges.Km
1	0,0		Start Race Around Austria - TACHO auf 0 drücken! - Geradeaus über zwei Kreisverkehre fahren	
2	0,6		Links Richtung Vöcklamarkt, Ried	0,6
3	1,0		Rechts halten Richtung Ried, Vöcklamarkt	1,0
4	1,4		Zweite Ausfahrt Richtung Vöcklamarkt	1,4
5	1,9		Links Richtung Weißenkirchen - <u>Thanham</u> - <u>Röth</u> - <u>Hölleiten</u>	1,9
6	6,2		Links nach der Ortstafel Hölleiten Ende, zur Kirche hoch - ACHTUNG, keine Ortshinweistafeln	6,2
7	6,4		<u>Weißenkirchen</u> - bei der Kirche links vorbei - bei Ortstafel Weißenkirchen Ende noch Geradeaus !	6,4
8	6,9		Links bei der 13% Gefälletafel Richtung Vöcklatal (blaue Tafel)	6,9
9	7,8		Rechts fahren Richtung Vöcklatal (blaue Tafel)	7,8
10	9,0		Links bergauf fahren Richtung Vöcklatal (blaue Tafel)	9,0
11	10,2		Geradeaus über die Bergkuppe	10,2
12	10,8		Links Richtung Mondsee (blaue Tafel) - Tafel ist an dem Verkehrszeichen  vor dem Geländer angebracht !	10,8
13	12,4		Rechts Richtung Oberhofen, Irrsdorf, Hütteneid - <u>Hochfeld</u> - <u>Schwandt</u>	12,4
14	19,0		Rechts Richtung Salzburg, Straßwalchen - B154 - <u>Straßwalchen</u> - TS 1 ____:____	19,0
15	21,7		Erste Ausfahrt Richtung Linz, Braunau - B1 - auf Vorrangstraße bleiben - nach ca. 400 Meter Ende der Vorrangstraße - Links Richtung Braunau, Mattighofen - B147 - einbiegen	21,7
16	22,8		Links Richtung Braunau, Ried im Innkreis	22,8
17	23,5		Links Richtung Lochen, Lengau - ACHTUNG, NICHT bei der ersten Abzweigungsspur zu einer Firma! - Geradeaus - <u>Schwöll</u>	23,5



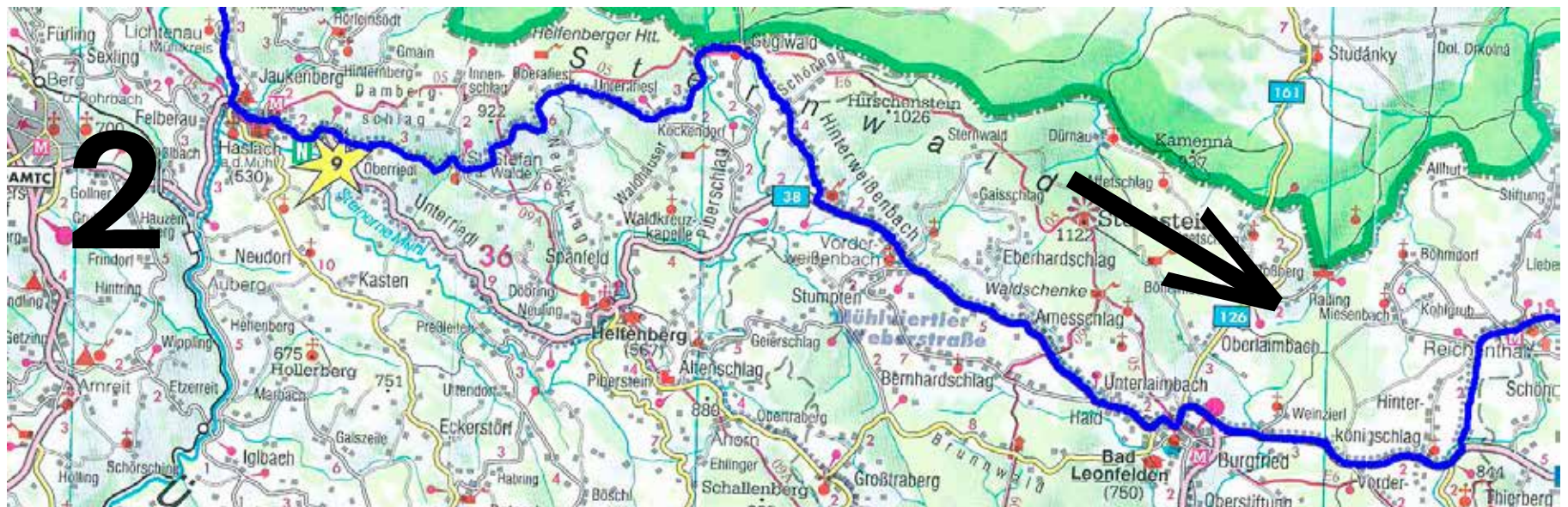
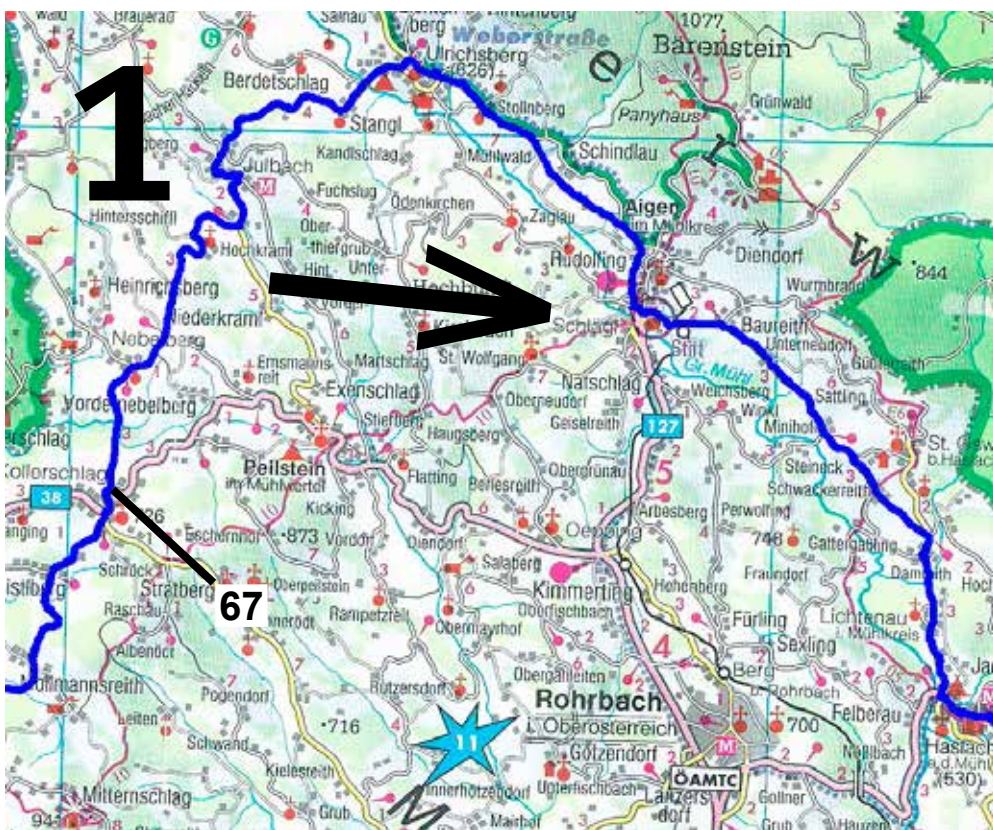
18	25,0		Links Richtung Lengau, Lochen - ACHTUNG BAHNÜBERGANG mit Ampel und Schrankenabsicherung - <u>Lengau</u> - auf Vorrangstraße bleiben, Links Richtung Palting, Lochen	25,0
19	29,0		Geradeaus Richtung Kirchberg, Mattighofen Munderfing	29,0
20	29,7		Dritte Ausfahrt Richtung Mattighofen, Munderfing	29,7
21	30,9		Dritte Ausfahrt Richtung Kirchberg, Palting, Babenham - <u>Babenham</u>	30,9
22	31,8		Links halten	31,8
23	33,3		Zweite Ausfahrt Richtung Kirchberg, Kerschham - <u>Kerschham</u>	33,3
24	36,3		Geradeaus Richtung Auerbach, Kirchberg	36,3
25	36,6		Rechts Richtung Auerbach, Kirchberg - <u>Kirchberg</u> - auf Vorrangstraße bleiben	36,6
26	38,8		Rechts Richtung Pischelsdorf, Auerbach - Geradeaus - <u>Auerbach</u> - <u>Unterirnprechting</u>	38,8
27	43,3		Rechts Richtung Pischelsdorf, Mattighofen - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken! - <u>Wagenham</u>	43,3
	0,0			
28	1,2		Geradeaus Richtung Pischelsdorf, Uttendorf - <u>Wagenham</u> - <u>Pischelsdorf</u>	44,5
29	6,0		Rechts Richtung Braunau, Neukirchen - <u>Ottendorf</u>	49,3
30	10,7		Rechts Richtung Braunau, Neukirchen - B156 - <u>Neukirchen</u>	54,0
31	13,4		Rechts Richtung Burgkirchen - <u>Burgkirchen</u>	56,7
32	17,2		Geradeaus über die Kreuzung - keine Ortshinweistafeln	60,5
33	17,3		Links Richtung St. Peter am Hart, St. Georgen - kurz darauf gleich wieder Rechts - siehe nächste Zeile	60,6



34	17,40		Rechts Richtung St. Peter am Hart, St. Georgen - <u>Forstern</u> - <u>St. Georgen</u>	60,7
35	18,2		Links Richtung St. Peter - Bahnübergang bei km 19,0 - <u>St. Peter</u>	61,5
36	23,4		Geradeaus Richtung Hagenau - Bahnübergang	66,7
37	24,7		Re. Ri. Mining, Bogenhofen - <u>Bogenhofen</u> - Geradeaus, Brücke über die Schienen - <u>Mining</u> - TS 2 ____:____	68,0
38	30,5		In Mining nach der Rechtskurve Links Richtung Mühlheim, Mamling - <u>Mamling</u> - <u>Mühlheim</u> - Geradeaus	73,8
39	37,4		Links Richtung Katzenberg, Kirchdorf - <u>Graben</u>	80,7
40	40,0		<u>Kirchdorf</u> - In Kirchdorf Rechts auf der Vorrangstraße bleiben - <u>Katzenberg</u> - Geradeaus Richtung Obernberg, Reichersberg	83,3
41	45,2		<u>Obernberg</u> - auf Vorrangstraße bleiben, nach zweitem Tor Rechts - dann Geradeaus Richtung Reichersberg	88,5
42	48,8		<u>Reichersberg</u>	92,1
43	49,6		Links Richtung Schärding, Suben - <u>Mitterding</u>	92,9
44	57,8		Zweite Ausfahrt Richtung Schärding, Suben - B149	101,1
45	58,1		Zweite Ausfahrt Richtung Schärding, Suben - B149 - <u>Suben</u> - TS 3 ____:____ - <u>Haid</u> - Links Richtung Schärding	101,4
46	62,9		Zweite Ausfahrt Richtung Schärding - B149 - <u>Badhöring</u> - ÖAMTC - <u>St. Florian</u>	106,2
47	64,6		Erste Ausfahrt Richtung Rainbach - B149 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	107,9
	0,0			
48	0,8		Links Richtung Schärding unmittelbar nach der Unterführung - B137	108,7
49	3,5		Rechts Richtung Engelhartzell, Schardenberg, Schärding - B136 - <u>Schärding</u>	111,4



50	3,6		Zweite Ausfahrt Richtung Schardenberg - B136 - (307) - Geradeaus Richtung Schardenberg	111,5
51	9,5		Rechts Richtung Schardenberg	117,4
52	11,7		<u>Schardenberg</u> - (542)	119,6
53	12,2		Rechts Richtung Münzkirchen, Freinberg	120,1
54	13,0		Geradeaus Richtung Esternberg, Freinberg - leicht Links Richtung Freinberg	120,9
55	15,4		Links Richtung Passau, Freinberg - <u>Hareth</u> - weiter Richtung Passau, Freinberg	123,3
56	19,5		Rechts Richtung Unterhinding, Hinding, (grüne Tafel - Donautal)	127,4
57	23,2		Rechts Richtung Linz, Eferding, Engelhartzell	131,1
58	27,5		Geradeaus Richtung Linz - B130 - (314) - <u>Pyrawang</u> - <u>Kasten</u> - <u>Engelhartzell</u>	135,4
59	51,7		Rechts über die Donaubrücke, TS 4 ____:____ - Richtung Niederranna - Beginn des Mühlv. Hügellandes !	159,6
60	52,9		Links Richtung Neustift, Niederranna - (298) - <u>Niederranna</u> - leicht Rechts, auf der Hauptstraße bleiben - <u>Dorf</u> - <u>Steinlacken</u> - <u>Grub</u> - <u>Neustift</u>	160,8
61	62,6	 	Stopschild in Neustift - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus Richtung Oberkappel - <u>Oberkappel</u>	170,5
	0,0			
62	4,1		In Oberkappel Geradeaus Richtung Kollerschlag	174,6
63	4,3		Leicht Rechts Richtung Rohrbach, Ulrichsberg, Kollerschlag	174,8
64	10,1		Geradeaus Richtung Ulrichsberg - <u>Mistlberg</u> - <u>Kollerschlag</u> - (723)	180,6
65	13,6	 	Geradeaus	184,1
66	13,7		Rechts auf die B38, Richtung Ulrichsberg, Julbach	184,2

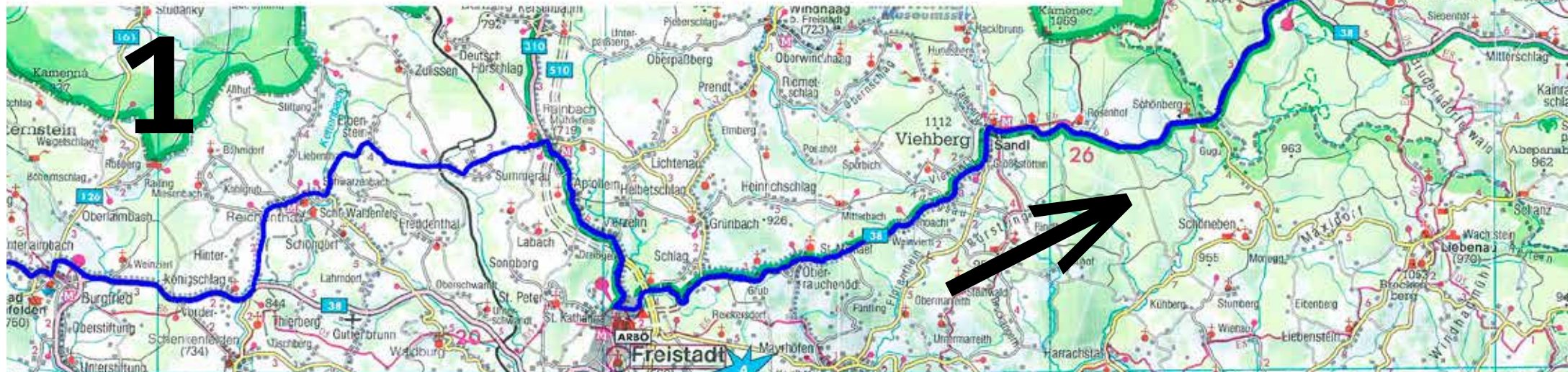


67	14,2		ACHTUNG: Verlasse in 180° Kurve die Vorrangstraße Links Richtung Ulrichsberg, Julbach - <u>Nebelberg</u> - <u>Vorderschiff</u> - <u>Hochkraml</u>	184,7
68	21,4		Links Richtung Ulrichsberg, Julbach	191,9
69	22,0		<u>Julbach</u> - nach Julbach hineinfahren	192,5
70	22,6		Links Richtung Ulrichsberg - <u>Stangl</u>	193,1
71	27,3		<u>Ulrichsberg</u> - TS 5 ____:____ - (609) - bleibe auf der Vorrangstraße bis zum Kreisverkehr	197,8
73	28,2		Erste Ausfahrt Richtung Linz, Aigen	198,7
74	34,8		Dritte Ausfahrt Richtung Haslach, Aigen Süd - <u>Aigen-Schlägl</u> - Geradeaus	205,3
75	35,1		Links Richtung Haslach, St. Oswald	205,6
76	35,6		Links Richtung Haslach, St. Oswald - Bahngleise queren, ACHTUNG STOPTAFEL ! - <u>Unterneudorf</u> - <u>Minihof</u> - <u>Schwackerreith</u> - <u>Damreith</u> - <u>Haslach</u> - (499)	206,1
77	44,8		Links Richtung Freistadt - B38 - <u>Haslach an der Mühl</u> - Geradeaus B38	215,3
78	47,0		Links Richtung Guglwald, Afiesl - <u>St. Stefan am Walde</u> - Richtung Guglwald - <u>Oberafiesl</u> - (858) - <u>Unterafiesl</u>	217,5
79	62,2		Links Richtung Freistadt, Bad Leonfelden - B38 - <u>Bad Leonfelden</u> - (748)	232,7
80	71,2		Vierte Ausfahrt Richtung Linz, Freistadt	241,7
81	71,8		Erste Ausfahrt Richtung Linz, Freistadt - B126 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	242,3
	0,0			
82	1,0		Vierte Ausfahrt Richtung Freistadt - B38	243,3

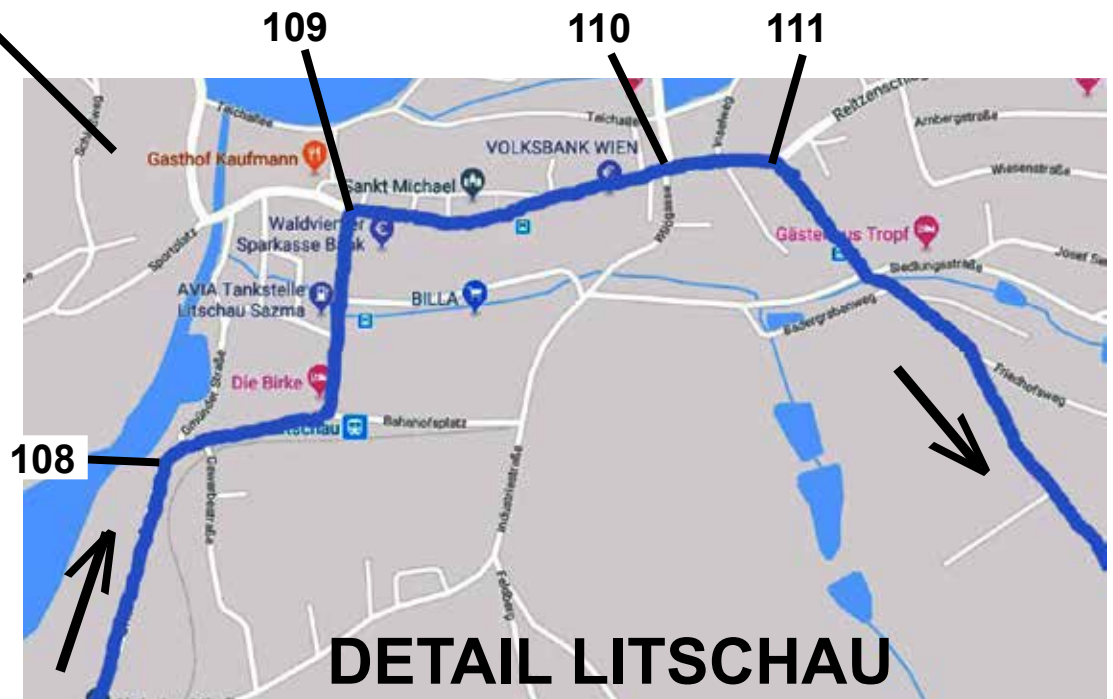
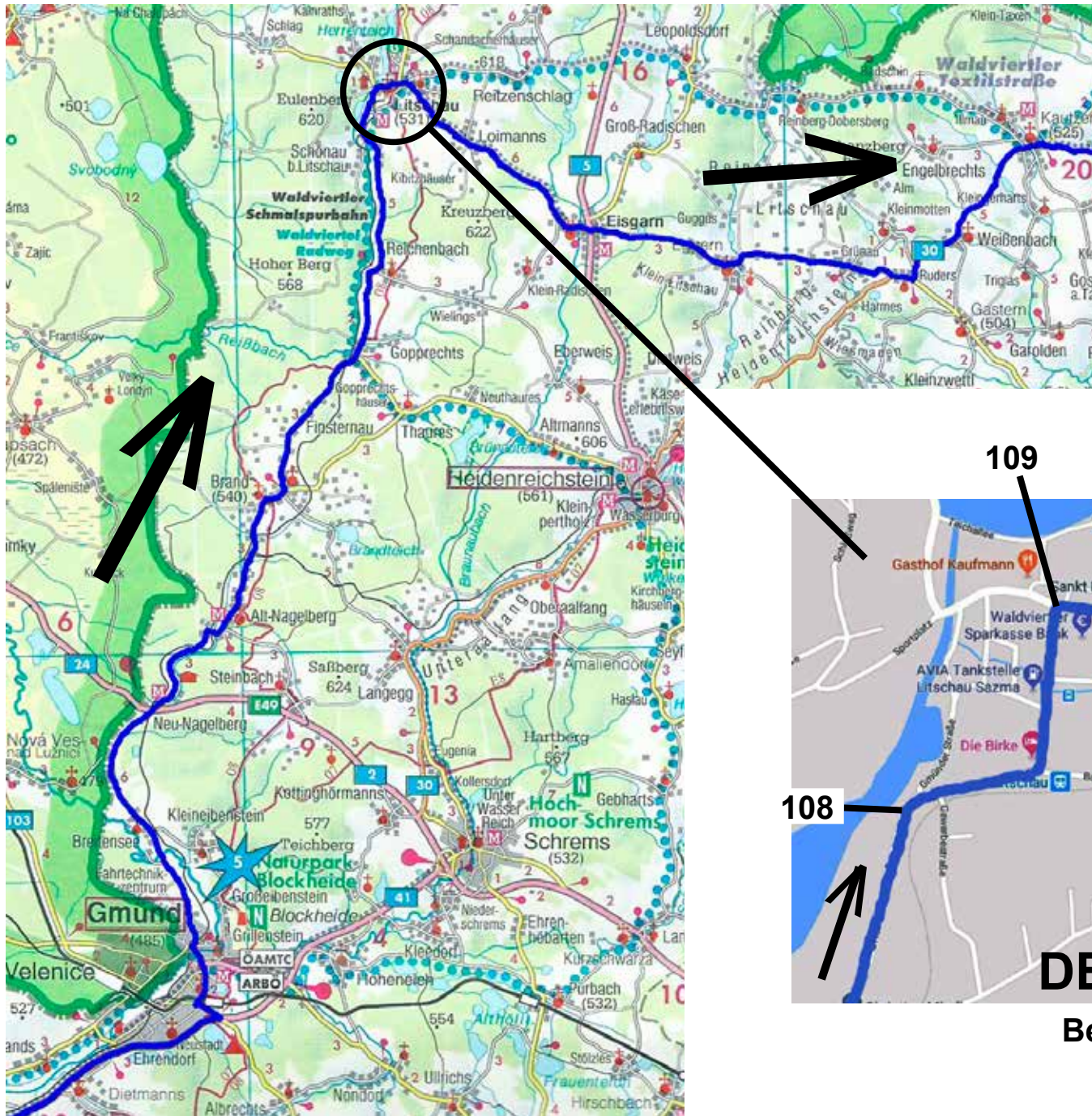
2



