



RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE



ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2021 MIT TEILSTÜCK RAA 1500

STAND 04.08.2021



ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2021 ALLGEMEIN

Begleitfahrzeuge auf den ersten Kilometern

Begleitfahrzeuge (mit Ausnahme des Pace-Cars und einem zweiten Begleitfahrzeug bei 4er-Teams) dürfen erst ab Suben auf der Rennstrecke fahren. In Suben ist ein großer Parkplatz, wo sämtliche Begleitfahrzeuge auf ihre Fahrer warten können.

Auf dem Streckenabschnitt St. Georgen - Suben, ca. 100 km, ist ein möglicher Fahrerwechsel OHNE zweitem Begleitfahrzeug zu planen.

Nochmaliger Appell an ALLE Teilnehmer

Um das Race Around Austria langfristig zu gewährleisten, ersucht die Rennleitung und die Polizei alle Teilnehmer, mit ihren Autos keine Staus oder sonstige gefährliche Situationen zu verursachen, da sonst der Weiterbestand der Veranstaltung gefährdet wird. Gleiches gilt für unnötige Lärmentwicklung (Anfeuerungen durch den Lautsprecher) bei Nacht. Diese sind zu unterlassen, ansonsten droht eine Disqualifikation!

Kilometerangaben im Routebook

Die Kilometerangaben im Routebook sind satellitengenau. Differenzen entstehen durch Abweichungen der Autotachos.



Baustellen und Behinderungen:

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Letztbesichtigung der Rennstrecke etliche Baustellen mit Ampel- oder Handregelung, zu befahren waren. Es wird auch vorkommen, dass einige Baustellen (besonders Asphaltierungsarbeiten) zum Zeitpunkt des Rennens schon fertig geworden sind und neue entstehen.

Wichtige Baustellen, über die der Radfahrer mit dem Auto befördert werden kann, oder muss, sind hier im Zusatzheft aufgelistet. Umleitungen sind ebenfalls beschrieben.

Routebook Nr. 38 bis 39: Im Gemeindegebiet von Mühlheim am Inn, Grabungsarbeiten entlang der Strecke
Bei den Baustellen ist ein Fahrstreifen frei.

Routebook Nr. 40: In Katzenberg - Straßenbauarbeiten, ca. 200 Meter lang

Routebook Nr. 41: Obernberg, wegen einer Baustelle vor dem Ortskern gibt es zwei Umleitungsmöglichkeiten.



**Zweite Abbiegemöglichkeit,
Umleitung außerhalb**

**Richtung Reichersberg
laut Routebook Nr. 41
weiterfahren**

**Erste Abbiegemöglichkeit
Umleitung über Marktplatz**

Beginn der Umleitung

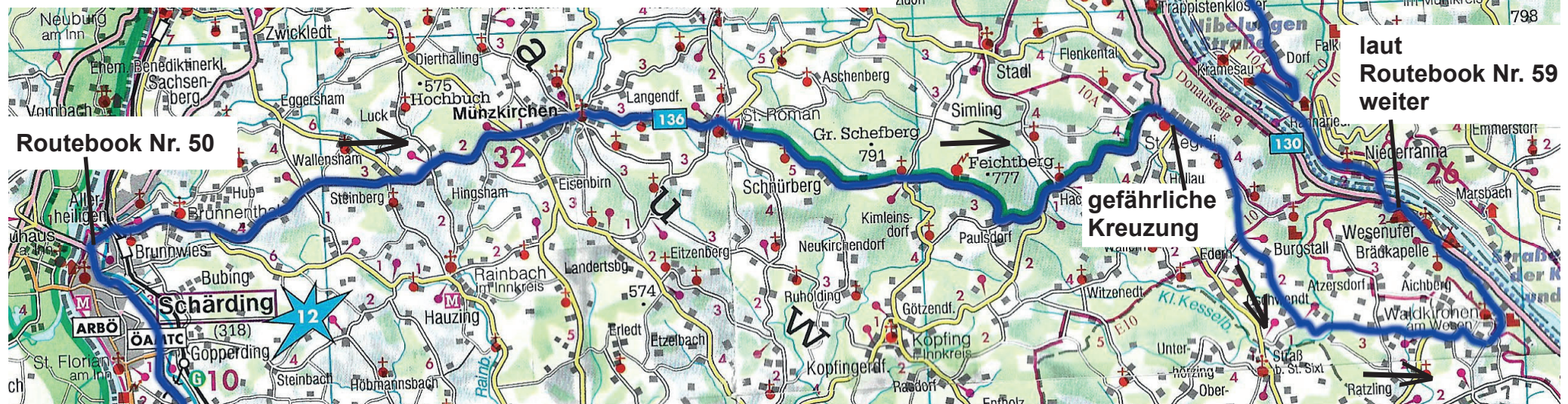
Großräumige Streckenänderung wegen Totalsperre der B130 bei Engelhartzell ab Routebook Nr. 50 (Schärding)

Routebook Nr. 50:

- km 3,6 Zweite Ausfahrt Richtung Schardenberg
- km 4,3 Nach der Unterführung Rechts Richtung Münzkirchen B136
- km 13,8 Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Münzkirchen - Münzkirchen - bleibe auf der Vorrangstraße B136 - St. Roman - St. Ägidi
- km 30,1 Rechts Richtung Neukirchen, Waldkirchen
- km 30,7 Links Richtung Wesenufer, Waldkirchen - **ACHTUNG gefährliche Kreuzung**
- km 39,0 Links Richtung Wesenufer, Waldkirchen
- km 40,0 Geradeaus Richtung Wesenufer
- km 43,1 Rechts Richtung Engelhartzell
- km 43,1 bei der Bundesstraße B130 Links Richtung Engelhartzell bei der Absperrung vorbei

Routebook Nr. 59:

- km 44,4 Links Richtung Hofkirchen, Niederranna, über die Brücke laut Routebook weiter

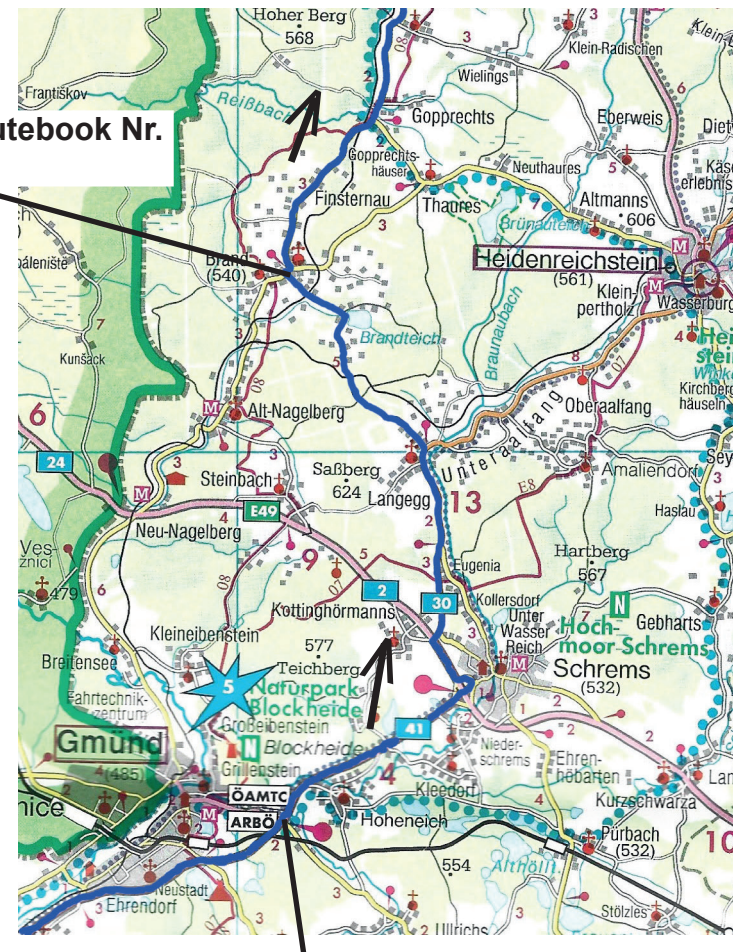


Großräumige Streckenänderung wegen Totalsperre in Alt-Nagelberg ab Routebook Nr. 96

Routebook Nr. 96:

- km 11,5 Zweite Ausfahrt Richtung Schrems, B41
- km 13,3 Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Schrems, B41
- km 17,8 Ausfahrt Links Richtung Heidenreichstein, B2
- km 19,1 Rechts Richtung Langegg, B30
- km 19,9 Kreisverkehr, dritte Ausfahrt Richtung Litschau, B30 - Langegg
- km 23,0 Links Richtung Brand - Zwei Bahnübergänge mit Ampelabsicherung - Brand
- km 28,0 Rechts Richtung Litschau laut **Routebook Nr. 107 - 108** weiter

in Brand laut Routebook Nr.
107-108 weiter



Routebook Nr. 96: Beginn der Umleitung

Umleitung in Litschau:

- Routebook Nr. 108: nach Ortstafel Litschau Umleitung: Geradeaus bis zur Stoptafel - Rechts den Hügel hoch
- bei Routebook Nr. 111 Rechts laut Routebook Richtung Heidenreichstein weiter

Routebook Nr. 151:

bei km 39,4

Achtung auf sandige Querrille

Routebook Nr. 174:

bei km 16,5

bei km 19,0

bei km 20,5

Totalsperre Richtung Dürnkrot, Umleitung:Links Richtung Drösing - Bahnübergang mit Ampelsicherung - DrösingRechts Richtung Dürnkrot - Bahnübergang mit Ampelsicherung - Waltersdorf

Links Richtung Wien laut Routebook weiter

Routebook Nr. 232:

bei km 30,8

Links Richtung Rechnitz: Brückenbauarbeiten mit Ampelregelung

Es wird auf eine besondere Gefahrenquelle hingewiesen:

Routebook Nr.286 - 288: Auffahrt zur Soboth.Es ist besonders im Sommer eine durch Motorrädern stark befahrene Strecke, sodass durch langsam fahrende Fahrzeuge (Pace-Cars) in der Nachtzeit in den Kurven und Waldstücken eine besondere Gefahr ausgeht. Der Verkehr darf durch langsam fahrende Begleitfahrzeuge nicht behindert werden.