1



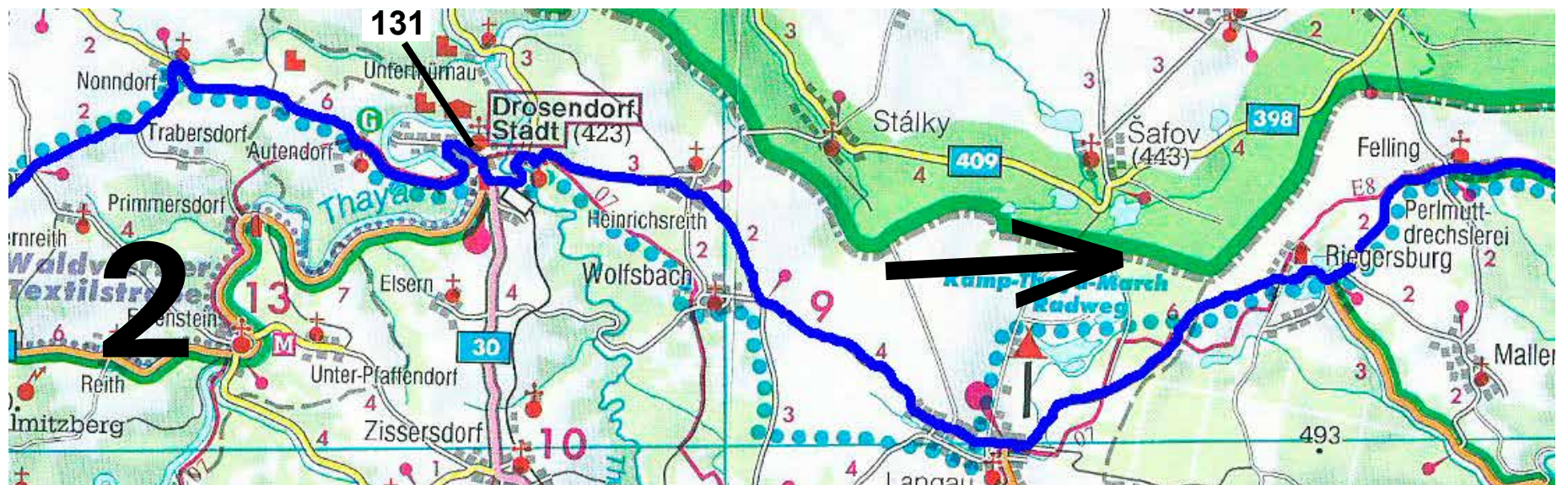
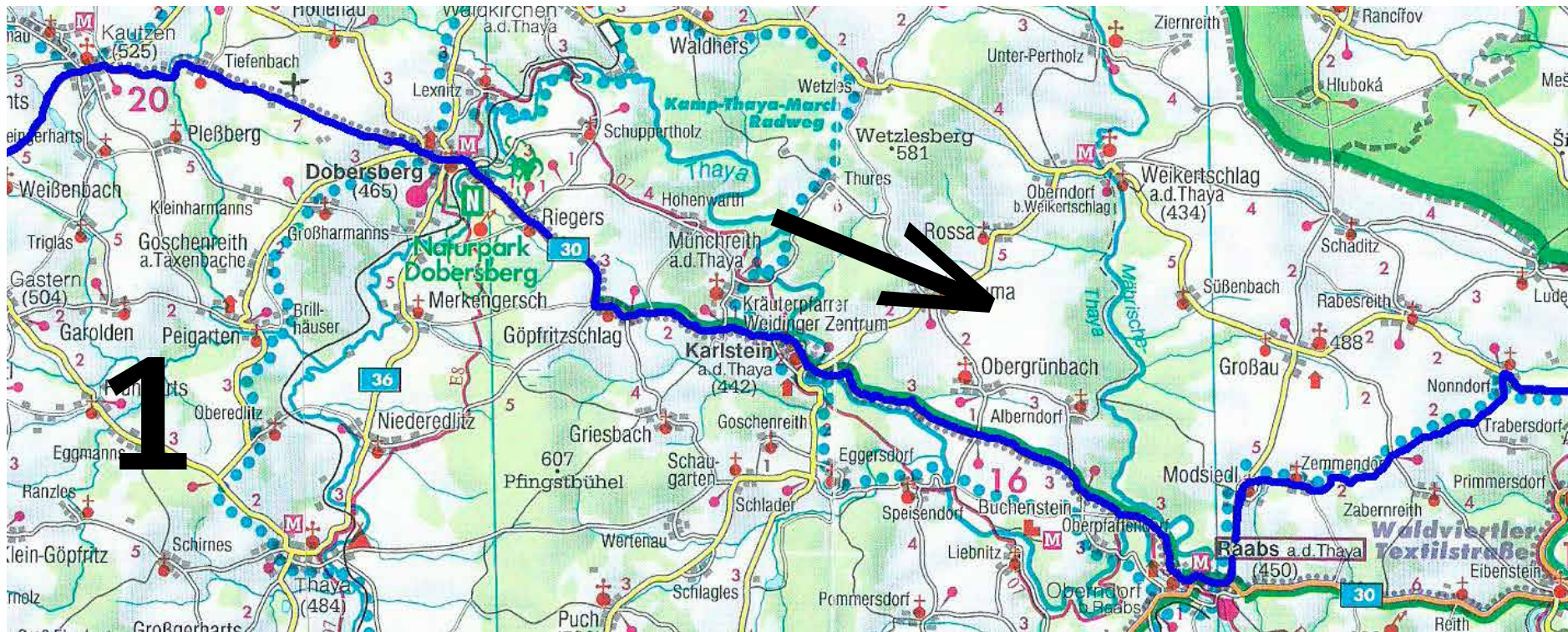
83	6,3		Links Richtung Rainbach, Reichenthal - <u>Reichenthal</u>	248,6
84	10,4		Links Richtung Rainbach - <u>Summerau</u> - <u>Rainbach</u>	252,7
85	18,4		In Rainbach - Rechts Richtung Linz, Freistadt - B310 - <u>Apfoltern</u> - <u>Vierzehn</u>	260,7
86	23,1		Erste Ausfahrt Richtung Freistadt, Königswiesen - B125 - <u>Freistadt</u> - TS 6 ____:____	265,4
87	24,2		Vierte Ausfahrt Richtung Sandl - B38 - (565)	266,5
88	26,7		Zweite Ausfahrt Richtung Gmünd, Sandl, Grünbach	269,0
89	27,4		Geradeaus Richtung Sandl, Gmünd - B38	269,7
90	37,6		<u>Sandl</u> - auf Vorrangstraße bleiben - (925) - <u>Kohlstadt</u>	279,9
91	48,5		<u>Karlstift</u> - (906)	290,8
92	49,0		Richtung Gmünd - B41 - <u>Brennerhof</u> - <u>Bad Großpertholz</u> - <u>Steinbach</u>	291,3
93	68,1		<u>Weitra</u> - (563) - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	310,4
	0,0			
94	1,0		Dritte Ausfahrt Richtung Schrems, Gmünd - B41	311,4
95	3,3		<u>Alt-Weitra</u> - Tankstelle - bleibe auf der B41	313,7
96	11,5		Dritte Ausfahrt Richtung Gmünd Mitte - <u>Gmünd</u> - TS 7 ____:____ - (495) - Tankstelle	321,9
96a	11,7		Zweite Ausfahrt Richtung Litschau, Zentrum Gmünd	322,1
97	12,4		Rechts Richtung Litschau, Bahngleise queren - bleibe auf der Vorrangstraße	322,8
98	12,8		Zweite Ausfahrt Richtung Zentrum (grüne Tafel)	323,2
99	13,1		Ampel - Geradeaus	323,5



DETAIL LITSCHAU

Beschreibung Nr. 108 - 111

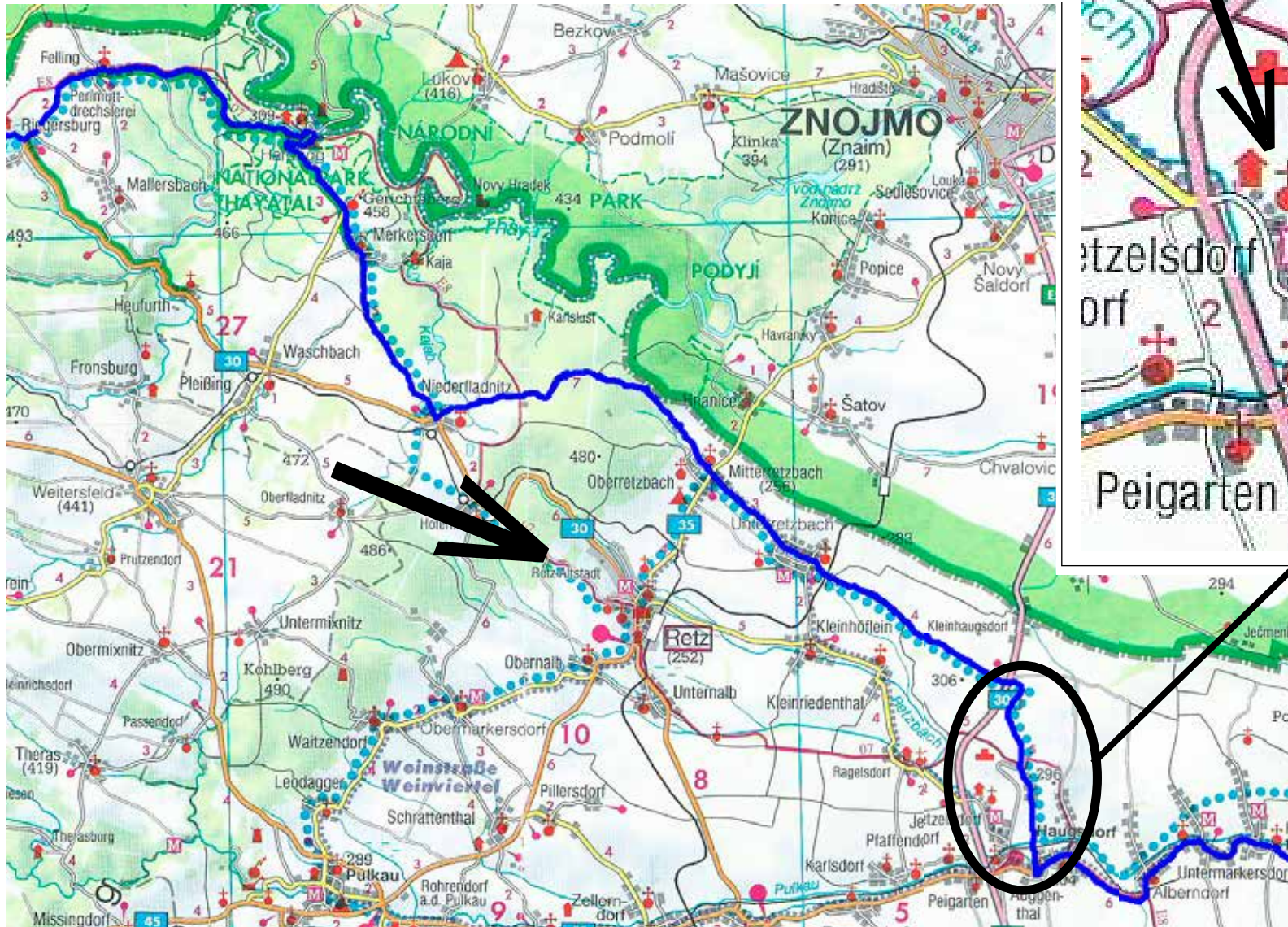
100	13,6		Ampel - Geradeaus Richtung Prag, Litschau	324,0
101	13,7		Links Richtung Litschau, Prag	324,1
102	13,8		Rechts Richtung Litschau (Einbahnstraße) - über die Brücke	324,2
103	14,0		Rechts Richtung Litschau, Breitensee	324,4
104	14,3		Bahngleise queren	324,7
105	14,8		Ortstafel Gmünd Ende	325,2
106	16,6		<u>Breitensee</u>	327,0
107	20,4		Rechts, Bahngleise queren, dann Links - <u>Neunagelberg</u> - Richtung Litschau - <u>Alt Nagelberg</u> - <u>Brand</u> - <u>Finsternau</u> - <u>Gopprechts</u> - <u>Schönau</u>	330,8
108	36,4		<u>Litschau</u> - TS 8 ____:____ - (527) - in Ort reinfahren (leichte Rechts - dann Linkskurve - Straßenverlauf folgen)	346,8
109	36,9		Rechts Richtung Haugschlag - Geradeaus Richtung Heidenreichstein (im Stadtkern den Hügel hoch)	347,3
110	37,3		Geradeaus Richtung Heidenreichstein	347,7
111	37,4		Rechts Richtung Heidenreichstein	347,8
112	38,2		Ortstafel Litschau Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - <u>Loimanns</u> - <u>Eisgarn</u>	348,6
	0,0			
113	4,9		In Eisgarn Geradeaus Richtung Eggern - <u>Eggern</u>	353,5
114	8,3		In Eggern Links Richtung Ruders - auf der Vorrangstraße Richtung Ruders, Kautzen - <u>Grünau</u>	356,9
115	12,0		Richtung Ruders, Dobersberg - B30 - <u>Ruders</u>	360,6
116	12,5		Links Richtung Kautzen - B30 - <u>Weißbach</u>	361,1



117	14,0		Links Richtung Kautzen - B30 - <u>Kautzen</u>	362,6
118	16,8		Links Richtung Dobersberg, Tiefenbach - B30 - <u>Tiefenbach</u> - <u>Dobersberg</u>	365,4
119	23,5		Geradeaus Richtung Raabs - B30 - <u>Riegers</u>	372,1
120	25,2		In Riegers Links, Richtung Karlstein - B30 - <u>Göpfritzschlag</u>	373,8
121	30,8		<u>Karlstein</u>	379,4
122	31,6		Brücke in Karlstein - Folge immer der B30	380,2
123	38,8		<u>Raabs</u>	387,4
124	39,6		In Raabs - bleibe auf B30 Richtung Drosendorf	388,2
125	40,1		In Raabs Links, Richtung Weikertschlag, Geras - den Hügel hoch, nach ca. 600 Meter verlasse die B30 Links Richtung Modsiedl - <u>Modsiedl</u>	388,7
126	42,0		nach Ortstafel Modsiedl Ende - Rechts Richtung Nonndorf, Zemmendorf - <u>Zemmendorf</u>	390,6
127	44,8		Geradeaus Richtung Nonndorf - leicht Links Richtung Nonndorf - <u>Nonndorf</u>	393,4
128	47,4		In Nonndorf - Rechts Richtung Drosendorf, Autendorf - <u>Autendorf</u> - Geradeaus	396,0
129	52,5		<u>Drosendorf Stadt</u> - TS 9 ____: ____	401,1
130	53,0		In Drosendorf Stadt - nach Tordurchfahrt Rechts halten	401,6
131	53,2		am Ende vom Ortsplatz Rechts durch die schmale Durchfahrt - Geradeaus bis zum Kreisverkehr	401,8
132	53,5		Dritte Ausfahrt Richtung Langau, Drosendorf Altstadt - <u>Drosendorf Altstadt</u>	402,1
133	54,3		In Drosendorf Altstadt Rechts Richtung Langau - <u>Heinrichsreith</u>	402,9
134	61,3		<u>Langau</u>	409,9

DETAIL AUGGENTHAL

Beschreibung Nr. 150 bis 152



135	62,5		In Langau Links Richtung Retz, Riegersburg - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken - bleibe wieder auf B30 !	411,1
	0,0			
136	4,7		<u>Riegersburg</u>	415,8
137	5,4		In Riegersburg Links Richtung Hardegg, Felling - ACHTUNG, Abzweigung kann übersehen werden ! - Verlasse B30	416,5
138	12,9		<u>Hardegg</u>	424,0
139	13,5		In Hardegg stark Rechts Richtung Retz, Niederfladnitz	424,6
140	16,3		Geradeaus Richtung Retz, Niederfladnitz	427,4
141	16,8		<u>Merkersdorf</u> - leicht Links	427,9
142	17,3		In Merkersdorf Rechts - ACHTUNG, links wäre eine Sackgasse	428,4
143	21,3		<u>Niederfladnitz</u>	432,4
144	21,6		Stark Links Richtung Unterretzbach, Mitterretzbach	432,7
145	28,3		Links Richtung Mitterretzbach	439,4
146	28,5		<u>Mitterretzbach</u> - (256)	439,6
147	29,0		Geradeaus Richtung Unterretzbach	440,1
148	31,1		<u>Unterretzbach</u> - in Unterretzbach Geradeaus	442,2
149	32,8		Links Richtung Kleinhaugsdorf	443,9
150	37,0		Zweite Ausfahrt Richtung Jetzelsdorf - ACHTUNG, nach 2 km Links abbiegen. Keine Hinweistafeln ! Siehe Detailbild Auggenthal !	448,1
151	39,1		ACHTUNG, Links abbiegen, keine Hinweistafeln. Vorsichtig fahren ! Steile, enge Abfahrt durch verbautes Wohngebiet ! -  Bahnübergang - <u>Auggenthal</u> - TS 10 ____:____	450,2

DETAIL SCHRATTENBERG

Beschreibung Nr. 165

Geradeaus

Rechts

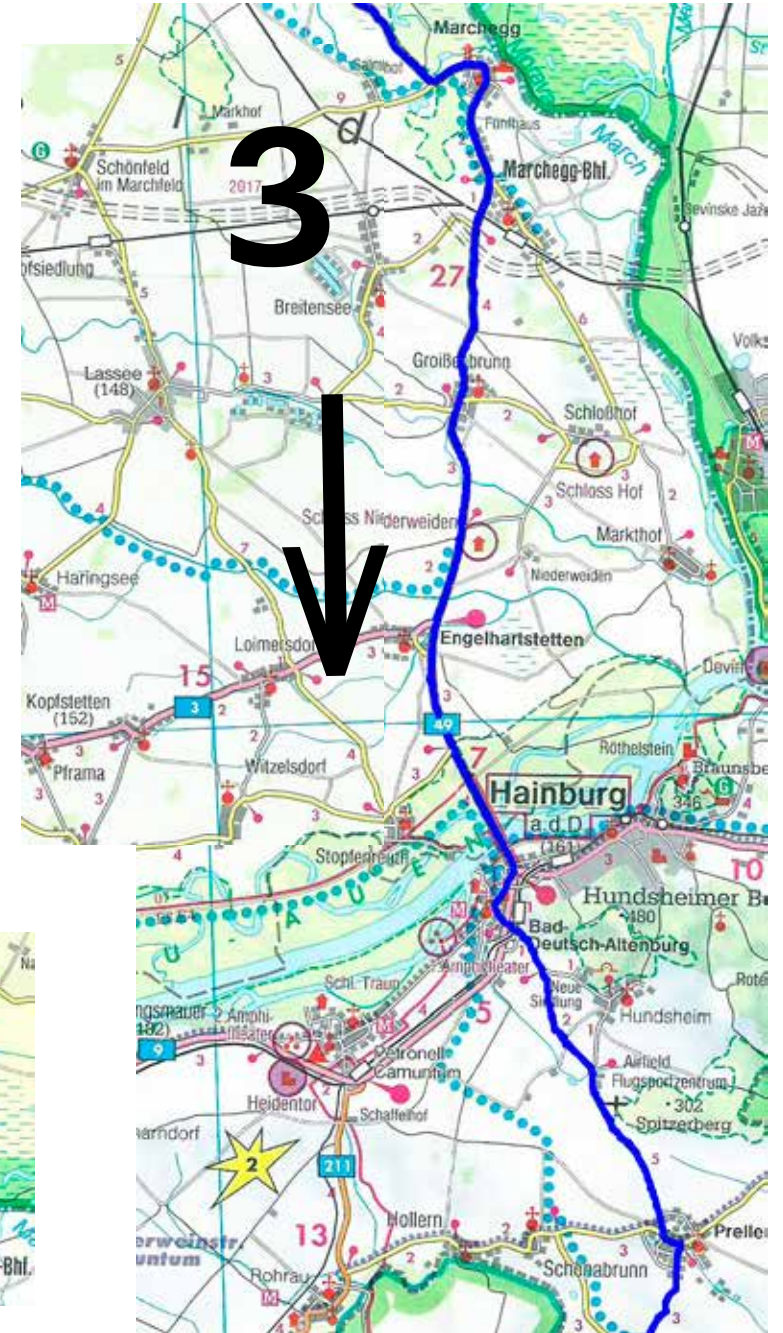
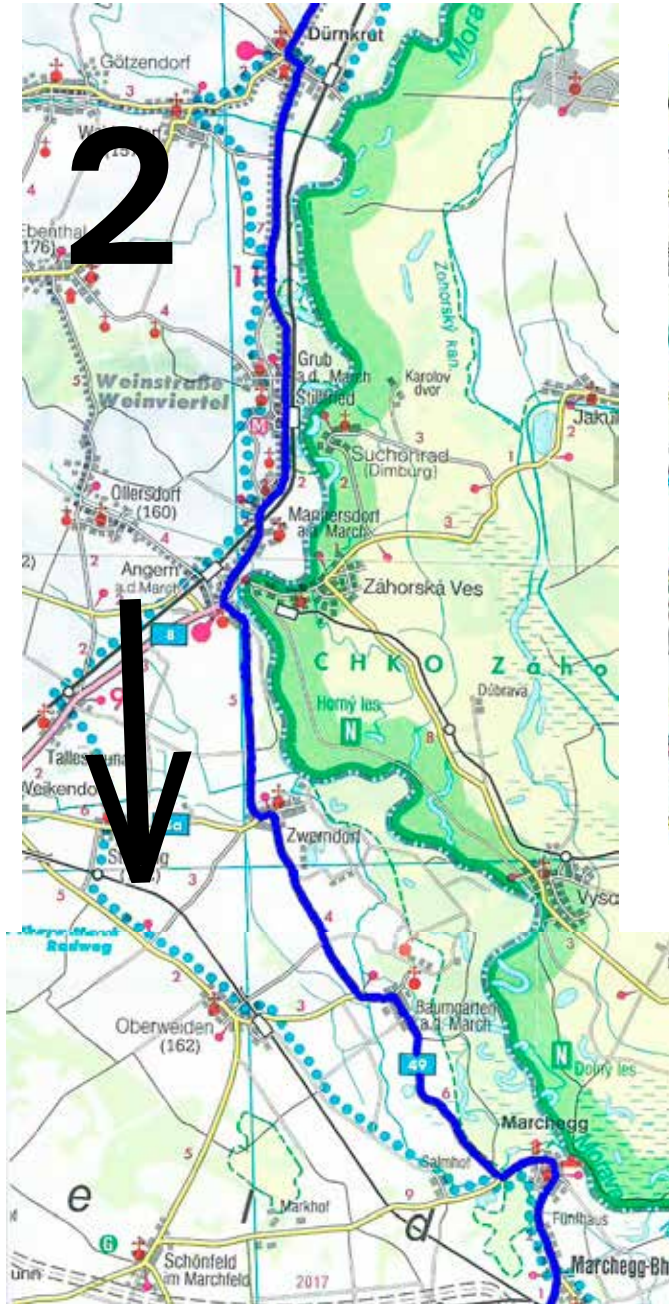
Links

SÄULE

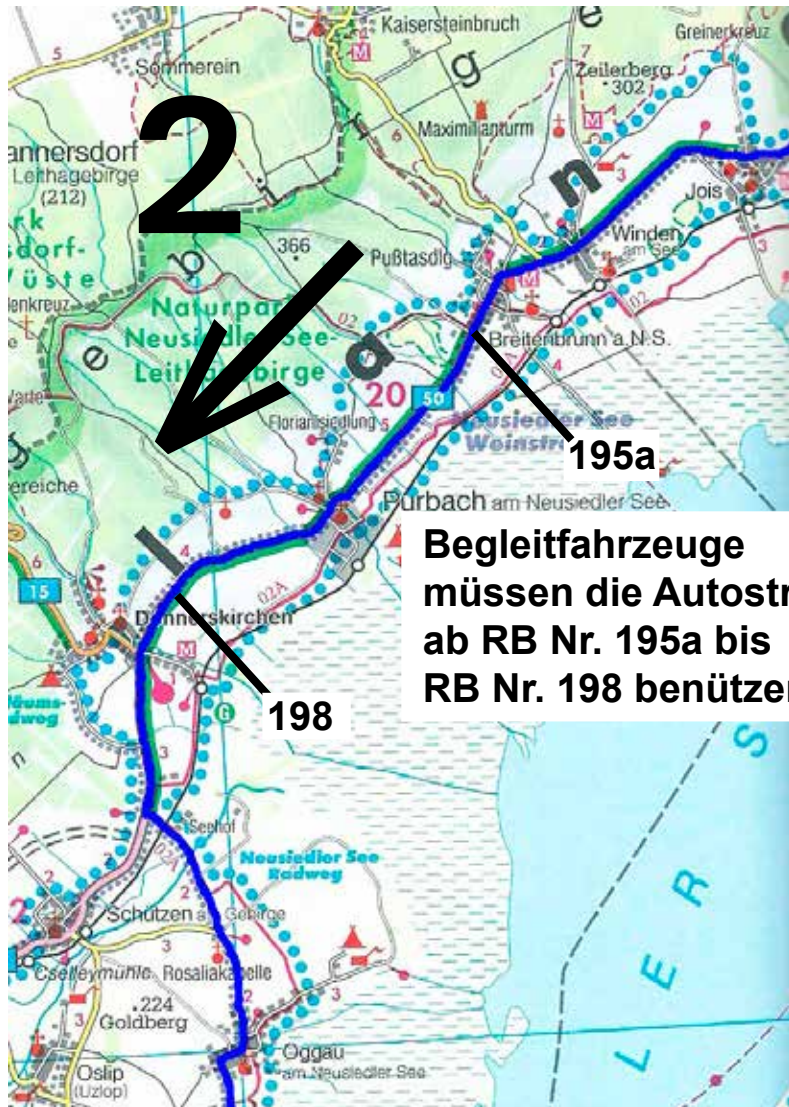
KIRCHE



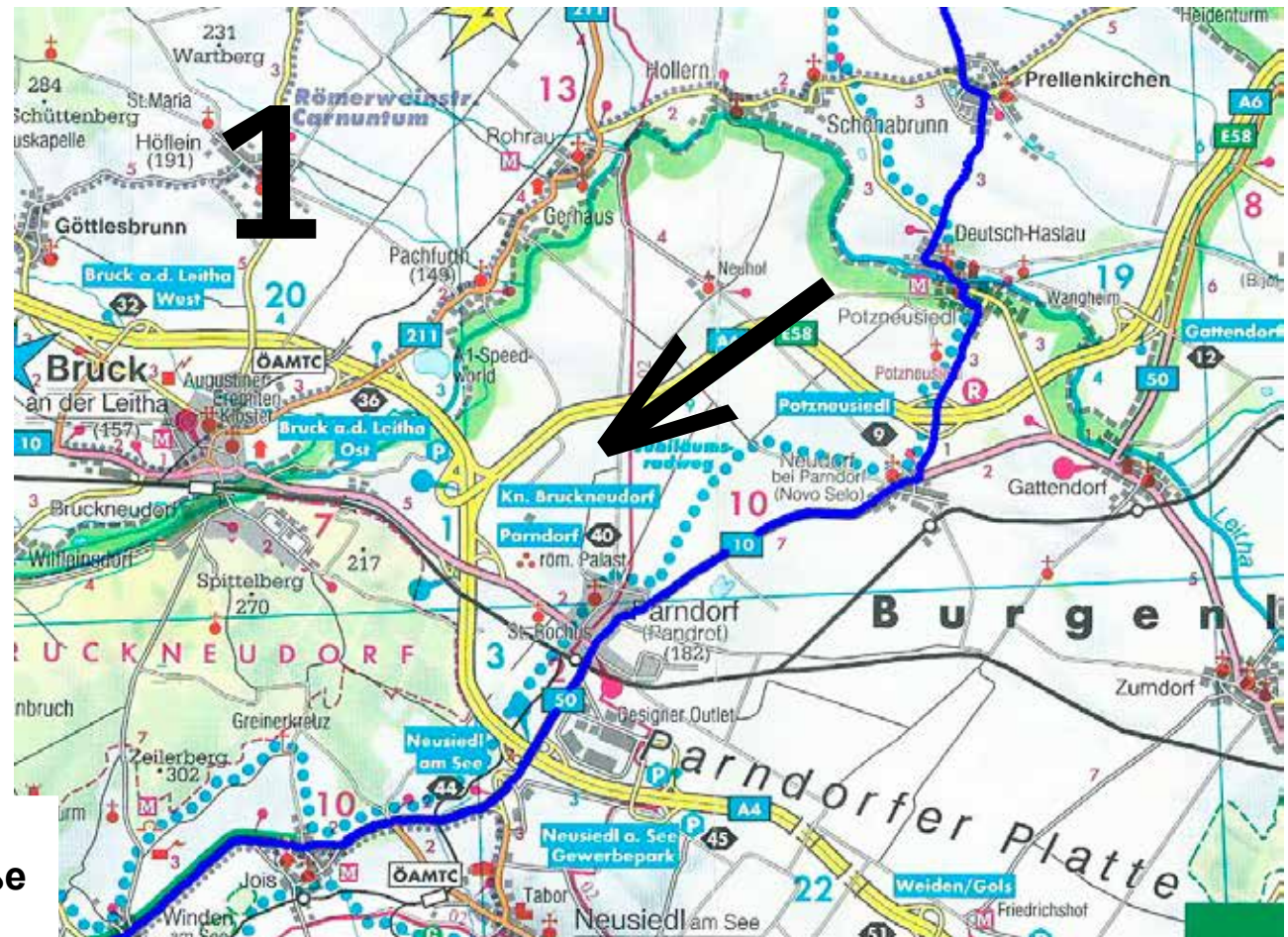
152	41,6		In Auggenthal Links Richtung Laa/Th., Haugsdorf (keine Hinweisschilder!) - B45 - bleibe auf der B45 - <u>Haugsdorf</u> - <u>Alberndorf</u> - <u>Untermarkersdorf</u> - <u>Hadres</u> - <u>Obritz</u> - Bahnübergang	452,7
153	52,5		Zweite Ausfahrt Richtung Laa/Thaya - B45 - <u>Zwingendorf</u>	463,6
154	61,3		<u>Wulzeshofen</u> - Immer auf der B45 bleiben Richtung Laa/Thaya - <u>Laa/Thaya KG Hanfthal</u> - <u>Laa/Thaya</u>	472,4
155	67,5		Dritte Ausfahrt Richtung Laa/Thaya - B45 - (182) - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken! - TS 11 ____:____ - Bahngleise queren, bleibe auf B45	478,6
	0,0			
156	1,2		Bei Ampel Links Richtung Drasenhofen, Wildendürnbach - Ampel - bleibe auf der Vorrangstraße	479,8
157	2,0		Rechts Richtung Drasenhofen, Wildendürnbach - ACHTUNG, Hinweistafeln stehen rechts	480,6
158	4,2		Zweite Ausfahrt Richtung Drasenhofen, Wildendürnbach - <u>Wildendürnbach</u> - <u>Neuruppersdorf</u> - <u>Pottenhofen</u> - Rechts Richtung Ottenthal - <u>Ottenthal</u>	482,8
159	18,0		Rechts Richtung Drasenhofen, Guttenbrunn	496,6
160	19,4		<u>Guttenbrunn</u> - auf Vorrangstraße bleiben - <u>Stützenhofen</u>	498,0
161	25,7		Rechts Richtung Wien, Poysdorf - B7	504,3
161a	27,7		Zweite Ausfahrt Richtung Poysdorf - bleibe auf der B7 Richtung Poysdorf, Poysbrunn auf der rechten Fahrspur	506,3
162	30,9		Fünfte Ausfahrt Richtung Herrnbaumgarten, Schrattenberg - ACHTUNG, KONZENTRIERT NAVIGIEREN !!!	509,5
163	31,6		Links Richtung Schrattenberg, Bernhardsthal	510,2
164	37,6		<u>Schrattenberg</u> - ACHTUNG, konzentriert und langsam fahren, Strecke ist schwer zu finden !	516,2
165			Staßenverlauf in Schrattenberg: Ortstafel - Geradeaus - Rechts - Links - auf der Hauptstraße bleiben - man kommt zur "Gloria Patri"-Säule (direkt vor der Kirche) - bei der Säule Links vorbeifahren Richtung Katzelsdorf	
166	39,1		Ortstafel Schrattenberg Ende	517,7
167	44,0		<u>Katzelsdorf</u> - In Katzelsdorf Rechts zur Bundesstraße B47	522,6
168	45,4		Links Richtung Reintal - B47	524,0



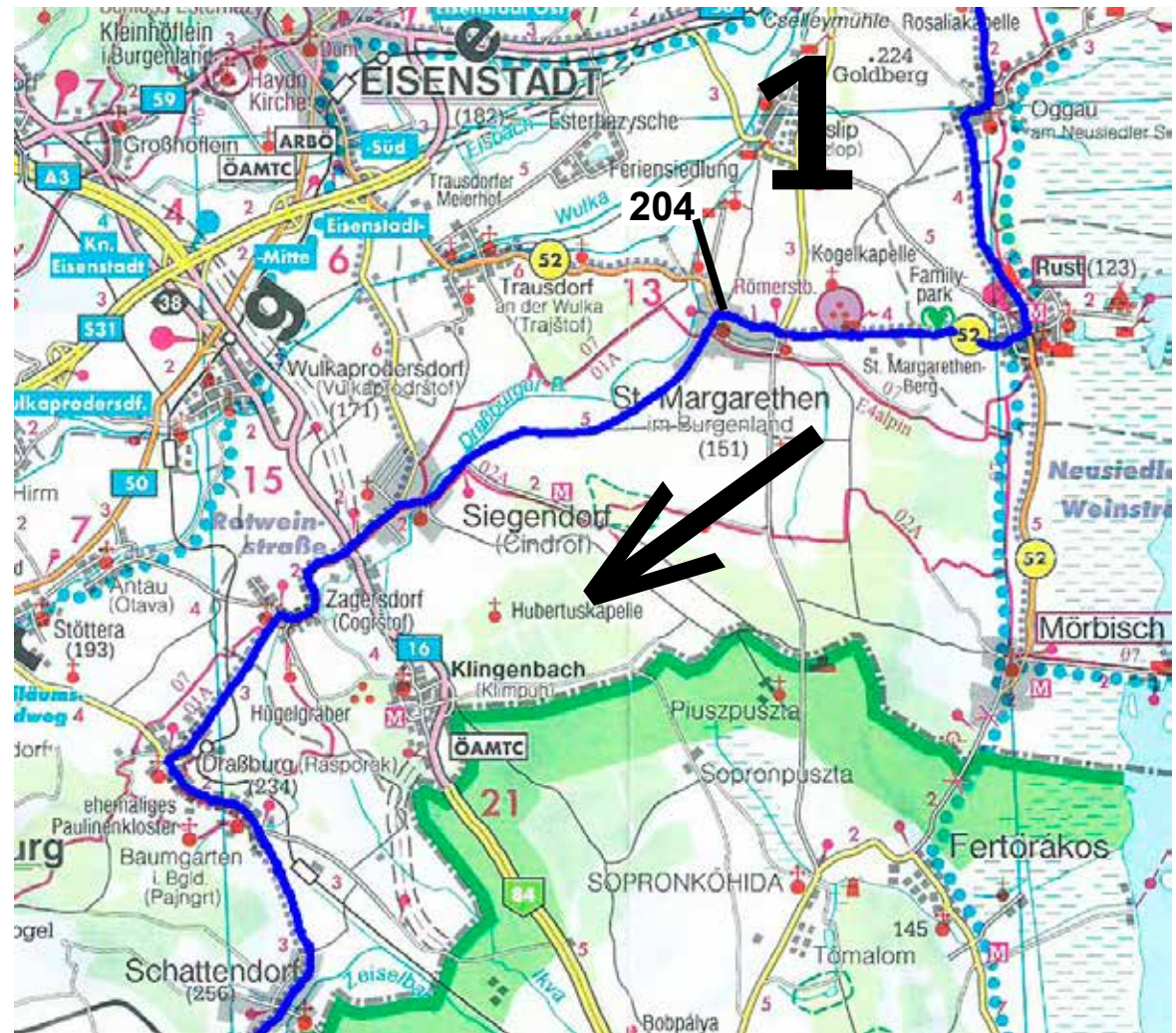
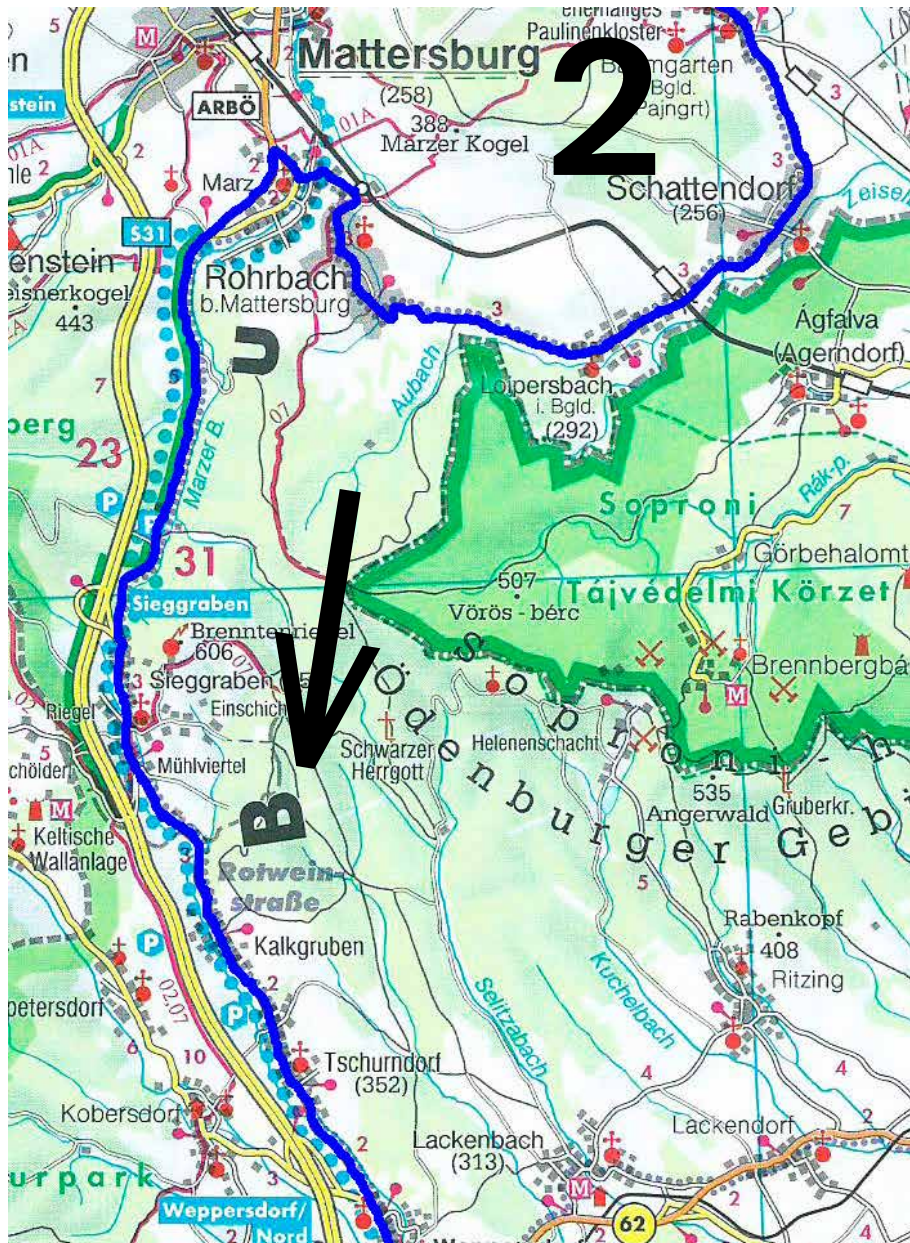
169	47,3		<u>Reintal</u>	525,9
170	47,9		Geradeaus auf die B49 - Richtung Hohenau, Bernhardsthal	526,5
171	50,8		<u>Bernhardsthal</u> - TS 12 ____/____ - Ri. Rabensburg	529,4
172	53,1		Ortstafel Bernhardsthal Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Rechts Richtung Rabensburg auf der B49 bleiben	531,7
	0,0			
173	4,3		<u>Rabensburg</u> - bleibe jetzt auf der B49 - <u>Hohenau</u>	536,0
174	10,6		Erste Ausfahrt Richtung Wien, Gänserndorf - B49 - Unterführung - <u>Waltersdorf</u> - <u>Sierndorf</u> - <u>Jedenspeigen</u>	542,3
175	26,3		<u>Dürnkru</u> - auf B49 bleiben - (151) - <u>Mannersdorf</u>	558,0
176	37,0		<u>Angern</u> - auf B49 bleiben	568,7
177	38,0		In Angern Richtung Marchegg - B49 - <u>Zwerndorf</u> - auf B49 bleiben	569,7
177a	46,6		Zweite Ausfahrt Richtung Baumgarten - <u>Baumgarten</u>	578,3
178	52,2		<u>Marchegg</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - bleibe auf B49 - <u>Großenbrunn</u>	583,9
	0,0			
179	16,1		Donaubrücke - TS 13 ____:____ - (150)	600,0
180	16,8		Erste Ausfahrt Richtung Wien - B9, Bad Deutsch-Altenburg	600,7
181	16,9		Rechts Richtung - braune Hinweistafel "Carnuntum"	600,8
182	17,1		Geradeaus - <u>Bad Deutsch-Altenburg</u>	601,0
183	17,6		Geradeaus Richtung Prellenkirchen, Neusiedler See - Bahnübergang - Geradeaus - <u>Prellenkirchen</u>	601,5
184	25,1		In Prellenkirchen Rechts Richtung Deutsch-Haslau, Neusiedler See - ACHTUNG, Abzweigung kann übersehen werden !	609,0