Routebook Nr. 291:

km 2,0 bis km 3,8

Straßenbauarbeiten

Routebook Nr. 315:

bei km 45,1

Baustelle - Vorsichtig fahren

Routebook Nr. 319:

ACHTUNG: Ab km 18,0 bis km 19,7 und bei km 26,0 einige aufgefressene gefährliche Straßenkanten

Routebook Nr. 320:

km 44,3 bis km 45,2: Einspurige Baustelle mit Ampelregelung

Routebook Nr. 323: im Stadtgebiet von Lienz Straßenbauarbeiten

Routebook Nr. 329: bei km 22,9: Straßenbauarbeiten mit Ampelregelung

Routebook Nr. 344/345: Bei Stuhlfelden Straßenbauarbeiten mit Ampelregelung

Routebook Nr. 387/388: kurz vor Paßhöhe ein 220 Meter langer unbefestigter Straßenbelag

Routebook Nr. 388: bei km 29,0: Brückenbauarbeiten, Vorsicht bei schneller Abfahrt

Wichtiger Hinweis zum Streckenabschnitt Routebook Nr.417 bis Garsella:

Wegen Totalsperre der Auffahrt zum Thüringerberg muss der Radfahrer mit dem Auto auf der Umleitungsstrecke transportiert werden.

Grund: Die Beörde hat befunden, dass wegen der «Enge» der Straße und dem Umleitungsverkehr die Umleitungsstrecke nicht im Rennmodus befahren werden darf.

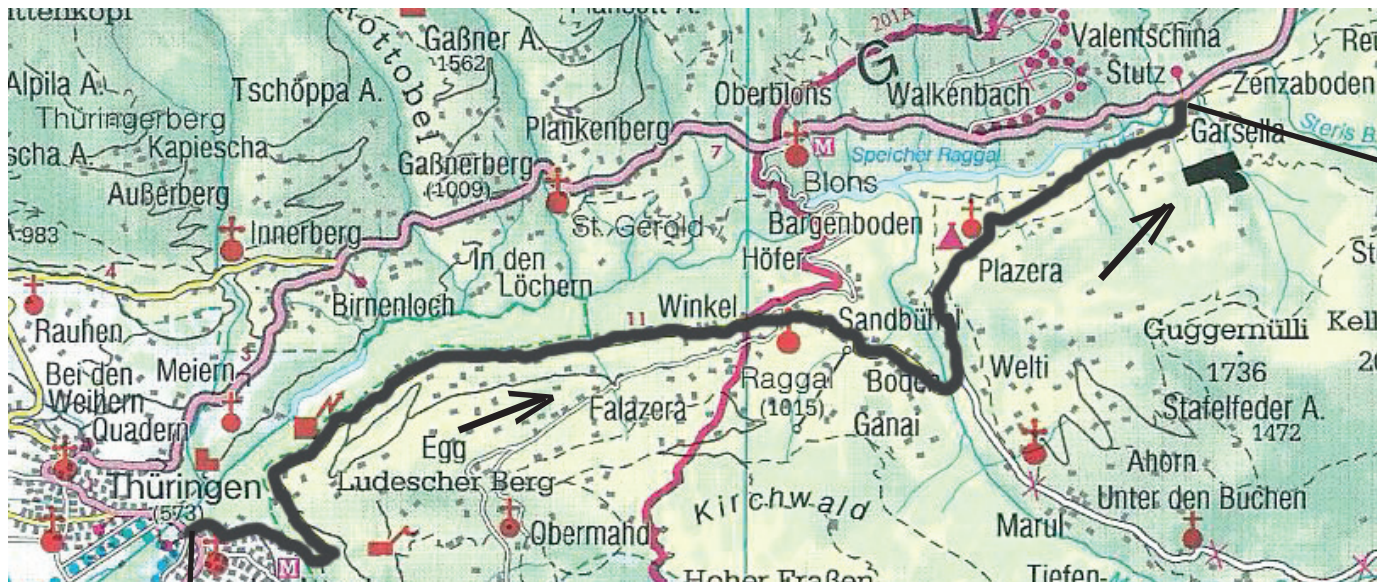
Auffahrtsplan siehe nächste Seite.

Für die 11 Kilometer lange Umleitungsstrecke stehen dem Pace-Car die unten angeführten Minuten zur Verfügung. Mehr als genug Zeit, um in normaler Fahrgeschwindigkeit vorsichtig von Ludesch nach Garsella zu fahren.
Die Zeiten vom Einstiegsplatz (Ankunft) bis zum Ausstiegsplatz (Abfahrt) sind zu notieren. Ist der Autofahrer schneller als die vorgeschriebene Zeit (wird sicher so sein), so müssen die restlichen Minuten beim Ausstiegsplatz gewartet werden. Die An- und Abfahrtszeiten werden via Tracking genau überwacht. Wird früher los gefahren, werden 15 min Zeitstrafe plus der früheren Abfahrtszeit in der doppelten Höhe vergeben.