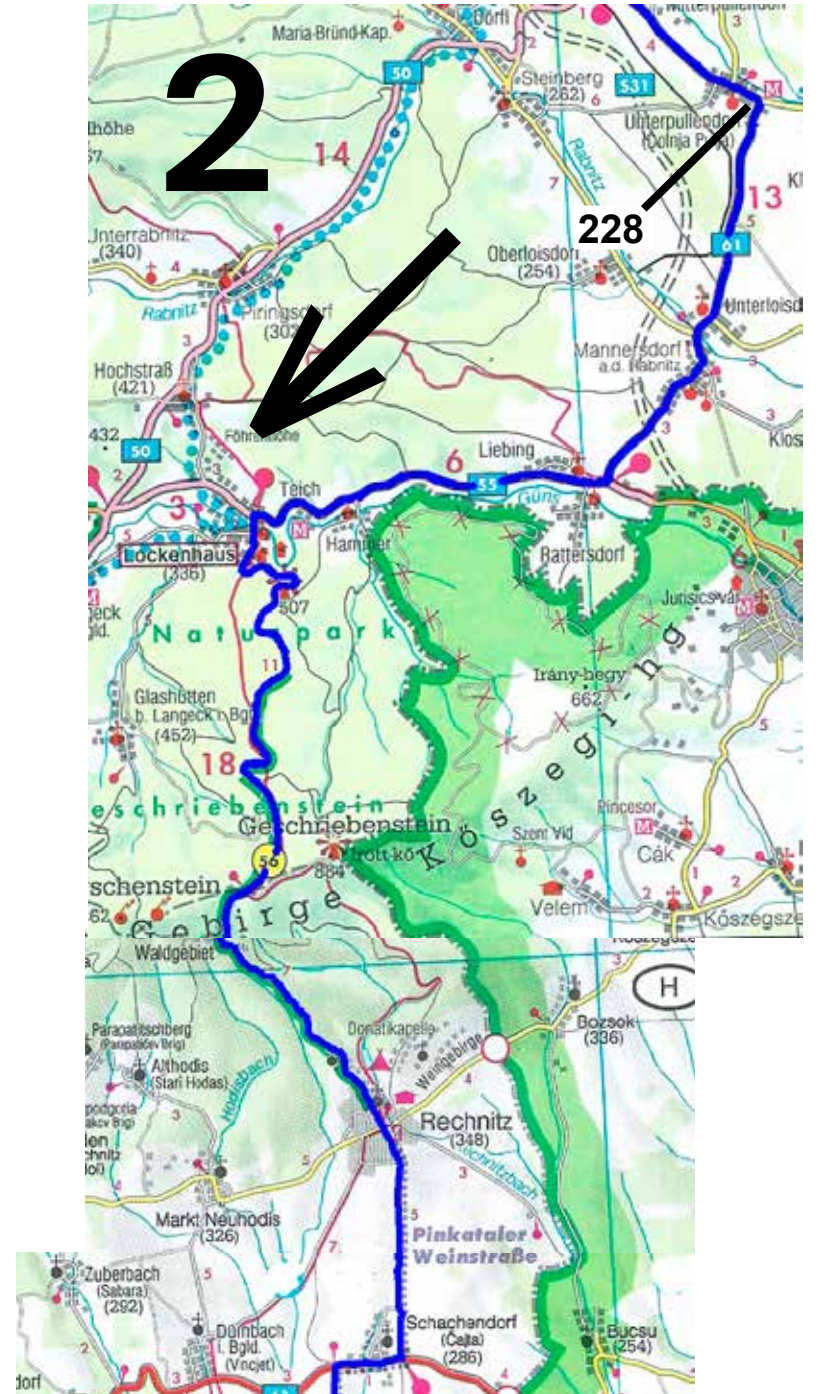
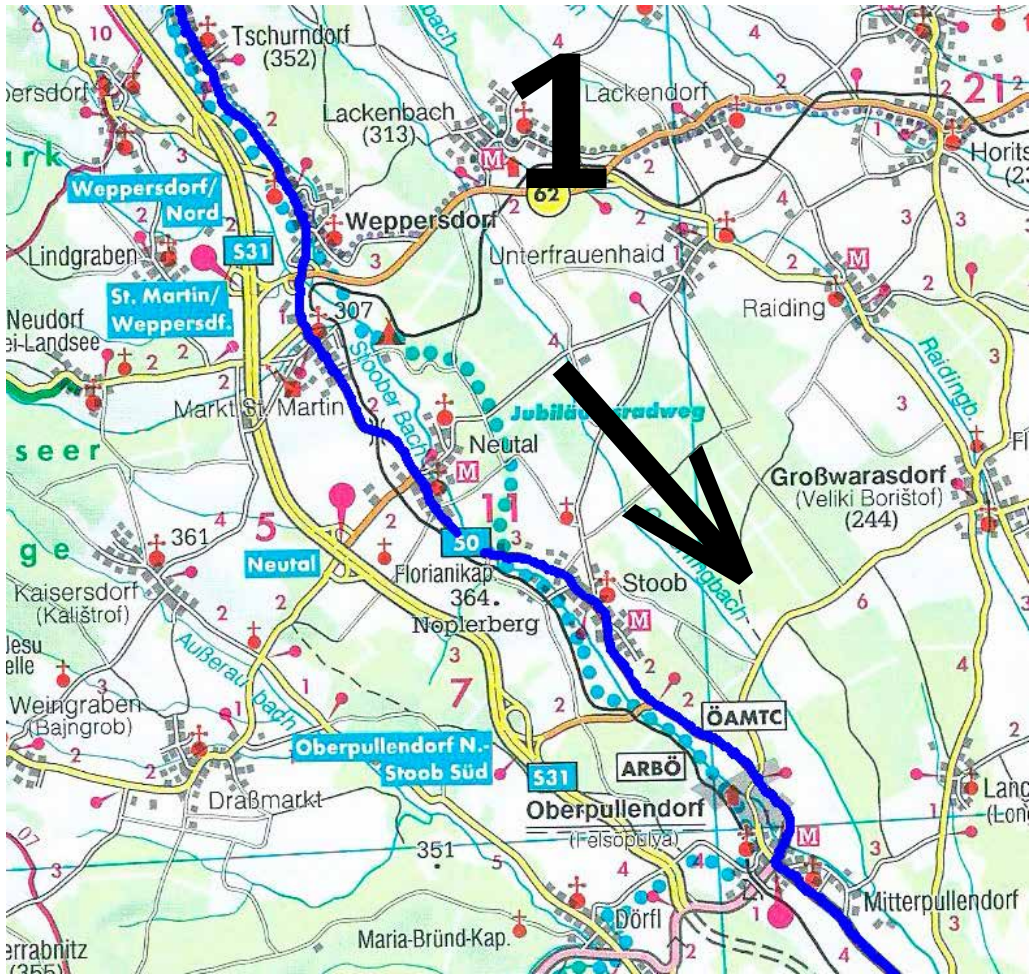
**Begleitfahrzeuge
müssen die Autostraße
ab RB Nr. 195a bis
RB Nr. 198 benutzen**



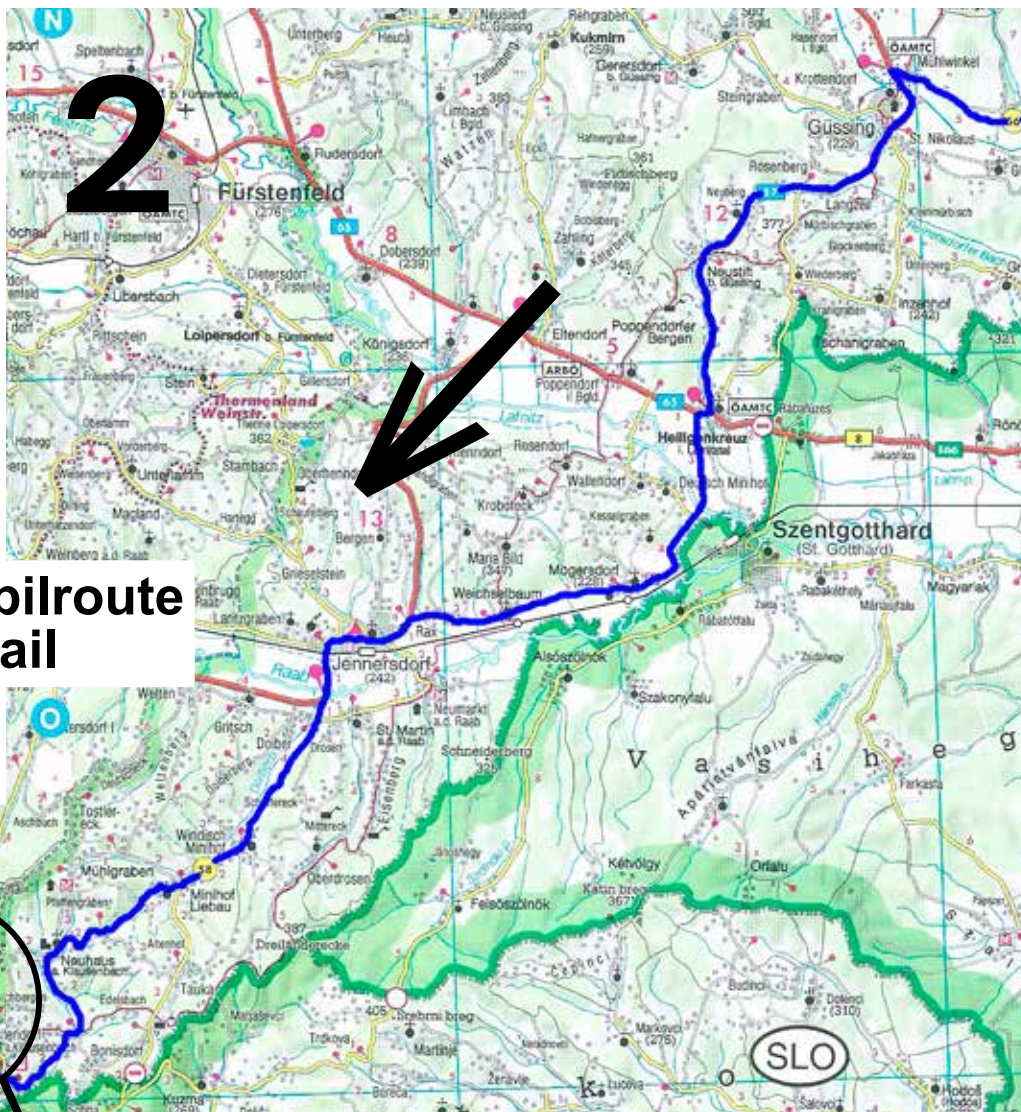
185	28,0		<u>Deutsch Haslau</u> - auf Vorrangstraße bleiben Richtung Neusiedler See - <u>Potzneusiedl</u>	611,9
186	29,3		In Potzneusiedl Rechts Richtung Eisenstadt, Neusiedl - ACHTUNG, kurz darauf zuerst Links, dann Rechts	613,2
187	31,7		ACHTUNG, Zweite Ausfahrt auf Bundesstraße Richtung Neudorf, Gattendorf - <u>Neudorf</u>	615,6
188	32,8		Rechts Richtung Neusiedl - B10	616,7
189	37,5		<u>Parndorf</u>	621,4
190	39,1		Zweite Ausfahrt Richtung Neusiedl, Eisenstadt - B50	623,0
191	40,1		Es folgen 5 Ampeln - immer Geradeaus - B50	624,0
192	41,7		Zweite Ausfahrt Richtung Eisenstadt - B50	625,6
193	43,9		Zweite Ausfahrt Richtung Eisenstadt - B50 - <u>Jois</u>	627,8
194	44,9		Zweite Ausfahrt Richtung Eisenstadt - B50 - <u>Winden</u>	628,8
195	50,3		<u>Breitenbrunn</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - B50 - ACHTUNG, ab Breitenbrunn Ende, bis Donnerskirchen ist eine Autostraße ! Radfahrer müssen verpflichtend auf der Nebenfahrbahn auf der Rechten Seite der Autostraße fahren. Das Pace Car kann hinter dem Radfahrer fahren (Nacht). Begleitfahrzeuge müssen die Autostraße benutzen !	634,2
	0,0			
195a	1,6		Nach der Ortstafel Breitenbrunn Ende, Radfahrer Rechts auf die Nebenfahrbahn. Das Pace Car kann hinter dem Radfahrer fahren (Nacht) - <u>Purbach</u>	635,8
196	4,6		Radfahrer Rechts auf der Hauptstraße durch den Ort Purbach weiterfahren - B50 - kurz nach dem Ortsende wieder Autostraße - siehe nächste Zeile!	638,8
197	6,1		Radfahrer wieder Rechts auf die Nebenfahrbahn. Das Pace Car kann hinter dem Radfahrer fahren (Nacht).	640,3
198	9,4		Radfahrer wieder Rechts auf der Hauptstraße - B50 - weiterfahren - Ende der Autostraße - <u>Donnerskirchen</u>	643,6
199	12,4		Dritte Ausfahrt Richtung Oggau, Rust, Mörbisch - verlasse B50	646,6
200	16,2		<u>Oggau</u> - auf Hauptstraße bleiben	650,4
201	20,4		<u>Rust</u> - TS 14 ____:____ - (125)	654,6



202	21,1		Rechts Richtung Wien, Eisenstadt,  Zweite Ausfahrt Richtung Eisenstadt - B52 - <u>St. Margarethen</u>	655,3
203	25,2		Zweite Ausfahrt Richtung Wien, Eisenstadt	659,4
204	26,2		Bei Ampel Links abbiegen - ACHTUNG, KEINE Hinweistafel bei Abzweigung , nach Einfahrt in die Abzweigung sieht man eine Kirche	660,4
205	26,5		auf Vorrangstraße bleiben - Geradeaus - ACHTUNG - KLEINE Tafel Richtung Siegendorf	660,7
206	31,1		<u>Siegendorf</u> - (173)	665,3
207	31,5		Erste Ausfahrt Rechts	665,7
208	31,9		Rechts Richtung Eisenstadt	666,1
209	32,0		Links Richtung Klingenbach	666,2
210	32,4		Links Richtung Sopron	666,6
211	33,4		Zweite Ausfahrt Richtung Zagersdorf	667,6
212	34,3		<u>Zagersdorf</u> - in Zagersdorf bei km 35,5 Links Richtung Drassburg, Baumgarten - Bahnübergang	668,5
213	37,3		<u>Drassburg</u>	671,5
214	38,2		Dritte Ausfahrt Richtung Schattendorf, Baumgarten - <u>Baumgarten</u> - <u>Schattendorf</u> - <u>Loipersbach</u> - <u>Rohrbach</u> - <u>Marz</u>	672,4
215	54,1		Links Richtung Oberpullendorf - B50	688,3
216	62,5		Links Richtung Oberpullendorf - B50 - Ende des Anstieges - (439) - <u>Siegggraben</u> - <u>Kalkgruben</u> - <u>Tschurndorf</u>	696,7
217	71,6		Dritte Ausfahrt Richtung Oberpullendorf - <u>Weppersdorf</u> - TS 15 ____:____ - Tankstelle	705,8
218	73,1		Zweite Ausfahrt Richtung Oberpullendorf - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus	707,3
	0,0			



219	0,8		Zweite Ausfahrt Richtung Oberpullendorf - B50 - <u>Markt St. Martin</u> - <u>Neutal</u>	708,1
220	3,5		Zweite Ausfahrt Richtung Oberpullendorf - B50 - <u>Stoob</u>	710,8
221	8,5		Dritte Ausfahrt Richtung Oberpullendorf - B50	715,8
222	9,5		<u>Stoob Süd</u> - Tankstelle - <u>Oberpullendorf</u>	716,8
223	10,4		Bei Ampel Geradeaus Richtung Oberwart - B50	717,7
224	11,3		Zweite Ausfahrt - ACHTUNG KEINE Hinweistafel !	718,6
225	11,7		Dritte Ausfahrt Richtung Rattersdorf - B61	719,0
226	13,5		Zweite Ausfahrt Richtung Lutzmannsburg	720,8
227	14,4		<u>Unterpullendorf</u> - (229)	721,7
228	15,6		Erste Ausfahrt Richtung Rattersdorf, Lockenhaus - B61 - <u>Unterloisdorf</u> - <u>Mannersdorf</u>	722,9
229	23,0		Zweite Ausfahrt Richtung Rattersdorf - B55 - <u>Rattersdorf</u>	730,3
230	23,8		Rechts Richtung Lockenhaus - B55 - <u>Liebing</u> - <u>Hammerteich</u>	731,1
231	30,5		<u>Lockenhaus</u> - (von Lockenhaus auf den Geschriebenstein: 9,8 km - 482 Hm)	737,8
232	30,8		Links Richtung Rechnitz - B56 - auf Vorrangstraße bleiben - ACHTUNG Bergfahrt !	738,1
233	40,9		Passhöhe Geschriebenstein - TS 16 ____:____ - (807)	748,2
234	46,8		<u>Rechnitz</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - bleibe auf B56 - (344) - Tankstelle	754,1
	0,0			
235	6,2		Rechts Richtung Eisenberg - B56 - <u>Schachendorf</u>	760,3



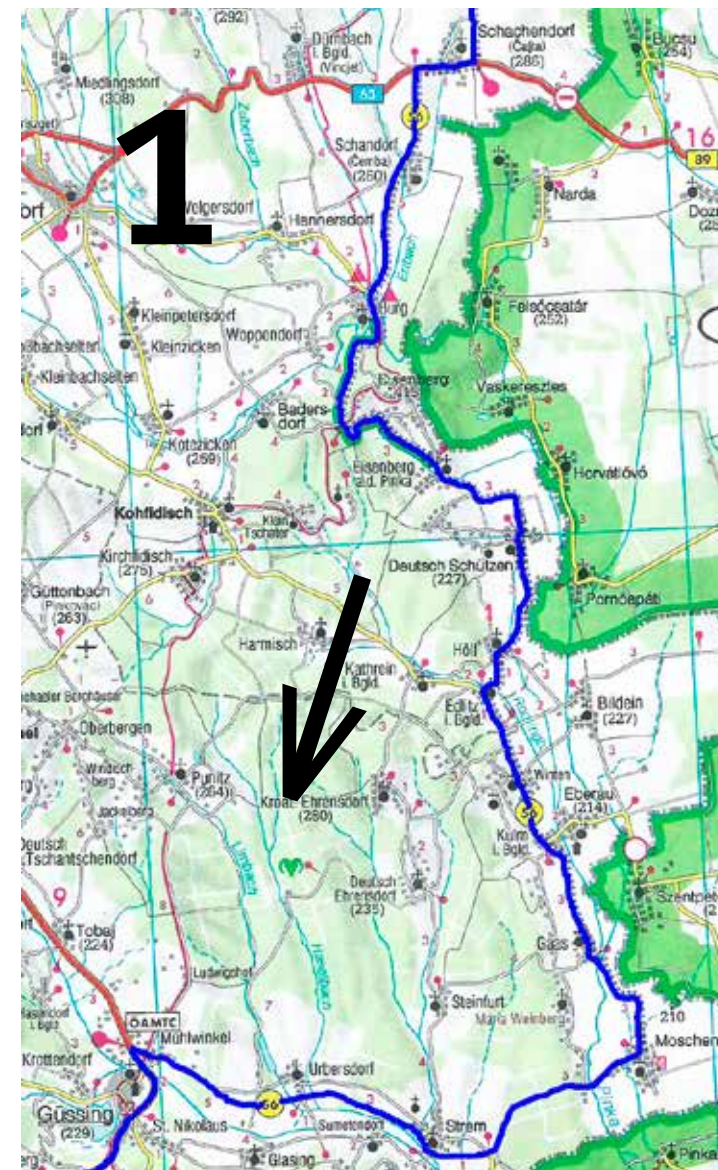
**Wohnmobilroute
siehe Detail
Seite 50**

253 **251**

ACHTUNG!

Nr.251 - 253: ENGSTELLE!

WOHNMOBILE MÜSSEN ERSATZROUTE FAHREN!



CAUTION!

Nr. 251 - 253: NARROW POINTS!

MOTORHOMES MUST TAKE THE BYPASS ROUTE!

236	7,7		Links Richtung Eisenberg - B56 - <u>Schandorf</u> - <u>Eisenberg Weinberg</u> - <u>Eisenberg a.d.P.</u> - <u>Deutsch Schützen</u> - <u>Höll</u> - <u>Edlitz</u> - bleibe auf B56 - <u>Winten</u> - <u>Kulm</u> - <u>Gaas</u>	761,8
237	36,2		<u>Moschendorf</u>	790,3
238	36,4		In Moschendorf Rechts Richtung Güssing - B56	790,5
239	41,1		Zweite Ausfahrt Richtung Güssing - B56 - <u>Güssing</u> - TS 17 ____:____ - (218)	795,2
240	50,0		Vierte Ausfahrt Richtung Graz - B57 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus - bleibe auf B57 - Tankstelle	804,1
	0,0			
241	7,5		<u>Neustift b. Güssing</u> - <u>Heiligenkreuz</u>	811,6
242	12,1		In Heiligenkreuz - Rechts Richtung Jennersdorf - B65	816,2
243	12,5		In Heiligenkreuz - Links Richtung Mogersdorf - Geradeaus Richtung Jennersdorf - <u>Mogersdorf</u> - <u>Weichselbaum</u> - <u>Rax</u> - <u>Jennersdorf</u>	816,6
244	24,1		Dritte Ausfahrt Richtung Feldbach - B57 - Tankstelle	828,2
245	25,3		Zweite Ausfahrt Richtung Feldbach - B57	829,4
246	27,3		Zweite Ausfahrt Richtung Feldbach - B57	831,4
247	27,8		Rechts - verlasse die B57 Rechts in die B58 - NICHT auf Autostraße fahren !	831,9
248	28,5		Zweite Ausfahrt Richtung Slowenien, Neuhaus - B58 - <u>Windisch Minihof</u>	832,6
249	34,0		<u>Minihof Liebau</u>	838,1
250	34,4		In Minihof Liebau Rechts Richtung Neuhaus, Kalch - ACHTUNG, Abzweigung kann leicht übersehen werden - <u>Neuhaus</u> - auf Vorrangstraße bleiben - <u>Krottendorf b. Neuhaus</u> - <u>Kalch</u> - TS 18 ____:____	838,5
251	44,6		In Kalch Links Richtung St. Anna/Aigen - (253) - ACHTUNG, kommt gleich nach Rechtskurve !	848,7
252	46,5		Rechts Richtung St. Anna - kleine Hinweistafel !	850,6

ACHTUNG!

Nr. 264 - 281: GERSDORF-LEUTSCHACH ENGSTELLE!
WOHNMOBILE MÜSSEN ERSATZROUTE FINDEN!
(SÜDSTEIRISCHE WEINSTRASSE)

CAUTION!

Nr. 264 - 281: GERSDORF-LEUTSCHACH NARROW
POINTS! MOTORHOMES MUST FIND A BYPASS ROUTE!



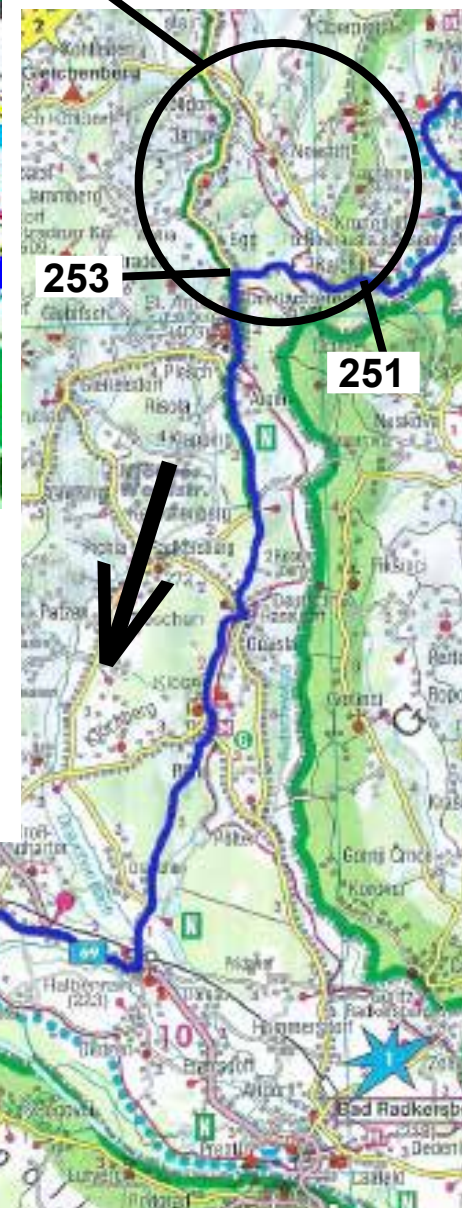
DETAIL SPIELFELD

Beschreibung Nr. 265 - 268

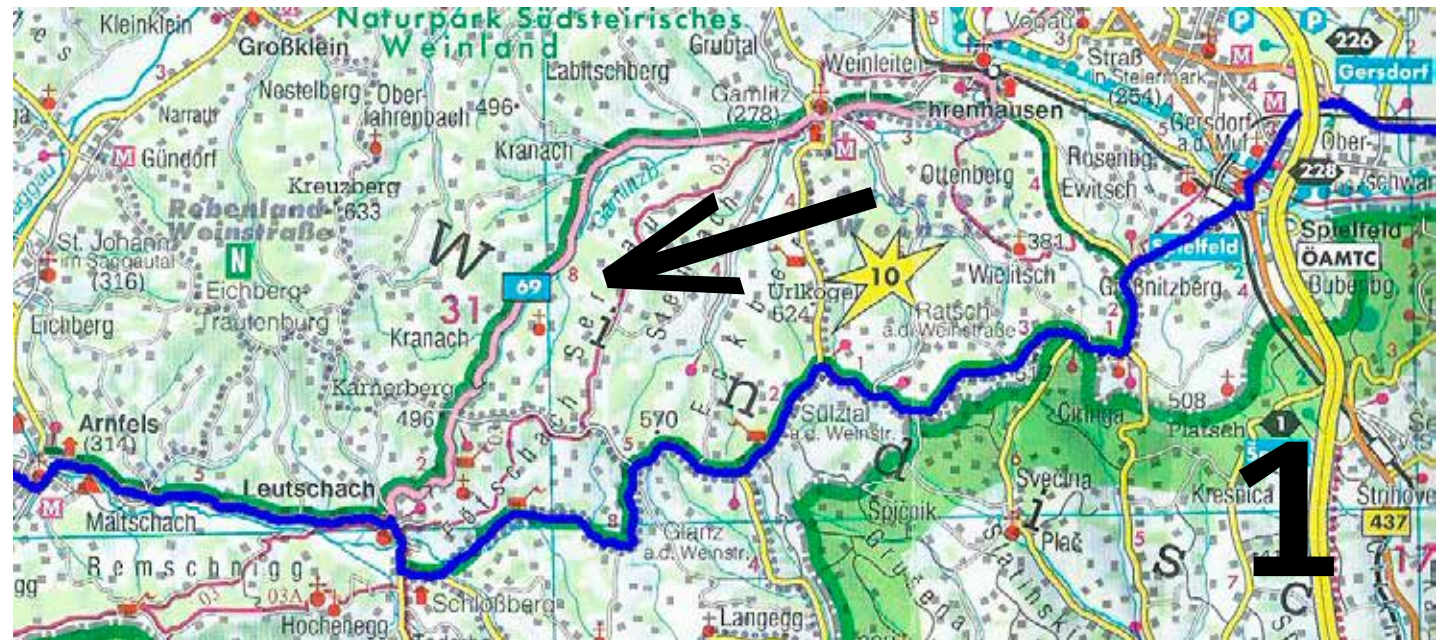


WOHNMOBIL-ROUTE

Punktierte Linie = Wohnmobilroute



253	47,6		Links Richtung Bad Radkersburg - (363) - <u>St. Anna</u> - <u>Aigen</u> - Geradeaus Richtung Bad Radkersburg - <u>Deutsch Haseldorf</u>	851,7
254	54,6		Rechts Richtung Klösch	858,7
255	56,5		Links Richtung Klösch - ACHTUNG, NICHT Geradeaus! - <u>Klösch</u>	860,6
256	57,1		bei der zweiten Abzweigung Rechts Richtung Halbenrain - Geradeaus - <u>Halbenrain</u> - TS 19 ____:____	861,2
257	61,8		Bahnübergang	865,9
259	62,1		Rechts Richtung Graz, Mureck - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	866,2
	0,0			
261	2,0		Geradeaus Richtung Graz, Mureck B69 - <u>Unterpurkla</u> - <u>Weixelbaum</u> - <u>Fluttendorf</u> - <u>Diepersdorf</u> - <u>Gosdorf</u> - bleibe auf der B69 - <u>Misselsdorf</u>	868,2
262	14,4		<u>Mureck</u> - auf Hauptstraße B69 bleiben - Achtung Vorrangtafel - <u>Weitersfeld</u> - <u>Lichendorf</u> - Bahnübergang	880,6
263	25,2		Links Richtung Gersdorf - Bahnübergang	891,4
264	26,1		<u>Gersdorf</u> - Geradeaus - auf Vorrangstraße bleiben	892,3
265	26,9		Passiere eine kleine Brücke	893,1
266	27,1		Links - Richtung Spielfeld, ACHTUNG - kleine Hinweistafel	893,3
267	27,3		Geradeaus zum Kreisverkehr	893,5
268	27,5		Erste Ausfahrt Richtung Spielfeld - <u>Spielfeld</u> - (252) - durch die Unterführung den Berg hoch - nach ca. 7,0 km ist nach einigen steilen Bergauf- und Bergabfahrten der höchste Punkt erreicht - (513)	893,7
269	29,5		Links Richtung Ratsch - <u>Graßnitzberg</u>	895,7



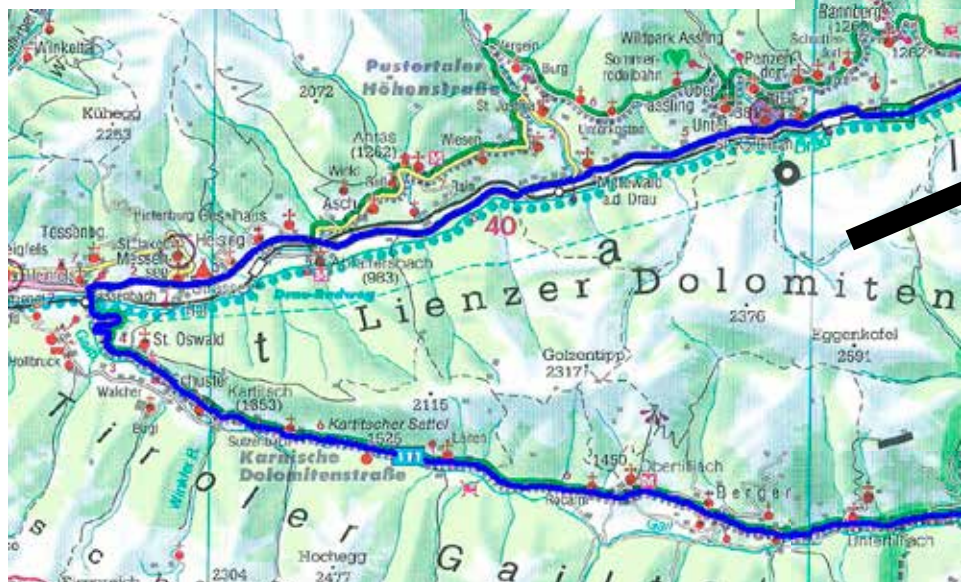
270	30,8		Geradeaus Richtung Langeegg	897,0
271	33,0		Geradeaus	899,2
272	34,1		Geradeaus - es folgt die Tafel: " Achtung Staatsgrenze "	900,3
273	34,9		<u>Sulzthal</u> - ACHTUNG - Ortstafel steht links	901,1
274	35,7		Weingut Prettner auf linker Seite	901,9
275	36,5		Links Richtung Langeegg - <u>Eckberg-Sulzthal</u>	902,7
276	38,6		Geradeaus Richtung Leutschach	904,8
277	40,5		Geradeaus Richtung Leutschach - freue dich auf eine hoffentlich erholsame Abfahrt	906,7
278	42,0		Rechts Richtung Arnfels, Leutschach - <u>Fötschach</u>	908,2
279	45,4		Rechts Richtung Graz, Leutschach - <u>Schloßberg</u>	911,6
280	45,9		Rechts Richtung Leibnitz, Graz - Tankstelle	912,1
281	46,3		<u>Leutschach</u> - (351)	912,5
282	46,8		Links Richtung Eibiswald, Arnfels - B69 - ACHTUNG, Hinweistafeln stehen LINKS - <u>Maltschach</u>	913,0
283	51,7		<u>Arnfels</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - TS 20 ____:____ - (316)	917,9
	0,0			
284	0,5		Links Richtung Eibiswald - B69 - über schmale Brücke, dann rechts - <u>Oberhaag</u> - <u>Hörmsdorf</u> - <u>Eibiswald</u> - (358)	918,4
285	13,6		Zweite Ausfahrt Richtung Lavamünd, Soboth - B76 - Tankstelle	931,5
286	15,4		Zweite Ausfahrt Richtung Lavamünd, Soboth - B69 - (vom Kreisverkehr auf die Soboth: 26,0 km - 986 Hm)	933,3



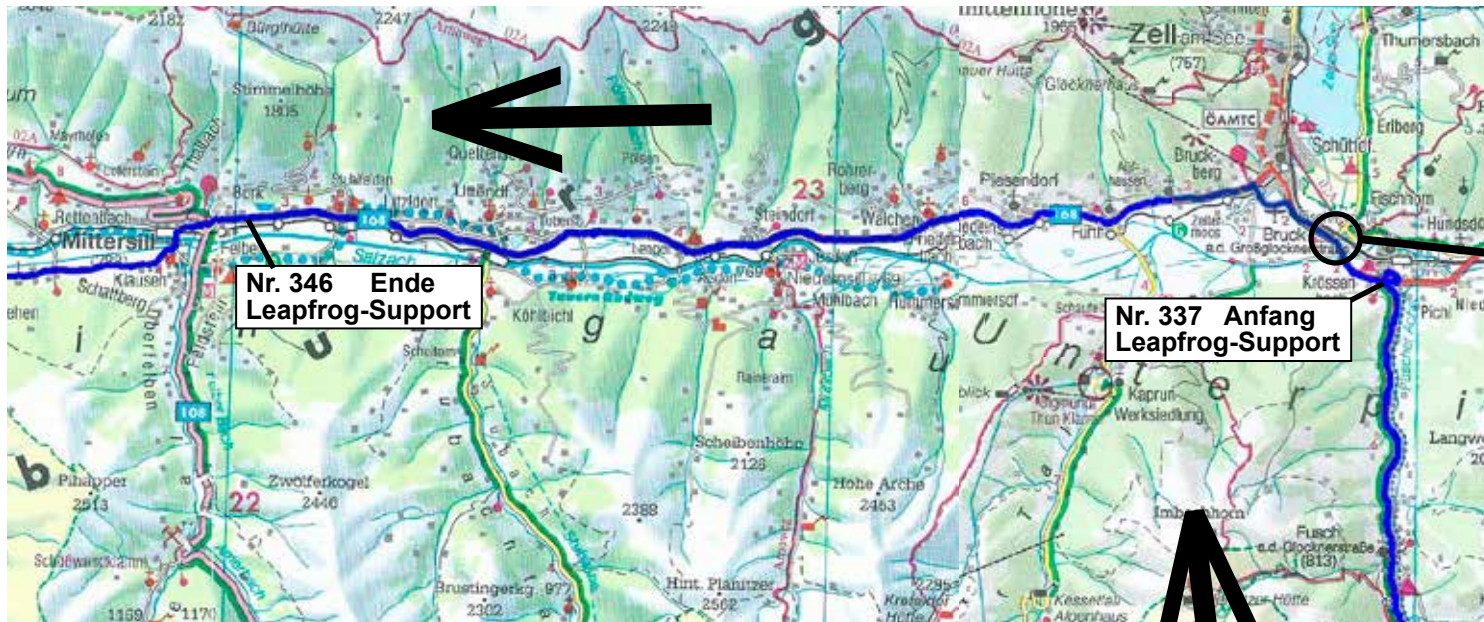
287	33,0		Geradeaus Richtung Lavamünd - B69	950,9
288	41,2		Passhöhe - (1.361)	959,1
289	51,2		<u>Lavamünd</u> - TS 21 ____:____ - (352)	969,1
290	51,4		Rechts Richtung Lavamünd, Klagenfurt - B80 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Tankstelle	969,3
	0,0			
291	1,3		ACHTUNG, gleich nach Kurve Links - Richtung Bleiburg - B81 - <u>Wiederndorf</u> - <u>Einersdorf</u>	970,6
292	16,6		Zweite Ausfahrt Richtung Bleiburg, Ebersdorf - B81	985,9
293	17,1		<u>Bleiburg</u> - (474) - einige Tankstellen - Richtung Eberndorf - <u>Ebersdorf</u> - <u>Gonowetz</u> - B81 - Unterführung - Richtung Eberndorf	986,4
294	22,3		Zweite Ausfahrt Richtung Eberndorf - B81	991,6
295	24,1		Dritte Ausfahrt Richtung Eberndorf - B81 - <u>St. Stefan</u>	993,4
296	28,9		Links Richtung Seebergsattel, Bad Eisenkappel - B81	998,2
297	35,1		Links Richtung Bad Eisenkappel - B82 - <u>Sittersdorf</u>	1.004,4
298	35,6		Zweite Ausfahrt Richtung Bad Eisenkappel, Klagenfurt - <u>Miklaushof</u>	1.004,9
299	37,1		Rechts Richtung Klagenfurt, Ferlach - (471) - B85 - bleibe auf B85 Ri. Abtei - <u>Abtei</u> - TS 22 ____:____	1.006,4
300	49,6		Passhöhe - (751) - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Richtung Ferlach - B85 - <u>St. Margarethen i. Rosental</u> - <u>Gotschuchen</u> - <u>Unterferlach</u>	1.018,9
	0,0			
301	14,1		Zweite Ausfahrt Richtung Ferlach, Klagenfurt - <u>Ferlach</u> - (456) - bleibe auf Vorrangstraße	1.033,0
302	15,9		Rechts Richtung Klagenfurt - bleibe auf Vorrangstraße - B85 - einige Tankstellen - <u>Görtschach</u>	1.034,8



303	18,6		Erste Ausfahrt Richtung Feistritz, Klagenfurt - B91	1.037,5
304	19,1		Dritte Ausfahrt Richtung Feistritz - B85 - <u>Strau</u> - <u>Weizelsdorf</u> - <u>St. Johann im Rosental</u> - kleine Tafel <u>Hundsdorf</u> - <u>Feistritz</u> - Bahnübergang - fahre weiter B85 - Tankstelle	1.038,0
305	34,2		<u>Maria Elend</u> - fahre weiter B85 - <u>St. Jakob</u> - Tankstelle	1.053,1
306	39,1		Links Richtung Faaker See - (grüne Tafel) - B85 - fahre weiter auf B85 - Bahnübergang - Richtung Finkenstein - <u>Latschach</u>	1.058,0
307	50,3		Zweite Ausfahrt Richtung Villach, Finkenstein - B85 - <u>Finkenstein</u> - TS 23 ____:____	1.069,2
308	53,4		Ortstafel Finkenstein Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - bleibe auf der B85 - <u>Stobitzen</u> - <u>Fürnitz</u> - (505)	1.072,3
	0,0			
309	4,8		Links Richtung Tarvisio - B83 - <u>Fürnitz</u> - Tankstelle - <u>Hart</u> - bleibe auf B83 - <u>Pöckau</u>	1.077,1
310	12,8		<u>Arnoldstein</u> - (560)	1.085,1
311	14,5		Zweite Ausfahrt Richtung Tarvisio - B83	1.086,8
312	16,6		Rechts Richtung Hermagor - B111 - <u>Draschitz</u> - <u>Dreulach</u> - <u>Feistritz</u>	1.088,9
313	23,0		In Feistritz - ACHTUNG scharf rechts ! - Tankstelle	1.095,3
314	24,2		Zweite Ausfahrt Richtung Hermagor - B111 - ACHTUNG, keine Hinweistafeln	1.096,5
315	24,3		Links Richtung Hermagor - B111 - bleibe auf B111- ÖAMTC - <u>Hermagor</u> - (589) - Tankstelle - weiter auf B111	1.096,6
316	46,1		Zweite Ausfahrt Richtung Kötschach Mauthen, Naßfeld - B111 - bleibe auf B111 - <u>Jenig</u> - <u>Waidegg</u> - <u>Treßdorf</u> - <u>Kirchbach</u> - <u>Reisach</u> - <u>Gundersheim</u> - <u>Dellach</u> - <u>St. Daniel</u>	1.118,4
317	77,0		<u>Kötschach Mauthen</u> - TS 24 ____:____ - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	1.149,3
	0,0			
318	0,1		Links Richtung Lesachtal, Mauthen - (700)	1.149,4



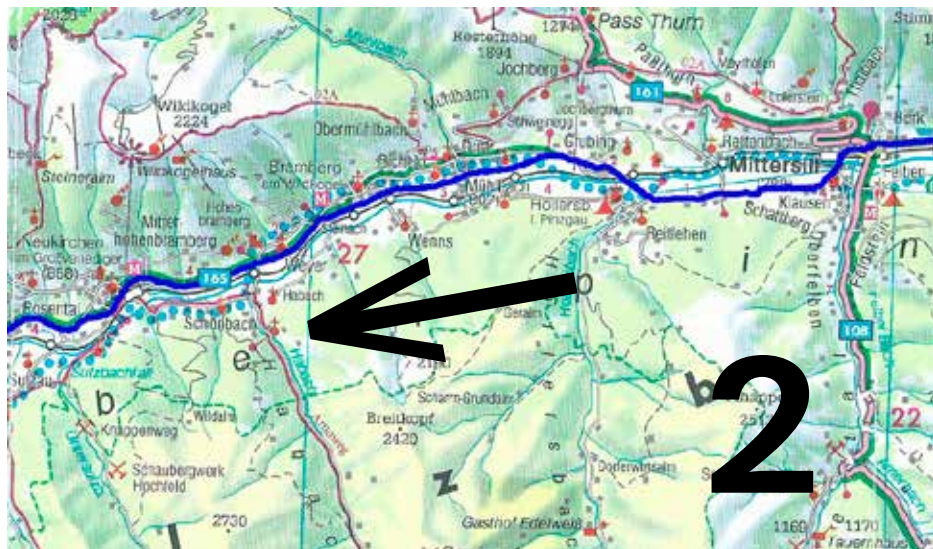
319	0,5		Rechts Richtung Lesachtal - B111 - fahre immer B111 - ACHTUNG, steile Höhenanstiege ! - <u>Strajach</u> - <u>St. Jakob</u> - <u>Birnbaum</u> - <u>Mattling</u> - <u>Liesing</u> - <u>Klebas</u> - Richtung Sillian - <u>St. Lorenzen</u> - (1.123) - <u>Maria Luggau</u> - <u>Wacht</u> - <u>Untertilliach</u> - <u>Obertilliach</u> - TS 25 ____:____ - (1.433) - Tankstelle	1.149,8
320	43,3		Steigungen Ende - (1.544) - freue dich auf die Abfahrt ! - <u>Erschbaum</u> - <u>Kartitsch</u>	1.192,6
321	51,2		<u>Tassenbach</u> - (1.070) - Bahnübergang	1.200,5
322	51,5		Rechts Richtung Lienz - B100 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - <u>Leisach</u>	1.200,8
	0,0			
323	24,9		<u>Lienz</u> - TS 26 ____:____ - (672) - auf Vorrangstraße bleiben - B100 - mehrere Tankstellen	1.225,7
324	26,0		Erste Ausfahrt Richtung Spittal, Großglockner - B100 bleiben - Richtung Iselsberg - B107	1.226,8
325	29,6		Links einordnen - Zweite Ausfahrt Richtung Iselsberg, Großglocknerstraße, Nußdorf, Debant - <u>Nußdorf, Debant</u> - B107a - es folgt weiterer Kreisverkehr ohne Hinweisschilder , Zweite Ausfahrt auf Vorrangstraße fahren - (von Debant auf den Iselsberg: 7,9 km - 534 Hm)	1.230,4
326	31,3		Zweite Ausfahrt Richtung Iselsberg, Mölltal, Großglockner - B107 - <u>Iselsberg</u>	1.232,1
327	38,9		Passhöhe Iselsberg - (1.201)	1.239,7
328	42,5		<u>Winklarn</u> - (939) - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus Richtung Glocknerstraße, Großglockner - B107 - <u>Mörtschach</u> - <u>Döllach</u>	1.243,3
	0,0			
329	21,9		<u>Heiligenblut</u> - TS 27 ____:____ - (1.297) - (von Heiligenblut zum Hochtorn: 15,5 km - 1.219 Hm)	1.265,2
330	27,0		Mautstelle - ACHTUNG: Verpflichtender Leapfrog - Support (Tag) bis "Mautstelle Ferleiten", Nr. 335 ! Nachfahrverbot gilt nicht für RAA-Teilnehmer !	1.270,3
331	30,7		Erste Ausfahrt Richtung Zell a. See, Salzburg	1.274,0
332			ACHTUNG: Ab Großglockner Hochtorn, Licht auch am Tag bis ins Ziel!	