Vorgeschriebene Auffahrtszeit für Solofahrer: 45 Minuten

Vorgeschriebene Auffahrtszeit für Teams: 30 Minuten

Routebook Nr. 417: Folgende Umleitung muss gefahren werden:



in Garsella
Rechts Richtung Sonntag, Fontanella
laut Routebook weiter

Ausstiegsplatz: Vor der Abzweigung, vor der Brücke, auf der rechten Seite, ist der Ausstiegsplatz, wo auch die restliche Zeit abgewartet werden muss!

Abfahrtszeit: _____ Uhr

Routebook Nr. 417

Rechts Richtung Raggal, Plazera, Garsella

Einstiegsplatz: Direkt vor der Abzweigung auf der linken Seite
ACHTUNG beim Überqueren der Straße!

Ankunftszeit: _____ Uhr



Routebook Nr. 424: bei km 45,2: Ab dem Tunnel Fräß- und Asphaltierungsarbeiten, eventuell im Rennzeitpunkt schon fertig gestellt.

Laut Vorarlberger Behörden soll auf folgende Gefahrenstellen hingewiesen werden:

Routebook Nr. 424: die Fahrbahnoberfläche der Krumbachbrücke auf der L139 ist in sehr schlechtem Zustand
einige Kilometer später weist die Fahrbahn teils stärkere Setzungen auf

Routebook Nr. 426: bei km 13,0: Asphaltierungsarbeiten, eventuell im Rennzeitpunkt schon fertig gestellt.

INFO Streckenabschnitt Fernpass

Routebook Nr. 433 bis Routebook Nr. 440 - B179

Es wird darauf hingewiesen, dass tagsüber mit erheblichen Verkehrsaufkommen und eventuellen Staus zu rechnen ist. Es wird daher an alle Teilnehmer appelliert, auf diesen zwölf Kilometern noch vorsichtiger und überlegter zu fahren, sowie kein unnötiges Risiko (Überholvorgänge) einzugehen und dementsprechend zu handeln.

Da der Radfahrer schneller als das Pace-Car sein wird, sollte dieser über den weiteren Streckenverlauf nach Nassereith Bescheid wissen.

ACHTUNG: LEAPFROG!

Streckenänderung wegen Totalsperre Durchfahrt Biberwier

Auf Grund dieser Streckenänderung muss der Rennfahrer mit dem Pacecar durchs Tunnel gebracht werden!

ACHTUNG, die Einstiegsstelle kann leicht übersehen werden:
Routebook Nr. 433: bei km 8,0 ist diese Tafel angebracht.



**Kurz darauf ist Rechts die Einfahrt zum Parkplatz
(Einstiegsstelle)**

Mit dem Rennfahrer im Pacecar auf der AUTOSTRASSE B179 durch den Tunnel fahren. ACHTUNG, NICHT die Abzweigung nach Lermoos fahren!

Nach dem Tunnel, km 15,0, befindet sich auf der rechten Seite ein asphaltierter Platz, der als Ausstiegstelle genutzt werden muss. Ab hier muss der Rennfahrer selbst wieder laut Routebook Nr. 437 weiterfahren!

Dieser Platz darf nur zum Aussteigen des Radfahrers und nicht für längeres Parken verwendet werden!

ACHTUNG, besondere Vorsicht beim Wiedereinreihen in den fließenden Verkehr!