**ABZWEIGUNG NUR FÜR
RAA 1500**

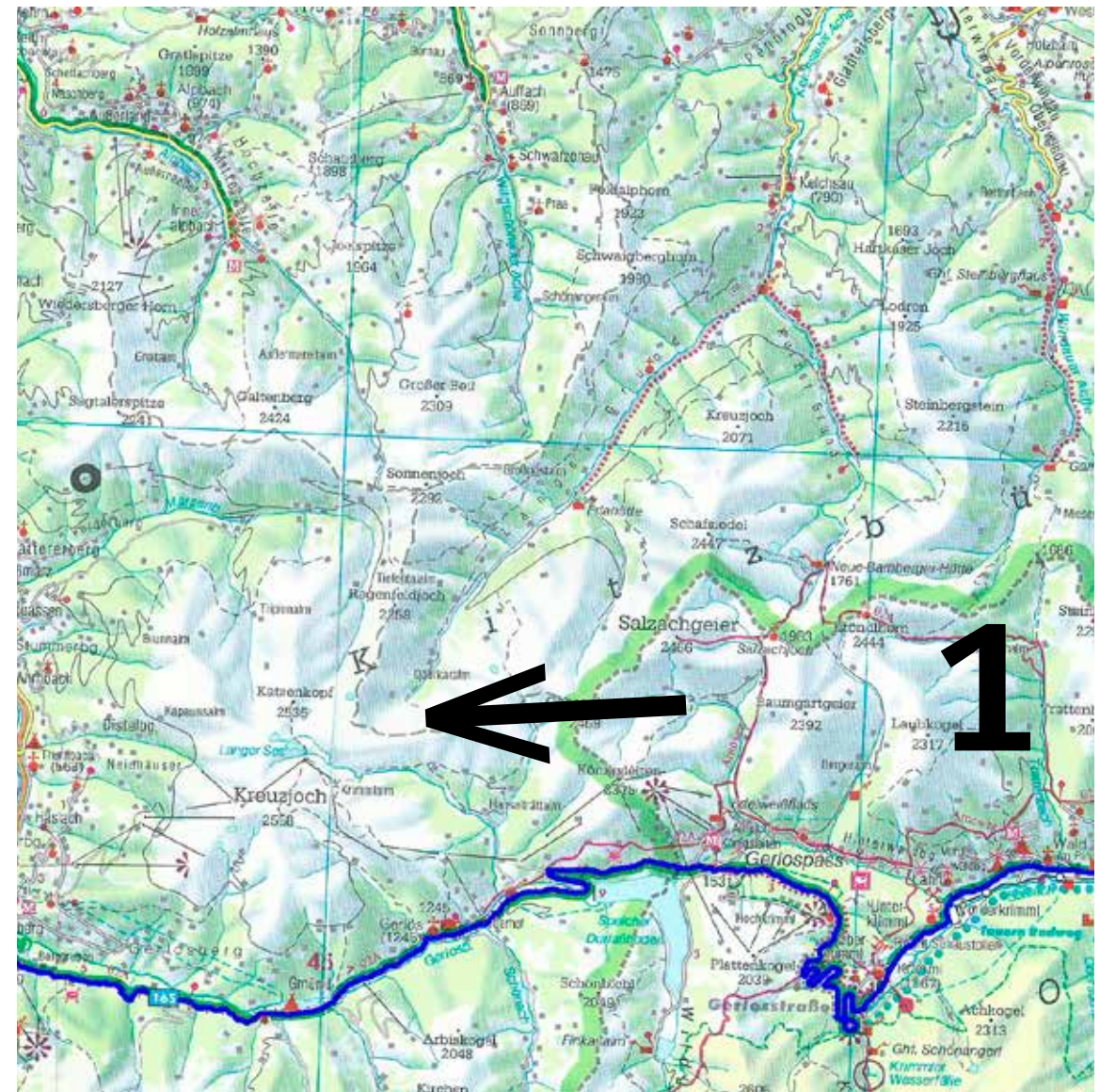
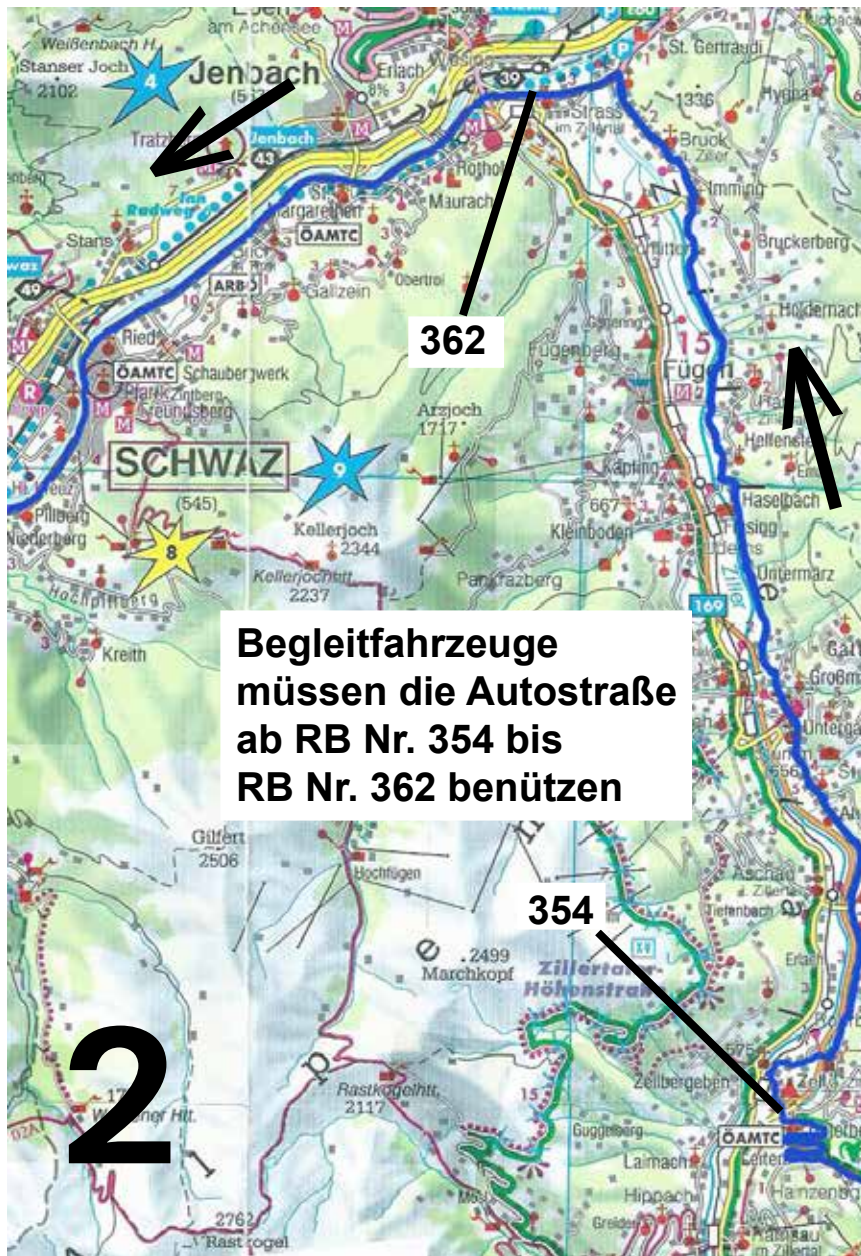
**SIEHE RAA 1500 -
BEIBLATT**

**ROUTEBOOK NR. A/338
Zweite Ausfahrt Richtung
Thumersbach**



**DETAIL
ZELL AM SEE**

333	37,4		Erste Passhöhe - Hochtor - Top of Race Around Austria - (2.504) - TS 28 ____:____ - (vom Hochtor zum Fuschertörl: 6,2 km - 251 Hm)	1.280,7
334	43,5		Zweite Passhöhe - Fuschertörl - es folgt lange Abfahrt Richtung Salzburg, Zell a. See	1.286,8
335	56,9		Mautstelle Ferleiten - Ende verpflichtender Leapfrog - Support (Tag)	1.300,2
336	63,3		<u>Fusch</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken! - (817) - Geradeaus weiter Richtung Bruck - <u>Bruck an der Glocknerstraße</u>	1.306,6
	0,0			
337	7,1		Rechts Richtung Innsbruck, Zell a. See - B311 - ACHTUNG: Verpflichtender Leapfrog - Support (Tag) bis "Mittersill", Nr. 346 !	1.313,7
338	9,0		Dritte Ausfahrt Richtung Zell a. See, Mittersill - B311	1.315,6
339	10,1		Zweite Ausfahrt Richtung Mittersill, Kaprun - B168	1.316,7
340	11,5		Zweite Ausfahrt Richtung Mittersill, Kaprun - B168 - <u>Zell a. See, Ortsteil Bruckberg</u>	1.318,1
343	14,8		Zweite Ausfahrt Richtung Mittersill - B168 - <u>Piesendorf</u> - <u>Walchen</u>	1.321,4
344	22,6		Zweite Ausfahrt Richtung Mittersill - B168	1.329,2
345	28,4		Zweite Ausfahrt Richtung Mittersill - B168 - <u>Stuhlfelden</u>	1.335,0
346	33,9		<u>Mittersill</u> - TS 29 ____:____ - (787) - B165 - Ende verpflichtender Leapfrog - Support (Tag)	1.340,5
347	34,9		Zweite Ausfahrt Richtung Gerlospaß, Krimml	1.341,5
348	35,3		Links über Bahngleise und Brücke - auf der Vorrangstraße Richtung Krimml, Gerlos - B165	1.341,9
349	35,5		Rechts Richtung Krimml, Gerlos - B165 - <u>Neukirchen</u> - Tankstelle - <u>Neukirchen am Großvenediger</u>	1.342,1
350	56,2		Rechts Richtung Wald im Pinzgau, durch den Ort fahren - links zur Ortstafel <u>Wald im Pinzgau</u> fahren - (874)	1.362,8
350a	56,7		Links - Rechts Richtung Krimml, Gerlos - B165	1.363,3



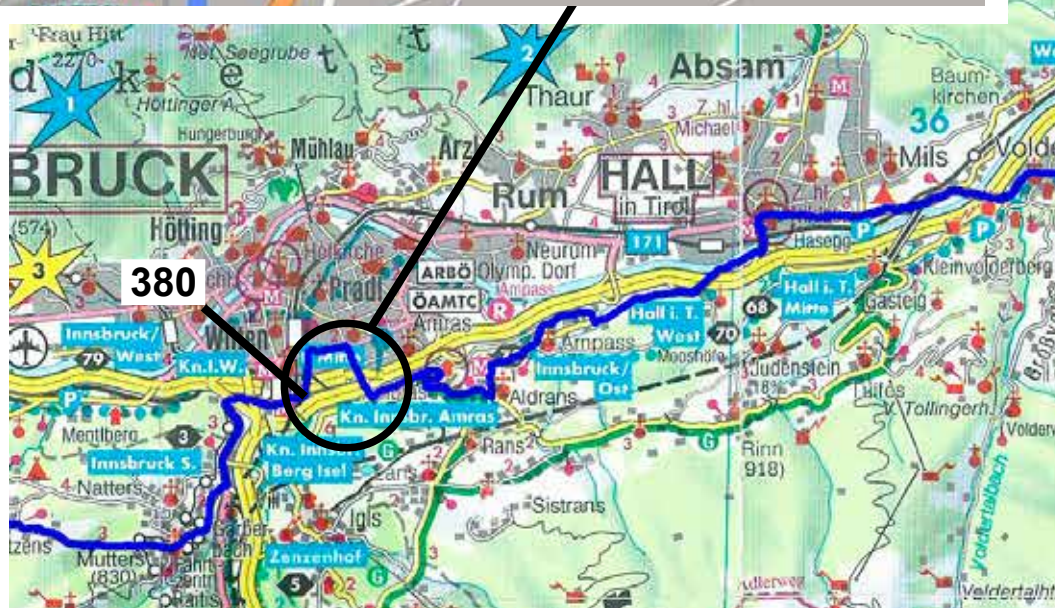
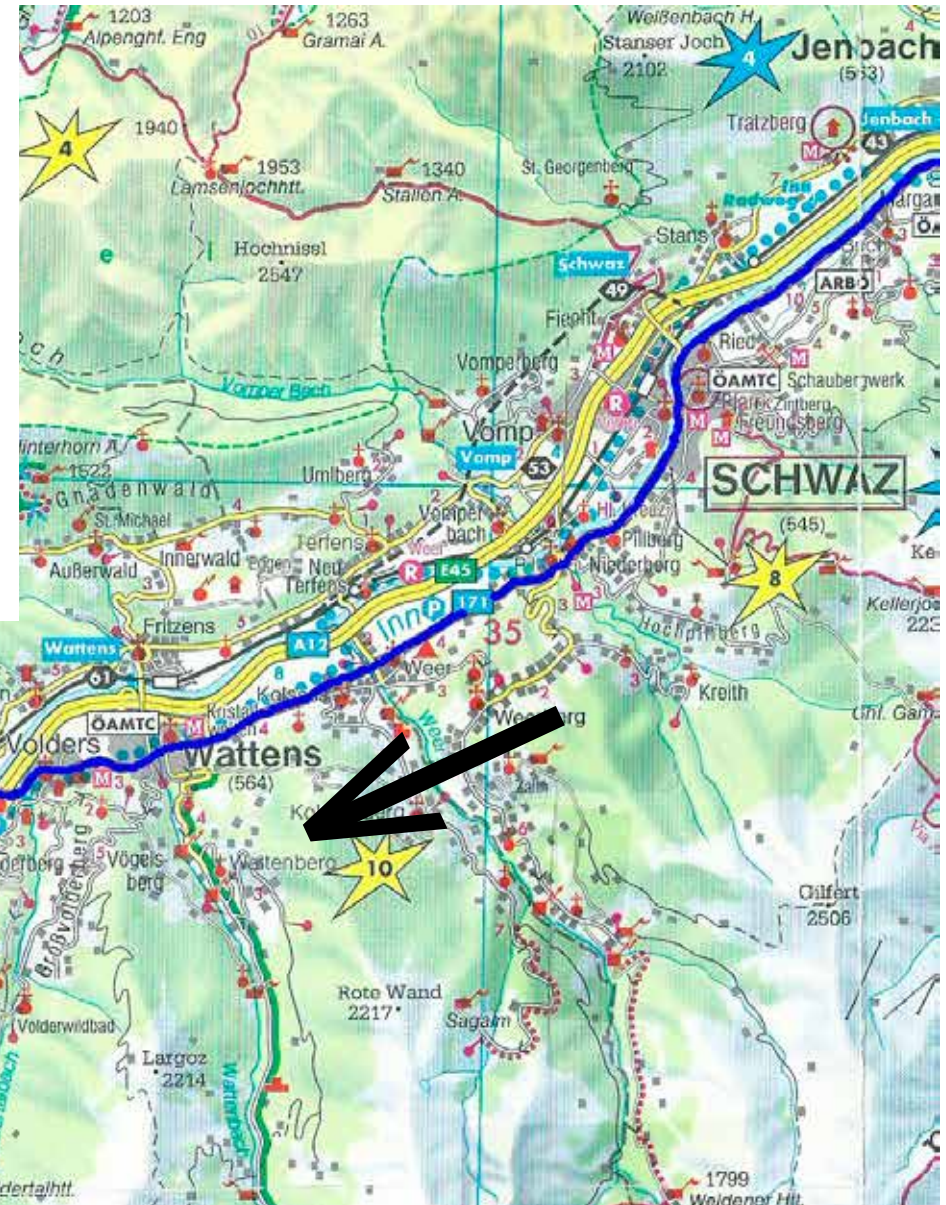
351	63,0		Parkplätze zu den Krimmler Wasserfällen - Beginn der Steigung - (von Krimml auf den Gerlospass: 7,2 km - 557 Hm)	1.369,6
352	70,1		Passhöhe - (1.626) - und Mautstelle - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus Richtung Gerlos - Geradeaus Richtung Zell a. Ziller - B165	1.376,7
	0,0			
353	11,0		<u>Gerlos</u> - TS 30 ____:____ - <u>Hainzenberg</u>	1.387,7
354	28,6		ACHTUNG, nach Kurve - Links Richtung Zell a. Ziller - <u>Zell a. Ziller</u> - Fahre NICHT auf die B169 ! - sondern auf der Vorrangstraße durch den Ort! - (593)	1.405,3
355	29,4		Vor dem Bahnübergang Rechts Richtung Innsbruck in die Vorrangstraße fahren - fahre auf der Vorrangstraße durch die Unterführung, dann über die Brücke und noch 100 Meter zur nächsten Abzweigung! Siehe nächste Zeile! - <u>Rohrberg</u>	1.406,1
356	31,0		Links Richtung Innsbruck - B169	1.407,7
357	31,4		Geradeaus Richtung Aschau i. Z.	1.408,1
358	33,7		Geradeaus Richtung Aufenfeld (Grüne Tafel) - Geradeaus - <u>Stumm</u> - bleibe auf der Vorrangstraße durch den Ort 	1.410,4
359	37,9		Links Richtung Märzenstraße (Grüne Tafel) - TS 31 ____:____ - Geradeaus in der Märzenstraße	1.414,6
360	42,3		Links nach der Bergkuppe runter fahren	1.419,0
361	42,6		Rechts in die Sportplatzstraße fahren (Kleine weiße Tafel)	1.419,3
361a	44,4		Geradeaus nach Bruck, Zillerstraße (Kleine weiße Tafel) - <u>Bruck a. Ziller</u>	1.421,1
361b	48,6		Rechts - keine Hinweistafeln	1.425,3
361c	51,7		Links Richtung Innsbruck - B171 - <u>Strass</u> - (225)	1.428,4
362	53,4		Zweite Ausfahrt Richtung Schwaz - bleibe auf der B171 - <u>Buch</u> - <u>Schwaz</u>	1.430,1
363	63,1		Erste Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171	1.439,8

DETAIL INNSBRUCK

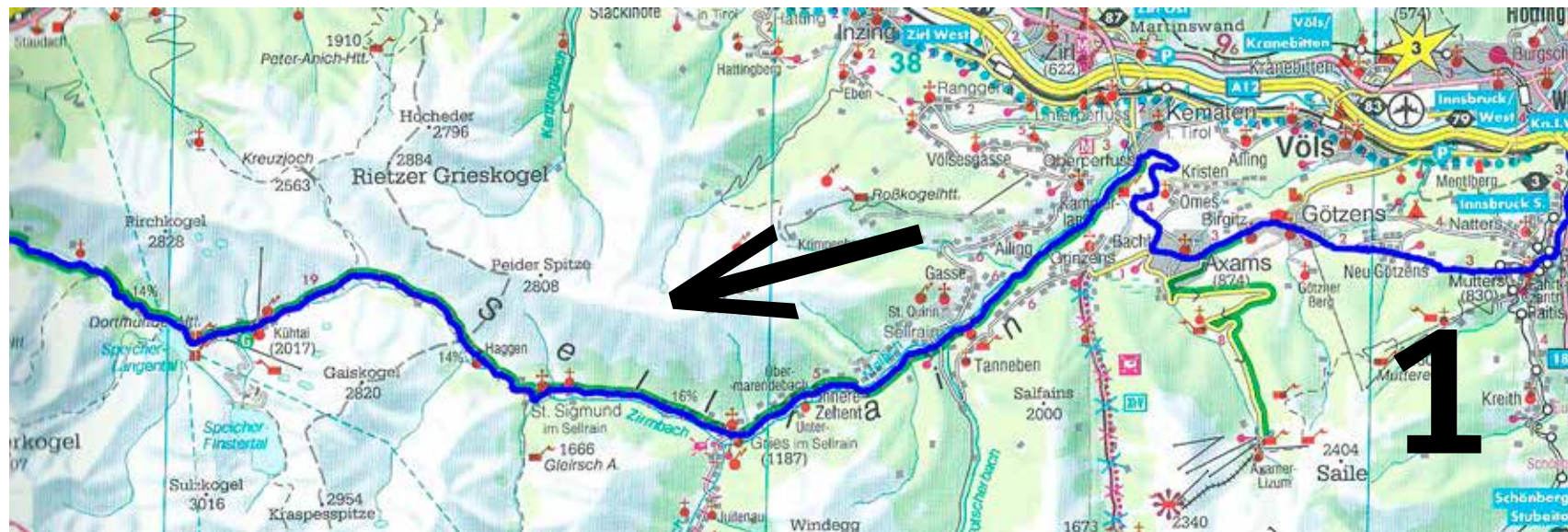


Nr. 379 - Beschreibung vom Routebook -

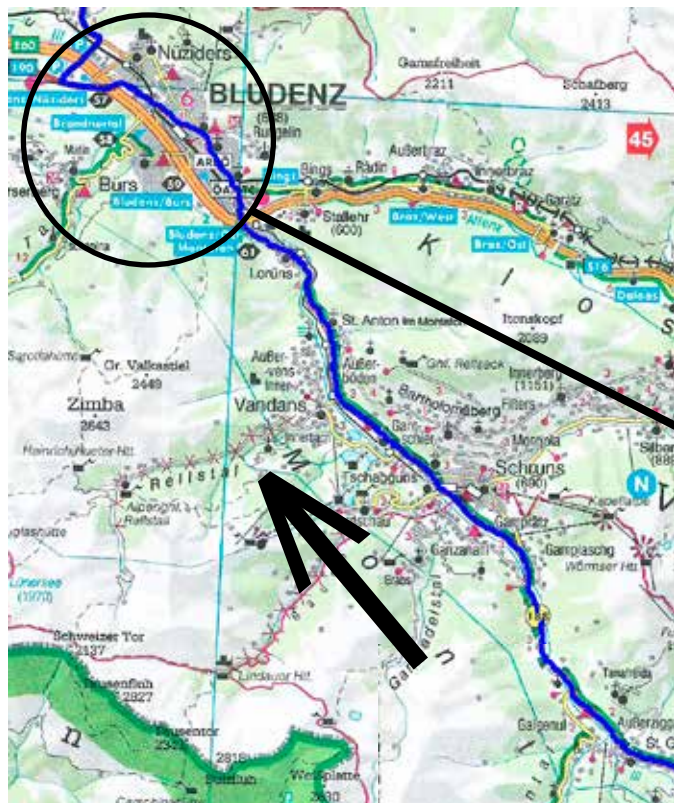
konzentriert navigieren !



364	63,3		Erste Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171	1.440,0
365	63,9		Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171	1.440,6
366	65,6		Erste Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - <u>Pill</u> - <u>Weer</u> - <u>Kolsass</u>	1.442,3
	0,0			
367	9,1		Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck, Wattens - B171 - <u>Wattens</u> - <u>Volders</u>	1.451,4
368	12,0		Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171 - ACHTUNG, keine Hinweisschilder - <u>Mils</u> - <u>Hall</u> - (562)	1.454,3
369	17,2		Links Richtung Ampass	1.459,5
370	17,7		Rechts Richtung Ampass - ACHTUNG scharf rechts ! - NICHT AUF DIE AUTOBAHN !	1.460,0
371	18,7		Zweite Ausfahrt Richtung Ampass - <u>Häusern</u> - <u>Ampass</u> - (660)	1.461,0
372	20,9		Rechts Richtung Lans, Aldrans	1.463,2
373	21,8		Zweite Ausfahrt Richtung Lans, Aldrans	1.464,1
374	23,4		<u>Aldrans</u> - (756)	1.465,7
375	23,8		In Aldrans Geradeaus - 50m später Rechts Richtung Innsbruck	1.466,1
376	27,0		ACHTUNG: BEACHTE DETAILBILD INNSBRUCK! - Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck - unter der Autobahn - dann über die Brücke Richtung Innsbruck-Zentrum - beim Stadion "Tivoli Neu" vorbei	1.469,3
377	27,1		<u>Innsbruck</u> - (590)	1.469,4
378	27,6		Dritte Ausfahrt Richtung Zentrum - bei Olympiahalle vorbei - RECHTS EINORDNEN ! BEACHTE DETAILBILD !	1.469,9
379	28,0		BEACHTE DETAILBILD! Rechts - ACHTUNG, Geradeaus ist Radfahrverbot! - gleich Links - nach ca. 200 m Linkskurve - Geradeaus - Rechts bleiben - ACHTUNG, nach Unterführung scharf Links beim Gasthaus Bierstindl den Hügel hinauf	1.470,3
380	29,2		Links - (603) - Links ist grüne Tafel zum Bergisel - weiter Geradeaus Richtung Matrei - B182 - Richtung Mutters	1.471,5

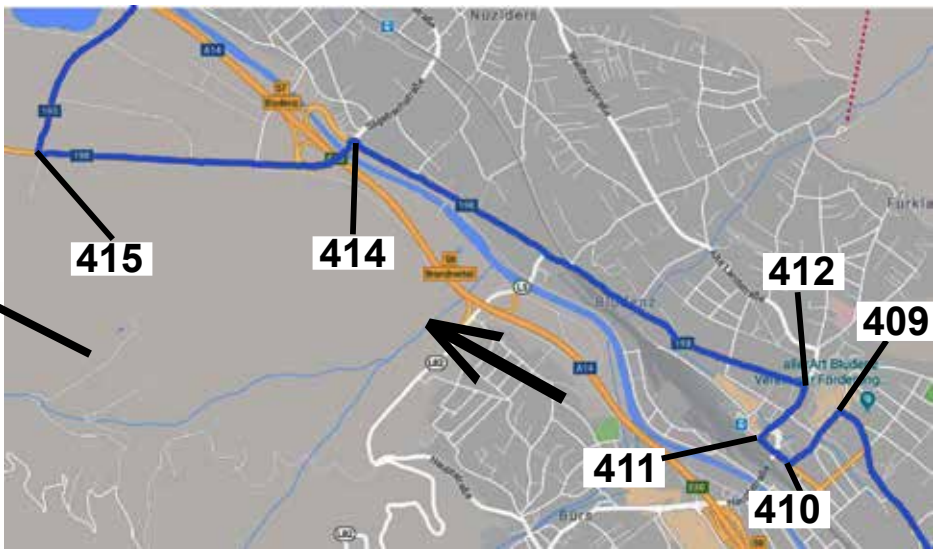


381	32,4		Zweite Ausfahrt Richtung Mutters	1.474,7
382	33,2		<u>Mutters</u> - Tankstelle - Geradeaus	1.475,5
383	33,9		Beim Brunnen in Mutters Rechts Richtung Götzens - (833) - <u>Neu Götzens</u> - <u>Götzens</u> - (867)	1.476,2
384	39,2		In Götzens Links Richtung Axams - <u>Birgitz</u> - <u>Axams</u> - TS 32 ____:____ - (875) - immer Geradeaus	1.481,5
385	42,3		Erste Ausfahrt Richtung Kematen - <u>Zifres</u> - <u>Kematen</u> - (642)	1.484,6
386	46,4		Links Richtung Sellrain, Kühtai	1.488,7
387	47,1		Ortstafel Kematen Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - (von Ortstafel Kematen Ende bis Passhöhe Kühtai: 22,3 km - 1.379 Hm) <u>Sellrain</u> - <u>Gries i. S.</u> - Geradeaus Richtung Kühtai - <u>St. Sigmund</u> - <u>Haggen</u>	1.489,4
	0,0			
388	22,4		Passhöhe - (2.020) - <u>Kühtai</u> - TS 33 ____:____ - <u>Ochsengarten</u> - (1.533) - Geradeaus - <u>Mühlau</u> - <u>Taxeegg</u> - <u>Oetzerau</u> - <u>Kircheben-Schrofen</u> - <u>Oetz</u> - (781)	1.511,8
389	40,3		Zweite Ausfahrt Richtung Bregenz, Innsbruck - B186 - Tankstelle - <u>Ambach</u>	1.529,7
390	45,5		Erste Ausfahrt Richtung Imst - B171	1.534,9
391	45,7		Vierte Ausfahrt Richtung Imst, Landeck - B171 - bleibe auf der B171 - Zweimal leicht Rechts - weiter B171- <u>Imst</u>	1.535,1
392	55,6		Zweite Ausfahrt Richtung Landeck - B171 - ÖAMTC	1.545,0
393	56,1		Vierte Ausfahrt Richtung Landeck - B171 - Tankstelle	1.545,5
394	60,7		Erste Ausfahrt - bleibe auf B171 Richtung Schönwies, Landeck - bleibe B171 - <u>Zams</u>	1.550,1
395	71,0		Zweite Ausfahrt Richtung Landeck, Zams - B171 - Tankstelle - <u>Landeck</u> - TS 34 ____:____ - (781) - Geradeaus	1.560,4
396	73,5		Erste Ausfahrt Richtung Bregenz - B171	1.562,9
397	74,9		Erste Ausfahrt Richtung Bregenz - B171	1.564,3

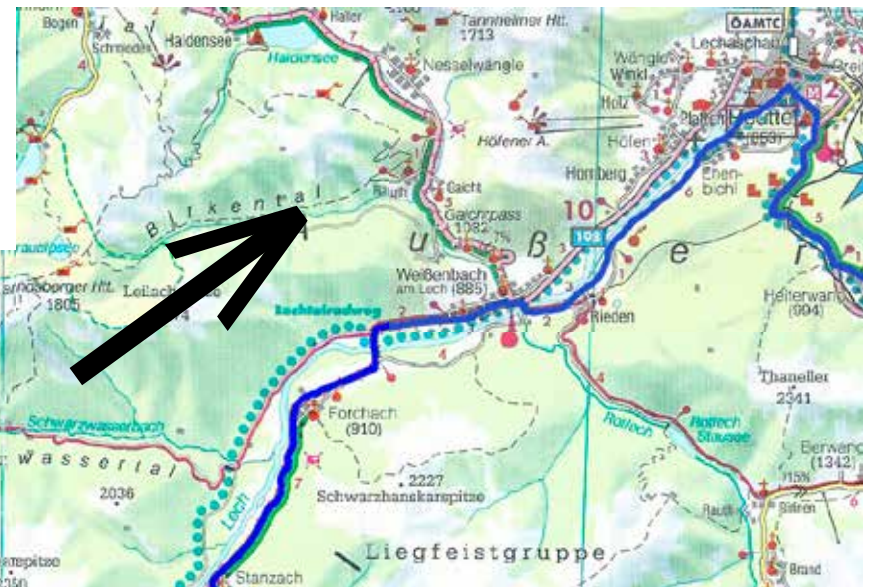


DETAIL BLUDENZ

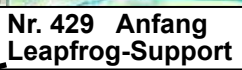
Beschreibung Nr. 409 - 415



398	75,0		Erste Ausfahrt Richtung Bregenz, Silvretta Hochalpenstraße - B171	1.564,4
399	75,5		Erste Ausfahrt - B171 - auf die Vorrangstraße - <u>Graf Gurnau</u> - <u>Pians</u> - (von Pians auf die Passhöhe Silvretta: 44,8 km - 1.186 Hm)	1.564,9
400	80,2		Links Richtung Paznaun, Silvretta - B188 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - <u>See</u> - <u>Sesselebene</u> - <u>Brandau</u> - <u>Lochau</u> - <u>Nederle</u> - <u>Ischgl</u> - Tankstelle	1.569,6
	0,0			
400 b	23,1		Erste Ausfahrt Richtung Galtür, Silvretta	1.592,7
401	23,6		Dritte Ausfahrt Richtung Galtür - B188 - <u>Mathon</u> - <u>Tschaffain</u> - <u>Galtür</u> - <u>Wirl</u>	1.593,2
402	36,8		Mautstelle	1.606,4
403	43,4		Passhöhe - (2.041) - Silvretta - TS 35 ____:____ - freue dich auf die Abfahrt - bleibe Richtung Bludenz - L188	1.613,0
404	59,4		Es folgen drei Tunnels - ACHTUNG - Radfahrverbotstafel ignorieren! Das Pace Car muss unbedingt hinter dem Radfahrer fahren!!! - <u>Gortipohl</u> - <u>St. Gallenkirch</u>	1.629,0
405	75,5		<u>Schruns</u> - Geradeaus - L188 - <u>Bartholomäberg-Gantschier</u> - <u>Bartholomäberg-Außerböden</u> - <u>St. Anton i. M.</u> - <u>Lorüns</u> - Geradeaus Richtung Bludenz - L190	1.645,1
406	86,4		<u>Bludenz</u> - TS 36 ____:____ - (560)	1.656,0
407	87,0		(Leicht) Links Richtung Bludenz - L190 - Vorrangstraße	1.656,6
408	87,8		Zweite Ausfahrt Richtung Zentrum - L190 - bleibe auf Vorrangstraße L190 Richtung Bregenz	1.657,4
409	88,4		Links Richtung Feldkirch, bleibe auf L190	1.658,0
410	88,8		Rechts Richtung Feldkirch	1.658,4
411	88,9		Rechts Richtung Feldkirch - L190 - Geradeaus	1.658,5
412	89,2		Bei der Volksbank links - L190 - Geradeaus	1.658,8
413	90,2		Ortstafel Bludenz Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - Geradeaus	1.659,8

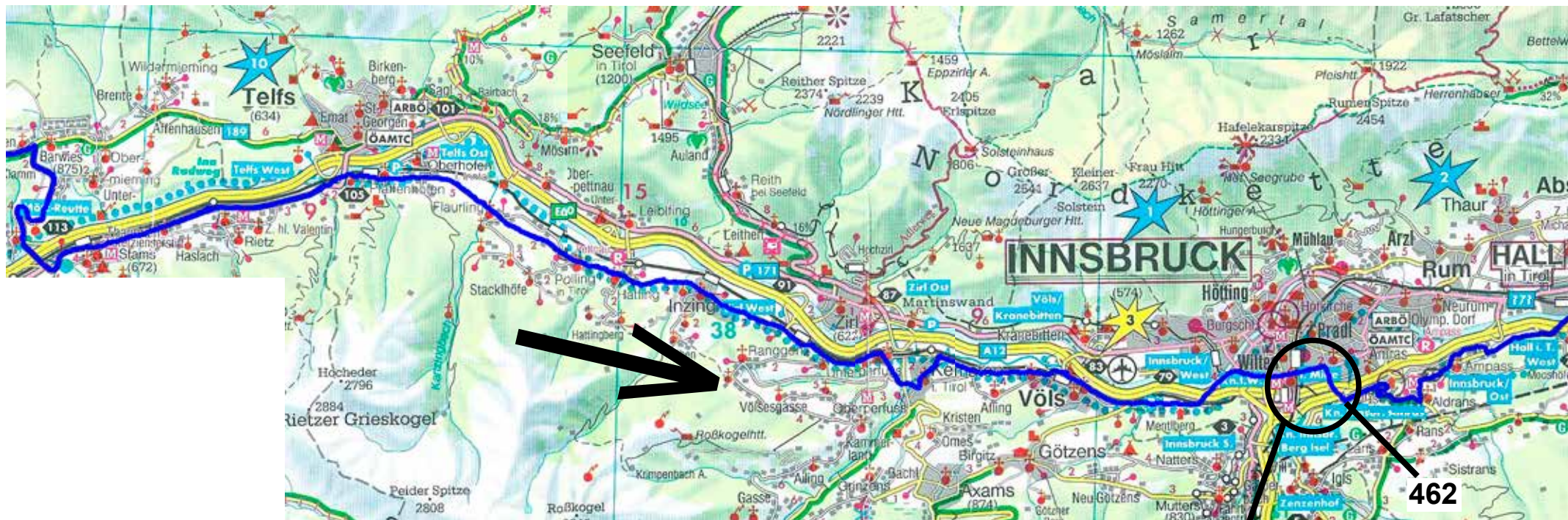


	0,0			
414	1,3		Dritte Ausfahrt Richtung Thüringen, Ludesch - L190 - Geradeaus - ACHTUNG, NICHT auf Autobahn !	1.661,1
415	2,8		Rechts Richtung Thüringen, Ludesch - L193 - <u>Ludesch</u>	1.662,6
416	4,8		Zweite Ausfahrt Richtung Thüringen	1.664,6
417	6,7		Geradeaus Richtung Thüringen, Feldkirch - ACHTUNG - hier NICHT zum Faschinajoch einfahren !!!!!!! Noch einen Kilometer Geradeaus !!!!!!!	1.666,5
418	7,2		<u>Thüringen</u> - (550)	1.667,0
419	7,7		Rechts Richtung Thüringerberg, Faschinajoch, Großes Walsertal - bei Ausfahrt ist Rechts Polizeistation	1.667,5
420	10,7		<u>Thüringerberg</u> - fahre nach Faschinajoch - (von Thüringerberg zum Faschinajoch: 21,4 km - 933 Hm) - <u>St. Gerold</u> - <u>Blons</u> - <u>Sonntag</u> - <u>Garsella</u> - Geradeaus - <u>Sonntag</u> - <u>Fontanella</u> - <u>Fontanella Faschina</u>	1.670,5
421	29,2		Passhöhe - (1.486) - Faschinajoch - <u>Damüls</u>	1.689,0
422	31,5		Geradeaus Richtung Bregenz, Dornbirn	1.691,3
423	39,6		<u>Au</u> - TS 37 ____:____ - (791) - auf Vorrangstraße bleiben	1.699,4
424	41,2		Rechts Richtung Warth, Hochtannbergpass - L200 - <u>Schoppernau</u> - <u>Schröcken</u> - <u>Schröcken-Neßlegg</u> (1.248) - (von Schröcken auf den Hochtannbergpass: 4,5 km - 436 Hm) - Geradeaus Richtung Warth	1.701,0
425	60,0		Passhöhe - (1.675) - Hochtannbergpass - <u>Warth</u> - (1.418)	1.719,8
426	64,7		Links Richtung Reutte - B198 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - bleibe auf B198 - <u>Steeg</u> - <u>Hägerau</u> - <u>Walchen</u> - <u>Holzgau</u> - <u>Schöna</u> - Tankstelle - <u>Stockach</u> - <u>Bach</u> - <u>Obergiblen</u> - <u>Elbigenalp</u> - <u>Häselgehr</u> - <u>Stanzach</u> - (943) - Tankstelle - <u>Weißbach</u>	1.724,5
	0,0			
427	50,2		Zweite Ausfahrt Richtung Reutte - B198	1.774,7
428	50,4		Rechts Richtung Rieden, Ehenbichl - <u>Ehenbichl</u> - <u>Reutte</u> - (858)	1.774,9
428a	58,7		Zweimal Rechts in die Vorrangstraße - Geradeaus weiter bis zum Kreisverkehr - ACHTUNG, NICHT Geradeaus in die Einbahnstraße! VORSICHT, scharfes Eck	1.783,2



Nr. 445 Ende Leapfrog-Support

429	59,1		Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck - ACHTUNG: Verpflichtender Leapfrog - Support (Tag) bis Nr. 445	1.783,6
430	59,8		Rechts Richtung Innsbruck - B179 - ACHTUNG, Überkopfhinweistafel ! - Fernpass - Rechts	1.784,3
431	64,1		Ausfahrt Richtung Heiterwang - NICHT auf die Autostraße ! - ACHTUNG Vorrangtafel !  - Links Richtung Heiterwang - <u>Heiterwang</u> - TS 38 ____:____	1.788,6
432	65,6		Ortstafel Ende Heiterwang - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	1.790,1
	0,0			
433	1,6		Links Richtung Innsbruck, Fernpass - B179	1.791,7
434	10,0		Rechts Richtung Ehrwald, Lermoos - B187 - ACHTUNG, NICHT auf die Autostraße !	1.800,1
435	10,5		Rechts Richtung <u>Lermoos</u> - (979)	1.800,6
436	12,3		Rechts Richtung Biberwier - <u>Biberwier</u> - (von Biberwier auf den Fernpass: 7,9 km - 241 Hm)	1.802,4
437	14,6		Rechts Richtung Innsbruck, Fernpass - B179 - ACHTUNG, informiere den Radfahrer über den weiteren Streckenverlauf - er wird schneller sein! Auf den Fernpass ist unter Tags immer Stau!	1.804,7
438	17,8		Rechts Richtung Innsbruck, Fernpass - B179	1.807,9
439	22,4		Passhöhe - (1.217) - Fernpass - <u>Fernpass</u> - Tankstelle - <u>Fernstein</u>	1.812,5
440	29,8		Rechts Richtung Nassereith - <u>Nassereith</u> - (840)	1.819,9
441	30,2		Links Richtung Ortsmitte Nassereith (grüne Tafel) - bleibe auf der Vorrangstraße	1.820,3
442	32,5		Rechts Richtung Imst, Innsbruck	1.822,6
443	33,1		Links Richtung Innsbruck, Telfs - B189	1.823,2
444	33,3		Rechts Richtung Innsbruck, Telfs - B189 - <u>Obsteig</u> - (994) - <u>Fronhausen</u> - (von Nr. 444 bis zum höchsten Punkt ca.8,5 km - 280 Hm)	1.823,4
445	47,1		Erste Ausfahrt Richtung Mötz - Geradeaus Richtung Stams - B171 - Ende verpflichtender Leapfrog - Support (Tag)	1.837,2



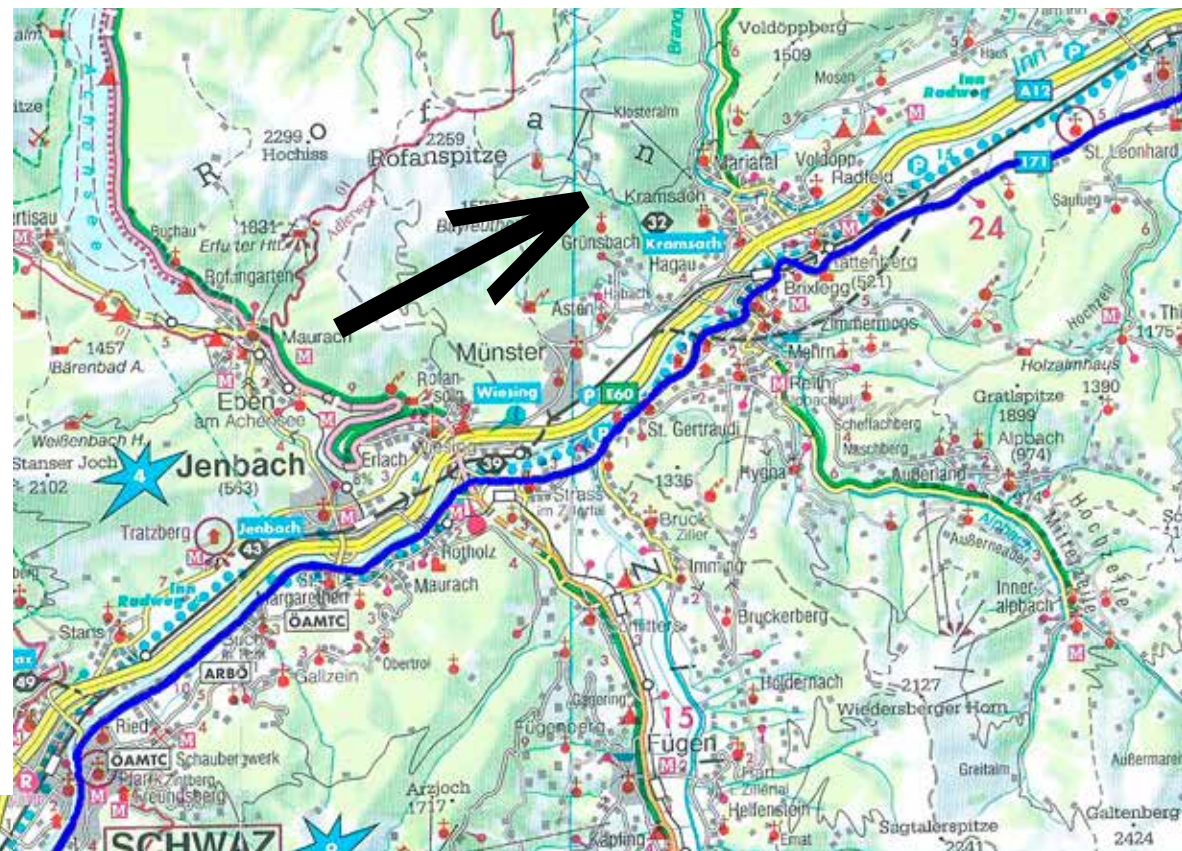
DETAIL INNSBRUCK für den Streckenabschnitt Routebook Nr. 459 - 460

ACHTUNG, konzentriert navigieren. Da der Radfahrer ab **Routebook Nr. 459** auch bei Nacht, bis **Routebook Nr. 460** den Radweg benutzen muss, und das Pace-Car auf der Straße weiter fährt, ist für diesen Streckenabschnitt bei Nacht die Regel für **Nachtfahrten** außer Kraft gesetzt.