Routebook Nr. 444: bei km 32,2: Baustelle mit Ampelregelung

Routebook Nr. 446: bei km 39,8: Brückenbaustelle, ca. 200 Meter lang

Routebook Nr. 450: bei km 20,0: Baustelle

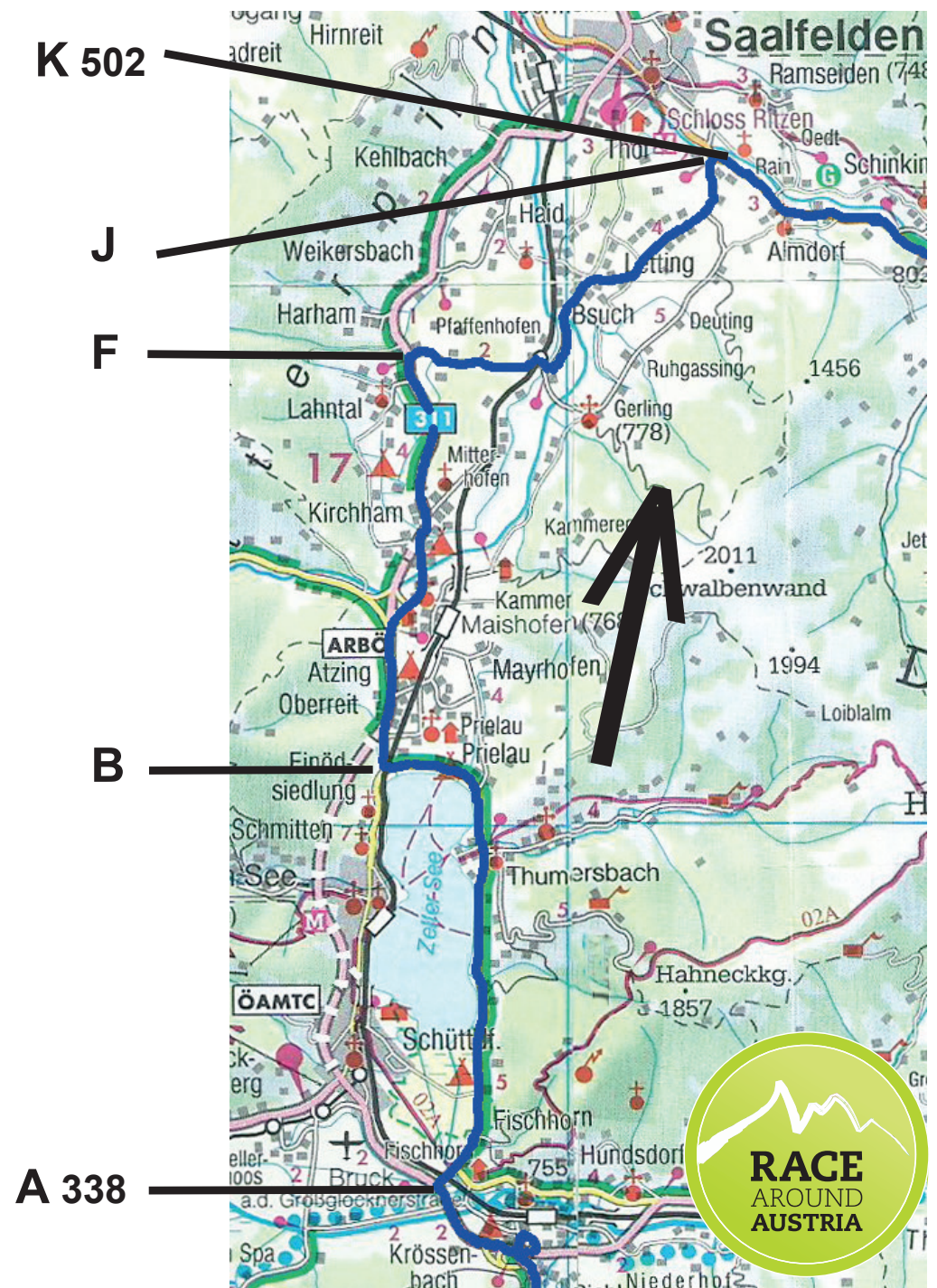
Routebook Nr. 510: bei km 51,1: Brückenbauarbeiten mit Ampelregelung, ca. 400 Meter lang

TEILSTÜCK RAA 1500

Bruck/Großglocknerstraße - Saalfelden

Nur für RACE AROUND AUSTRIA 1500 - Teilnehmer

Tabelle siehe nächste Seite!



Lfd.Nr.	km		<u>TEILSTÜCK Fusch - Ortstafel Saalfelden Ende</u>	Ges.Km
336	0,0		<u>Fusch</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken - Geradeaus weiter Richtung Bruck - Tankstelle - <u>Bruck an der Glocknerstraße</u>	1.306,6
337	7,1		Rechts Richtung Innsbruck, Zell a. See - B311	1.313,7
A 338	9,0		Zweite Ausfahrt Richtung Thumersbach, Bruck West B247 - ACHTUNG, NICHT zum Maximarkt einfahren ! - Bahngleise queren, Geradeaus Richtung Thumersbach - <u>Thumersbach</u> - <u>Zell a. See</u> - Bahngleise queren	1.315,6
B	16,3		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden B311, immer Geradeaus Richtung Lofer fahren	1.322,9
C	19,0		ACHTUNG, NICHT auf Autostraße fahren ! TUNNEL !! - Rechts Richtung Neunbrunnen, Mitterhofen, Kirchham - <u>Maishofen</u>	1.325,6
D	19,4		Rechts fahren, keine Ortshinweistafel - Geradeaus	1.326,0
E	20,0		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden - B311 - nach 200 m kommt man wieder auf die B311	1.326,6
F	22,2		Rechts Richtung Gerling, Schützing, Bsusch, Lahntal, Bergern	1.328,8
G	22,3		Geradeaus Richtung Gerling, Schützing - <u>Schützing</u> - ACHTUNG, gefährliche, enge, kurvige Abfahrt - Bahnunterführung	1.328,9
H	24,4		Links Richtung Bsusch-Letting - <u>Bsusch-Letting</u> - auf Hauptstraße bleiben - <u>Niederhaus</u> - Geradeaus	1.331,0
I	28,4		<u>Saalfelden</u>	1.335,0
J	28,9		Rechts auf die Hauptstraße	1.335,5
K	29,0		Ortstafel Saalfelden Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	1.335,6
			<u>Ab jetzt weiter mit Zeile 502 - Original Strecke !</u> <u>Gesamtkilometer - kurze Strecke</u>	<u>lange Str.</u>
502	0,0		Ortstafel Saalfelden Ende - Geradeaus Richtung Dienten - B164 - Shell Tankstelle 1.335,6	2.036,7

UMLEITUNG BEI GLOCKNERSPERRE

RAA

1500

RB Nr. 347 - Kreisverkehr
RAA - dritte Ausfahrt Richtung Gerlos-
pass, Krimml laut Routebook weiter
1500 - Erste Ausfahrt Richtung Zell am
See weiter

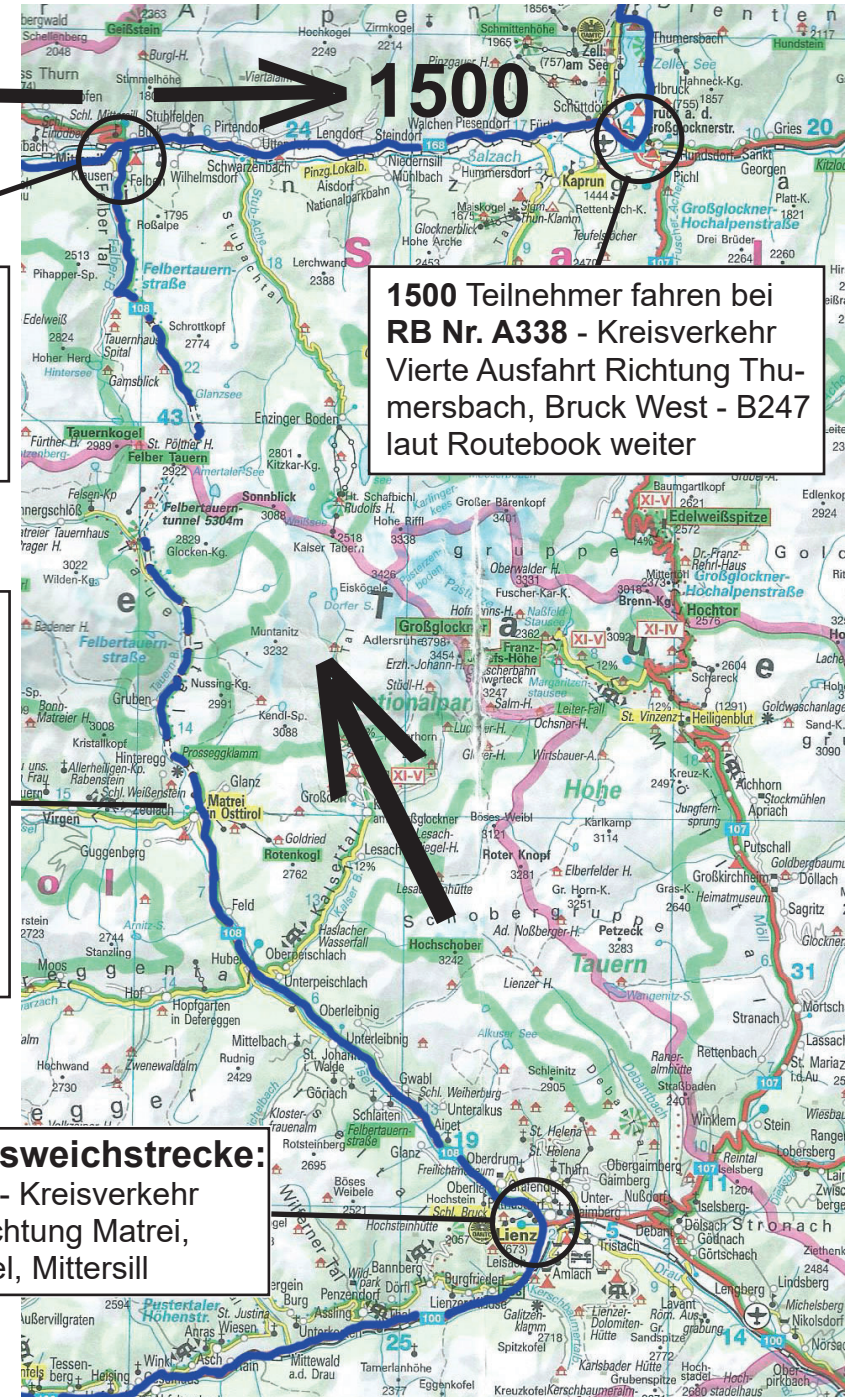
1500 Teilnehmer fahren bei
RB Nr. A338 - Kreisverkehr
Vierte Ausfahrt Richtung Thu-
mersbach, Bruck West - B247
laut Routebook weiter

Verpflichtender Leapfrog - Support zwischen 08:30
und 17:00 Uhr auf der gesamten Ausweichstrecke
bis Mittersill

**ACHTUNG: Ab Matrei, Licht auch am Tag bis ins
Ziel!**

Von Tunnelanfang bis -ende muss der Radfahrer im
Auto mitfahren! Die Karenzzeit wird auf Grund der
verkürzten Strecke um 4 Stunden herabgesetzt.