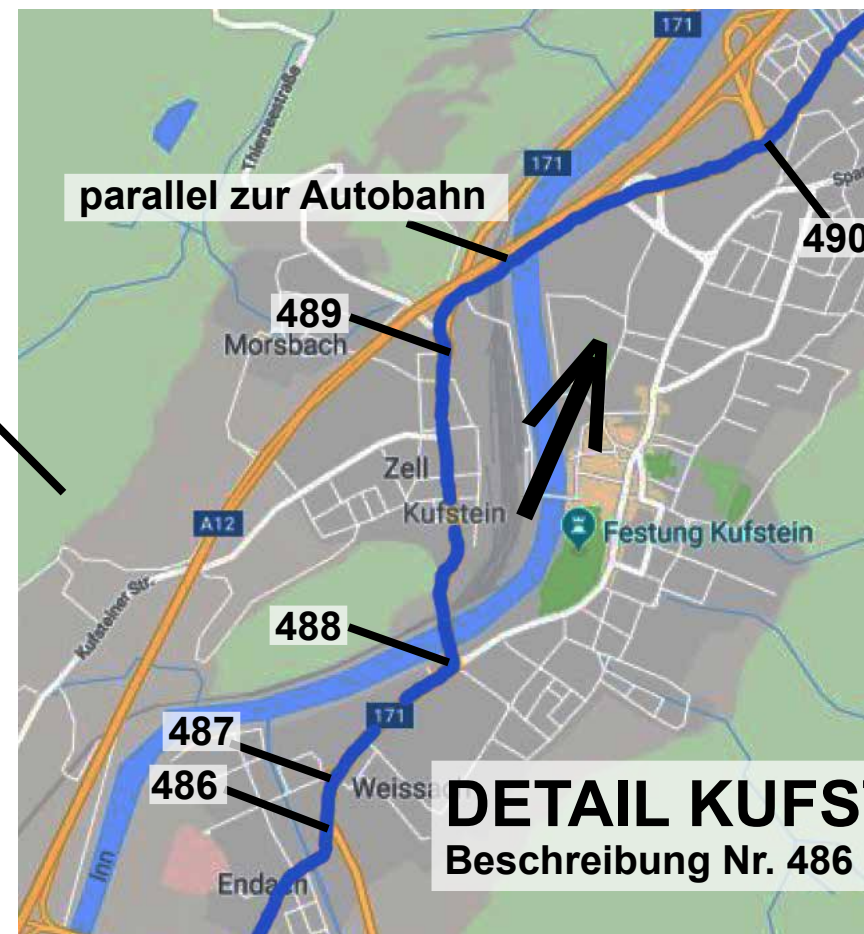
Der Radweg ist gut beleuchtet.



446	51,9		Geradeaus Richtung Silz, Stams - Geradeaus	1.842,0
447	52,5		Rechts Richtung Telfs, Rietz, Stams - B171	1.842,6
448	53,8		Zweite Ausfahrt Richtung Innsbruck - B171 - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken - Geradeaus - (640)	1.843,9
	0,0			
449	6,6		Zweite Ausfahrt Richtung Oberhofen, Pfaffenhofen - <u>Pfaffenhofen</u> - TS 39 ____:____ - auf Vorrangstraße bleiben - <u>Oberhofen</u> - <u>Flauring</u> - <u>Polling</u> - auf Vorrangstraße bleiben - <u>Hatting</u> - Geradeaus	1.850,5
450	17,0		<u>Inzing</u> - (606) - Geradeaus durch den Ort - Tankstelle	1.860,9
451	19,9		Erste Ausfahrt Richtung Oberperfuß, Unterperfuss - <u>Unterperfuss</u>	1.863,8
452	23,7		Zweite Ausfahrt Richtung Kematen (grüne Tafel) - <u>Kematen</u> - (608)	1.867,6
453	24,2		Links Richtung Völs - auf Vorrangstraße bleiben	1.868,1
454	25,3		Erste Ausfahrt Richtung Völs - ACHTUNG, keine Hinweistafeln - <u>Völs</u> - durch die Unterführung	1.869,2
455	28,6		Erste Ausfahrt Richtung Birgitz, Götzens	1.872,5
456	30,6		Geradeaus Richtung Innsbruck - <u>Innsbruck</u> - TS 40 ____:____ - Geradeaus - Unter der Autobahn durch - Geradeaus - Rechts einreihen	1.874,5
457	33,8		Rechts Richtung Schwaz, Rum, Matrei, Igls, Vill - Geradeaus Richtung Matrei, Schwaz	1.877,7
458	34,9		Geradeaus - Richtung Schwaz, Hall - B171	1.878,8
459	35,1		ACHTUNG, der Radfahrer MUSS Rechts auf den Radweg !!! Pace Car bleibt auf der Fahrbahn !!!	1.879,0
460	35,6		ACHTUNG, Radfahrer und PACE CAR auf die Nebenfahrbahn - an Olympiahalle vorbei - ACHTUNG bei Ausfahrt von der Nebenfahrbahn in den Kreisverkehr !!!	1.879,5
461	36,0		Erste Ausfahrt Richtung Vill, Igls, Aldrans, Lens - beim Tivoli Stadion vorbei - (585) - Geradeaus	1.879,9
462	36,5		Dritte Ausfahrt Richtung Rinn, Aldrans - <u>Aldrans</u> - (756)	1.880,4



463	39,8		Links Richtung Hall, Ampass - Gleich wieder Geradeaus Richtung Ampass	1.883,7
464	41,9		Erste Ausfahrt Richtung Hall, Ampass - <u>Ampass</u>	1.885,8
465	42,7		Links auf der Vorrangstraße Richtung Hall - <u>Häusern</u>	1.886,6
466	44,9		Erste Ausfahrt Richtung Hall - B171a	1.888,8
467	45,9	 	Links Richtung Hall - <u>Hall</u> - (560)	1.889,8
468	46,4	  	Rechts Richtung Mils, Volders - B171 -  Dritte Ausfahrt Richtung Wattens - <u>Mils</u> - Tankstelle - <u>Volders</u>	1.890,3
469	51,6		Zweite Ausfahrt Richtung Schwaz - keine Hinweistafel - <u>Wattens</u> - immer auf Vorrangstraße bleiben	1.895,5
470	54,4		Erste Ausfahrt Richtung Schwaz - B171 - <u>Kolsass</u> - <u>Weer</u> - <u>Pill</u> - Geradeaus - B171 - <u>Schwaz</u>	1.898,3
471	63,5		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171 - ACHTUNG - TACHO auf 0 drücken ! - einige Tankstellen - über zwei Ampelkreuzungen Geradeaus Richtung Wörgl - B171	1.907,4
	0,0			
472	1,7		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171	1.909,1
473	2,2		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171	1.909,6
474	2,4	 	Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171 - <u>Buch</u> - immer Geradeaus - B171 - <u>Strass</u>	1.909,8
475	12,1		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171 - <u>St. Gertraudi</u> - <u>Brixlegg</u>	1.919,5
476	18,0		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B171 - Tankstellen	1.925,4
477	19,4		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl ACHTUNG - Tunnel, 624m lang - fahre in den Tunnel - Ignoriere das "Radfahren verboten"-Schild. Das Pace Car muss unbedingt hinter dem Radfahrer fahren !! - <u>Kundl</u>	1.926,8
478	27,6		Zweite Ausfahrt Richtung Wörgl - B 171	1.935,0
478a	31,6		Erste Ausfahrt Richtung Wörgl - B171	1.939,0
479	32,1		<u>Wörgl</u> - TS 41 _____:_____ - (513) - Immer Geradeaus 	1.939,5

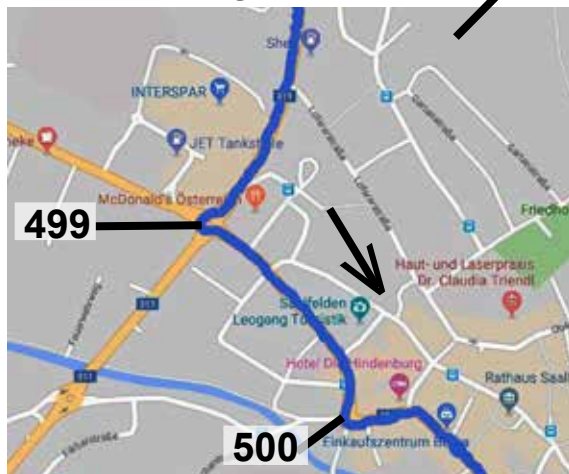


DETAIL KUFSTEIN
Beschreibung Nr. 486 - 490

480	32,7		Dritte Ausfahrt - B171 - ACHTUNG, viel Verkehr ! Informiere den Radfahrer über den weiteren Streckenverlauf - er wird schneller sein! Hier ist unter Tags immer Stau! - es folgen 9 Ampeln - immer Geradeaus	1.940,1
481	35,4		Dritte Ausfahrt Richtung Kufstein - B171 - Geradeaus	1.942,8
482	36,0		ACHTUNG auf Ausfahrt - konzentriert fahren, Kreisverkehr beachten ! - siehe Detailbild Seite 76 - Links Richtung Kirchbichl, Kufstein - B171 - <u>Kirchbichl</u>	1.943,4
483	37,6		Zweite Ausfahrt Richtung Kufstein - B171	1.945,0
484	39,3		Erste Ausfahrt Richtung Kufstein - B171	1.946,7
485	46,1		Zweite Ausfahrt Richtung Kufstein - B171 - <u>Kufstein</u>	1.953,5
486	47,0		Zweite Ausfahrt Richtung Kufstein, Kiefersfelden - B171	1.954,4
487	47,1		Zweite Ausfahrt Richtung Niederndorf, Thiersee, Kiefersfelden - B171	1.954,5
488	47,8		Dritte Ausfahrt Richtung Niederndorf, Kiefersfelden - B171 - fahre über die Brücke	1.955,2
488a	48,6		Zweite Ausfahrt Richtung Niederndorf, Kiefersfelden	1.956,0
489	48,9		Zweite Ausfahrt Richtung Walchsee - B175 - Richtung Niederndorf - fahre parallel zur Autobahn	1.956,3
490	50,0		Zweite Ausfahrt Richtung Niederndorf - B175 -	1.957,4
491	50,4		Zweite Ausfahrt Richtung Walchsee, Niederndorf, Ebbs	1.957,8
492	51,4		Zweite Ausfahrt Richtung Walchsee, Niederndorf - B175 - <u>Ebbs</u> - bleibe auf der Vorrangstr. - B175 - <u>Sebi</u>	1.958,8
492a	59,0		Rechts Richtung Walchsee - B172 - <u>Durchholzen</u> - <u>Walchsee</u> - (662) - <u>Kössen, Gemeinde Kranzach</u>	1.966,4
493	71,6		<u>Kössen</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - TS 42 ____:____	1.979,0
	0,0			
494	1,7		Zweite Ausfahrt Richtung St. Johann, Reit im Winkl, Erpfendorf - B172 - (588) - Tankstelle - Geradeaus	1.980,7
495	3,6		Rechts Richtung Erpfendorf	1.982,6
496	15,1		Links Richtung Lofer - Waidring - B178 - (636) - Geradeaus - B178 - (bis Waidring: 2,5 km - 154 Hm)	1.994,1



DETAIL SAALFELDEN



497	30,4		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden, Zell a. See - B311 - <u>Lofer</u>	2.009,4
498	32,4		Erste Ausfahrt Ri. Saalfelden - B311 - (624) - <u>Weißbach</u> - Geradeaus - <u>Saalfelden</u> - TS 43 ____:____ - (732)	2.011,4
499	55,6		Dritte Ausfahrt Richtung Zentrum (grüne Tafel) - ACHTUNG - WICHTIG - beim ERSTEN Kreisverkehr Richtung Zentrum - fahre durch den Ort	2.034,6
500	56,0		Dritte Ausfahrt Richtung Dienten - B164 - auf Vorrangstraße bleiben	2.035,0
501	57,7		Ortstafel Saalfelden Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	2.036,7
			Ab jetzt weiter auch mit RAA 1500 Strecke!	RAA1500 RAA
502	0,0		Ortstafel Saalfelden Ende - Geradeaus Richtung Dienten - B164 - Tankstelle - (von Ortstafel Saalfelden Ende auf den Filzensattel: 14,6 km - 518 Hm) Steigung beginnt bei km 11,3	1335,6 2.036,7
503	14,6		Erste Passhöhe - (1.290)	1350,2 2.051,3
504	16,5		Zweite Ausfahrt Richtung Bischofshofen - B164 - <u>Höfl-Zachhof</u> - (von Abzweigung auf den Dientner Sattel: 4,2 km - 269 Hm)	1352,1 2.053,2
505	20,7		Zweite Passhöhe - (1.370) - freue dich auf die Abfahrt - <u>Mühlbach</u> - (848)	1356,3 2.057,4
506	36,5		Zweite Ausfahrt Richtung Bischofshofen - <u>Bischofshofen</u> - TS 44 ____:____ - B159 - (545)	1372,1 2.073,2
507	36,7		Dritte Ausfahrt Richtung Zentrum (grüne Tafel) - Links ist ARBÖ-Stützpunkt - Tankstellen	1372,3 2.073,4
508	37,3		Zweite Ausfahrt Richtung B159, Salzburg - bleibe auf der B159	1372,9 2.074,0
509	37,9		Zweite Ausfahrt Richtung Werfen - B159	1373,5 2.074,6
510	38,6		Zweite Ausfahrt Richtung Werfen - B159 - Tankstellen - Geradeaus - B159 - <u>Immlau</u> - <u>Tenneck</u> - (520)	1374,2 2.075,3
511	53,6		Zweite Ausfahrt Richtung Pass Lueg - ACHTUNG, NICHT auf die Autobahn !!!	1389,2 2.090,3
512	61,4		Dritte Ausfahrt Richtung Golling - Rechts Richtung Golling - (470)	1397,0 2.098,1
513	61,8		<u>Golling</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - bleibe auf der B159 - Geradeaus - <u>Kellau</u> - Geradeaus Richtung Salzburg - B159 - <u>Kuchl</u> - Tankstelle - bleibe auf B159 - bei  Geradeaus	1397,4 2.098,5

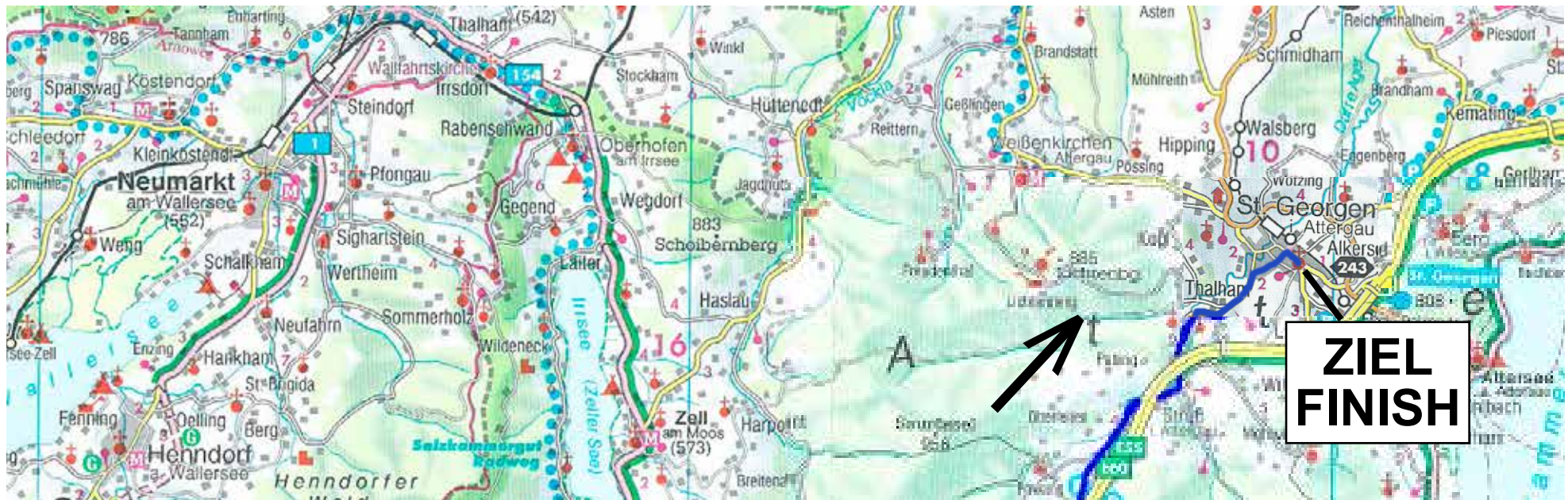


DETAIL HALLEIN

Beschreibung Nr. 515 - 517



	0,0				
513b	9,0		Zweite Ausfahrt Richtung Hallein	1406,4	2.107,5
514	10,5		<u>Hallein</u> - TS 45 ____:____ - (446) - Geradeaus - Tankstelle - bei  Geradeaus	1407,9	2.109,0
515	12,3		Erste Ausfahrt Richtung Puch, Oberalm - über die Brücke	1409,7	2.110,8
516	12,6		Zweite Ausfahrt Richtung St. Gilgen, Adnet	1410,0	2.111,1
517	13,1		Dritte Ausfahrt Richtung St. Gilgen, Adnet, Wiestal	1410,5	2.111,6
518	15,4		Geradeaus Richtung St. Gilgen - <u>Seidenau</u> - <u>Seefeldmühle</u> - Geradeaus Richtung St. Gilgen	1412,8	2.113,9
519	33,2	 	Rechts Richtung Strobl, St. Gilgen, Fuschl, Hof, B158 - (703) - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken ! - <u>Elsenwang</u>	1430,6	2.131,7
	0,0				
520	2,0		Zweite Ausfahrt Richtung Wien, München, Thalgau	1432,6	2.133,7
521	6,2		Rechts Richtung Eugendorf, Plainfeld, Thalgau	1436,8	2.137,9
522	6,3		Erste Ausfahrt Richtung Mondsee, Thalgau - <u>Unterdorf</u> - <u>Thalgau</u> - (545) - Tankstelle	1436,9	2.138,0
523	9,0		in Thalgau (Ortszentrum) ACHTUNG, VORSICHT, verlasse die Vorrangstraße - Geradeaus Richtung Mondsee - <u>Vetterbach</u> - <u>Eich</u> - <u>Am Höribach</u> - <u>Gaisberg</u> - Tankstelle	1439,6	2.140,7
524	16,5		Zweite Ausfahrt Richtung B154, Mondsee	1447,1	2.148,2
525	16,9		Rechts Richtung B151, Mondsee Süd, Attersee, Unterach, Oberwang - <u>Mondsee</u> - TS 46 ____:____ - (485) - <u>Am See</u> - <u>Loibichl</u>	1447,5	2.148,6
526	22,0		Links Richtung St. Georgen, Straß, Oberwang, Loibichl - <u>Oberwang</u> - TS 47 ____:____ - (578)	1452,6	2.153,7
527	28,7		In Oberwang Links Richtung St. Georgen, auf Vorrangstraße bleiben - <u>Straß</u> - TS 48 ____:____ - (581)	1459,3	2.160,4
528	34,6		In Straß Links Richtung Vöcklamarkt, St. Georgen, auf Vorrangstraße bleiben	1465,2	2.166,3



529	37,3		<u>St. Georgen i. Attergau</u> - TS 49 ____:____ Rennen ist neutralisiert, Teams fahren gemeinsam, Überholverbot!	1467,9	2.169,0
530	37,4		Rechts und gleich wieder Rechts - immer Geradeaus bis zur Stoptafel	1468,0	2.169,1
531	38,2		Stoptafel - Geradeaus	1468,8	2.169,9
532	38,3		beim RAA-Zelt auf der rechten Seite - Ende Neutralisierung	1468,9	2.170,0
533			Der Teilnehmer wird mit Motorradbegleitung zum Kreisverkehr bei km 38,4 erste Ausfahrt in die Attergaustraße zur RAA-Bühne geleitet		
534	38,8		FINISH - GRATULATION - ENDE RACE AROUND AUSTRIA!	1469,4	2.170,5