Beginn der Ausweichstrecke:
Bei **RB Zeile 324** - Kreisverkehr
Dritte Ausfahrt Richtung Matrei,
Felbertauerntunnel, Mittersill



RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE

RAA CHALLENGE UNSUPPORTED

Baustellen und Behinderungen:

Folgende Baustellen die bei der Letztbesichtigung in Arbeit waren und die folgende großräumige Umleitung sind hier beschrieben.

Routebook Nr. 38 bis 39: Im Gemeindegebiet von Mühlheim am Inn, Grabungsarbeiten entlang der Strecke
Bei den Baustellen ist ein Fahrstreifen frei.

Routebook Nr. 40: In Katzenberg - Straßenbauarbeiten, ca. 200 Meter lang

Routebook Nr. 41: Obernberg, wegen einer Baustelle vor dem Ortskern gibt es zwei Umleitungsmöglichkeiten.



**Zweite Abbiegemöglichkeit,
Umleitung außerhalb**

**Richtung Reichersberg
laut Routebook Nr. 41
weiterfahren**

**Erste Abbiegemöglichkeit
Umleitung über Marktplatz**

Beginn der Umleitung

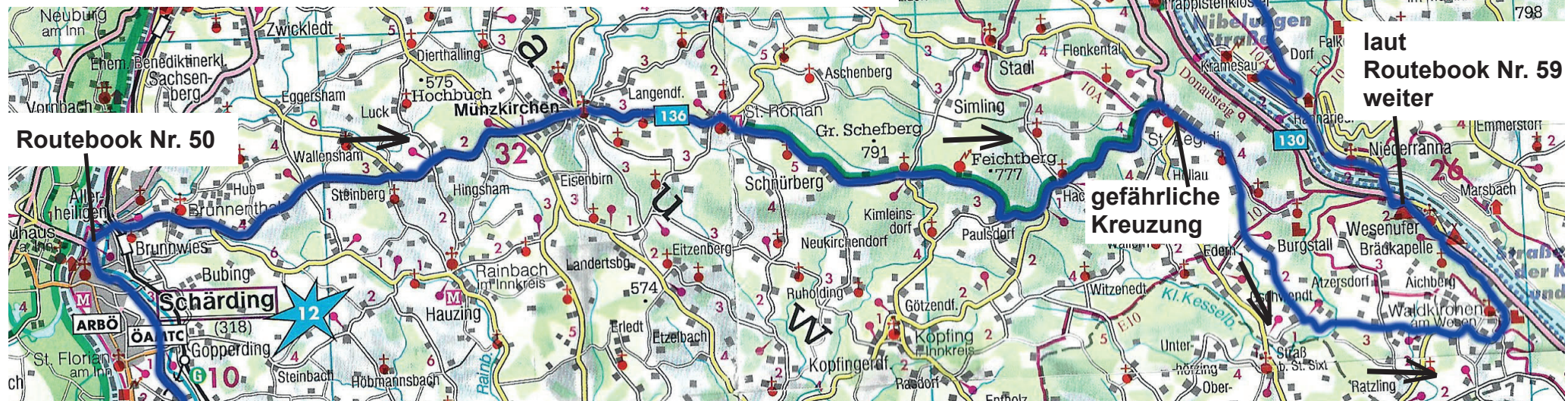
Großräumige Streckenänderung wegen Totalsperre der B130 bei Engelhartzell ab Routebook Nr. 50 (Schärding)

Routebook Nr. 50:

- km 3,6 Zweite Ausfahrt Richtung Schardenberg
- km 4,3 Nach der Unterführung Rechts Richtung Münzkirchen B136
- km 13,8 Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Münzkirchen - Münzkirchen - bleibe auf der Vorrangstraße B136 - St. Roman - St. Ägidi
- km 30,1 Rechts Richtung Neukirchen, Waldkirchen
- km 30,7 Links Richtung Wesenufer, Waldkirchen - **ACHTUNG gefährliche Kreuzung**
- km 39,0 Links Richtung Wesenufer, Waldkirchen
- km 40,0 Geradeaus Richtung Wesenufer
- km 43,1 Rechts Richtung Engelhartzell
- km 43,1 bei der Bundesstraße B130 Links Richtung Engelhartzell bei der Absperrung vorbei

Routebook Nr. 59:

- km 44,4 Links Richtung Hofkirchen, Niederranna, über die Brücke laut Routebook weiter



Umleitung in St. Valentin:

Routebook Nr. 113:

- bei km 9,9 nach der Unterführung und vor Fa. Renault Sonnleitner, Rechts in die Grillparzerstraße fahren
auf der Vorrangstraße bleiben
- bei km 10,5 Geradeaus
- bei km 10,6 Links in die Siedlung Herzograd
bei Vorrangtafel Geradeaus
- bei km 11,0 Stoptafel und Rechts in der Steyrer Straße laut Routebook Nr. 113 Richtung Ernsthofen weiter

DEPOT CHALLENGE UNSUPPORTED (KM 300, STEYR)

Das Depot befindet sich 1,7 Kilometer nach dem Kreisverkehr Routebook Nr. 122 auf der linken Straßenseite bei der Firma Hrinkow Bikes.

Vorsicht beim Überqueren der verkehrsreichen Straße zum Depot!

Wir weisen darauf hin, dass sich beim Depot keine Toilette befindet. Möglich ist das Nachfüllen von Wasser. Nach Entnahme aus der BOX und dem Auffüllen der Flaschen muss aufgrund der COVID-Richtlinien das Gelände sofort wieder verlassen werden. Es gibt beim Depot keine Ruhemöglichkeit!

Routebook Nr. 132: Auffahrt Hengstpass, bei km 5,8, Baustelle mit Ampelregelung



Geschäftszeichen:
VERK-2021-15148/54-MaS

Bearbeiter/-in: Mag. Sebastian Mauernböck
Tel.: (+43 732) 77 20 -13572
Fax: (+43 732) 77 20-21 16 88
E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

Linz, 15.07.2021

Verein Race Around Austria
Dr. Michael Nußbaumer
Jakitschgasse 2
4880 St. Georgen im Attergau

— **Verein „Race Around Austria“**
Race Around Austria 2021
von 09.08.2021 bis 15.08.2021
Bewilligung gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960

BESCHEID

Der Verein „Race Around Austria“, Jakitschgasse 2, 4880 St. Georgen im Attergau, hat mit Schreiben vom 11.01.2021 um Bewilligung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960 (Race Around Austria 2021) von 09.08.2021 bis 15.08.2021 angesucht.

Nach Durchführung des Ermittlungsverfahrens ergeht seitens der Oö. Landesregierung als zuständiges Organ der Landesverwaltung im Einvernehmen gemäß § 64 Abs. 4 StVO 1960 mit den Landesregierungen von Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol und Vorarlberg nachstehender

SPRUCH

I.
Dem Verein „Race Around Austria“, vertreten durch Dr. Michael Nußbaumer, wird die Bewilligung zur Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen mit öffentlichem Verkehr (Race Around Austria 2021) von 09.08.2021 bis 15.08.2021 unter Einhaltung folgender Auflagen und Bedingungen erteilt:

Die Bewilligung wird auf Grundlage des Antrags vom 11.01.2021 sowie dem mit dem Antrag übermittelten Race Around Austria – Routebook 2021 (samt Regelwerk) erteilt und bilden diese einen integrierenden Bestandteil des Bescheides.

a) Allgemeine Auflagen und Bedingungen:

1. Das Rennen ist grundsätzlich dem im Race Around Austria – Routebook 2021 enthaltenen Streckenverlauf und Regelwerk entsprechend durchzuführen. Allenfalls erforderliche



Geschäftszeichen:
VERK-2021-15148/55-MaS

Bearbeiter/-in: Mag. Sebastian Mauernböck
Tel.: (+43 732) 77 20 -13572
Fax: (+43 732) 77 20-21 16 88
E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

Linz, 15.07.2021

Verein Race Around Austria
Dr. Michael Nußbaumer
Jakitschgasse 2
4880 St. Georgen im Attergau

— **Verein „Race Around Austria“**
Race Around Austria CHALLENGE 2021
von 11.08.2021 bis 12.08.2021
Bewilligung gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960

BESCHEID

Der Verein „Race Around Austria“, Jakitschgasse 2, 4880 St. Georgen im Attergau, hat mit Schreiben vom 11.01.2021 um Bewilligung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960 (Race Around Austria CHALLENGE 2021) von 11.08.2021 bis 12.08.2021 angesucht.

Nach Durchführung des Ermittlungsverfahrens ergeht seitens der Oö. Landesregierung als zuständiges Organ der Landesverwaltung im Einvernehmen gemäß § 64 Abs. 4 StVO 1960 mit den Landesregierungen von Niederösterreich, Salzburg und Steiermark nachstehender

SPRUCH

I.
Dem Verein „Race Around Austria“, vertreten durch Dr. Michael Nußbaumer, wird die Bewilligung zur Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen mit öffentlichem Verkehr (Race Around Austria CHALLENGE 2021) von 11.08.2021 bis 12.08.2021 unter Einhaltung folgender Auflagen und Bedingungen erteilt:

Die Bewilligung wird auf Grundlage des Antrags vom 11.01.2021 sowie dem mit dem Antrag übermittelten Race Around Austria CHALLENGE – Routebook 2021 (samt Regelwerk) erteilt und bilden diese einen integrierenden Bestandteil des Bescheides.

a) Allgemeine Auflagen und Bedingungen:

1. Das Rennen ist grundsätzlich dem im Race Around Austria CHALLENGE – Routebook 2021 enthaltenen Streckenverlauf und Regelwerk entsprechend durchzuführen. Allenfalls erforderliche Änderungen des Streckenverlaufs sind unverzüglich den zuständigen

