



RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE



ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2020 MIT TEILSTÜCK RAA 1500

STAND 05.08.2020



ROUTEBOOK ZUSATZINFOS 2020 ALLGEMEIN

Begleitfahrzeuge auf den ersten Kilometern

Begleitfahrzeuge (mit Ausnahme des Pace-Cars und einem zweiten Begleitfahrzeug bei 4er-Teams) dürfen erst ab Suben auf der Rennstrecke fahren. In Suben ist ein großer Parkplatz, wo sämtliche Begleitfahrzeuge auf ihre Fahrer warten können.

Auf dem Streckenabschnitt St. Georgen - Suben, ca. 100 km, ist ein möglicher Fahrerwechsel OHNE zweitem Begleitfahrzeug zu planen.

Nochmaliger Appell an ALLE Teilnehmer

Um das Race Around Austria langfristig zu gewährleisten, ersucht die Rennleitung und die Polizei alle Teilnehmer, mit ihren Autos keine Staus oder sonstige gefährliche Situationen zu verursachen, da sonst der Weiterbestand der Veranstaltung gefährdet wird. Gleiches gilt für unnötige Lärmentwicklung (Anfeuerungen durch den Lautsprecher) bei Nacht. Diese sind zu unterlassen, ansonsten droht eine Disqualifikation!

Kilometerangaben im Routebook

Die Kilometerangaben im Routebook sind satellitengenau. Differenzen entstehen durch Abweichungen der Autotachos.



Baustellen und Behinderungen:

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Letztbesichtigung der Rennstrecke etliche Baustellen mit Ampel- oder Handregelung, zu befahren waren. Wichtige Baustellen, über die der Radfahrer mit dem Auto befördert werden kann, oder muss, sind hier im Zusatzheft aufgelistet. Umleitungen sind ebenfalls beschrieben.

Routebook Nr. 14/15 In Straßwalchen: Straßenbauarbeiten mit Ampelregelung

Routebook Nr. 93/94: Straße abgefräht, Kreisverkehr + 300 Meter Straßenerneuerung
eventuell die 300 Meter den Radfahrer mit dem Auto transportieren

Umleitung Modsiedl - Nonndorf:

Routebook Nr. 126:	km 42,0	Geradeaus Richtung Großau
	km 44,4	Rechts Richtung Nonndorf
	km 44,6	Geradeaus Richtung Nonndorf
	km 44,9	Rechts Richtung Nonndorf
Routebook Nr.127:	km 47,3	Links Richtung Nonndorf
		laut Routebook weiter

RB Nr. 126
km 42,0
Geradeaus Richtung Großau



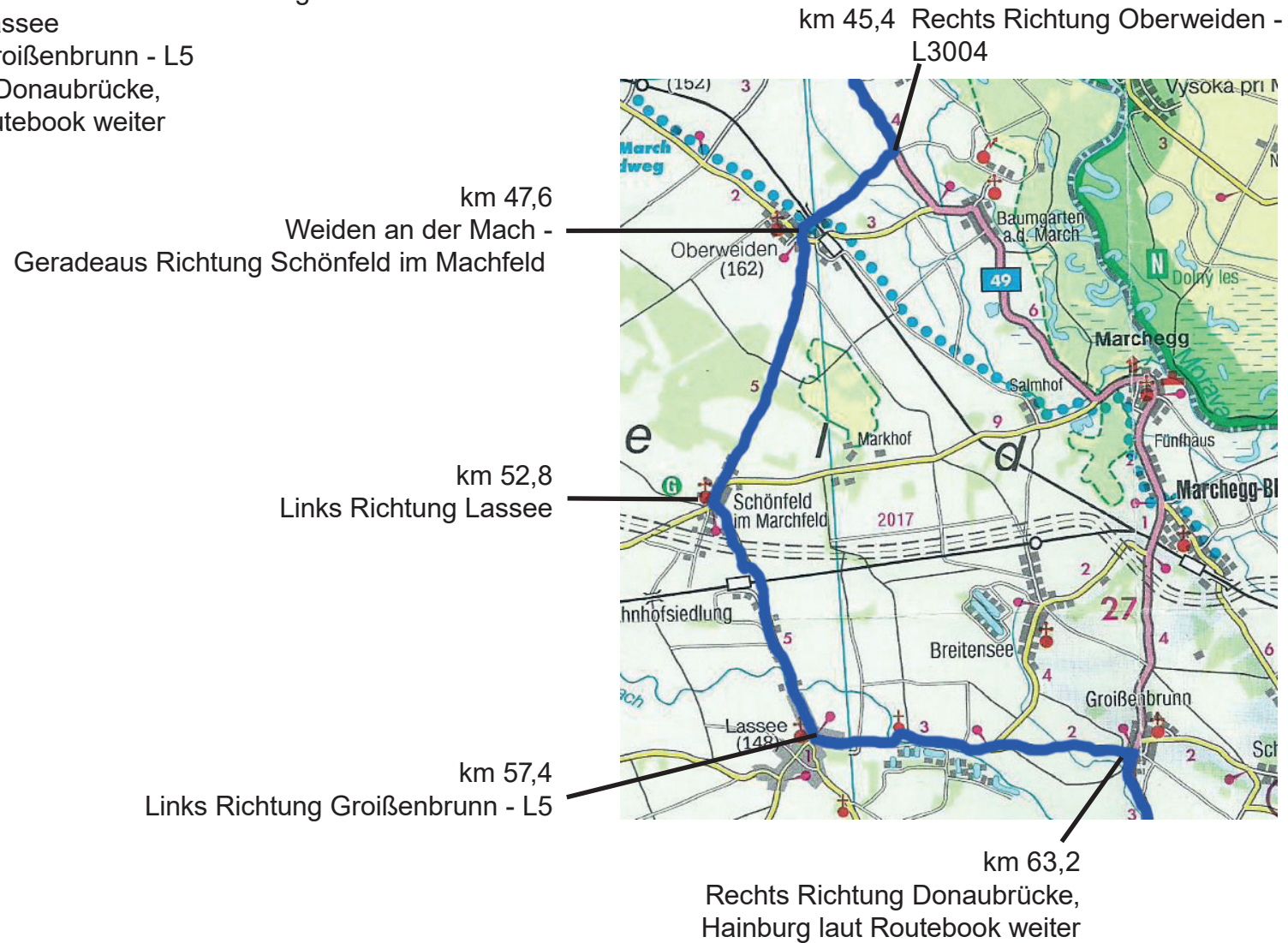
Routebook Nr.158: Ottental Baustelle

Routebook Nr.164: Schrattenberg Baustelle

Umleitung wegen Totalsperre von Baumgarten nach Marchegg
3,5 km länger als Originalstrecke

Routebook Nr. 177:

- km 45,4 Rechts Richtung Oberweiden - L3004 - **ACHTUNG, die Abzweigung ist 1,2 Kilometer vor Routebook Nr. 177a**
- km 47,6 Weiden an der Mach - Geradeaus Richtung Schönfeld im Machfeld
- km 52,8 Links Richtung Lassee
- km 57,4 Links Richtung Groißenbrunn - L5
- km 63,2 Rechts Richtung Donaubrücke,
Hainburg laut Routebook weiter



Umleitung Heiligenkreuz nach Jennersdorf
3,8 km länger als Originalstrecke

Routebook Nr. 243:

km 12,5 Geradeaus Richtung *Poppendorf* - Eltendorf
km 17,8 Links Richtung Jennersdorf - B57 - Henndorf
Jennersdorf

Routebook Nr. 244:

km 27,9 Kreisverkehr - Zweite Ausfahrt Richtung Feldbach - B57

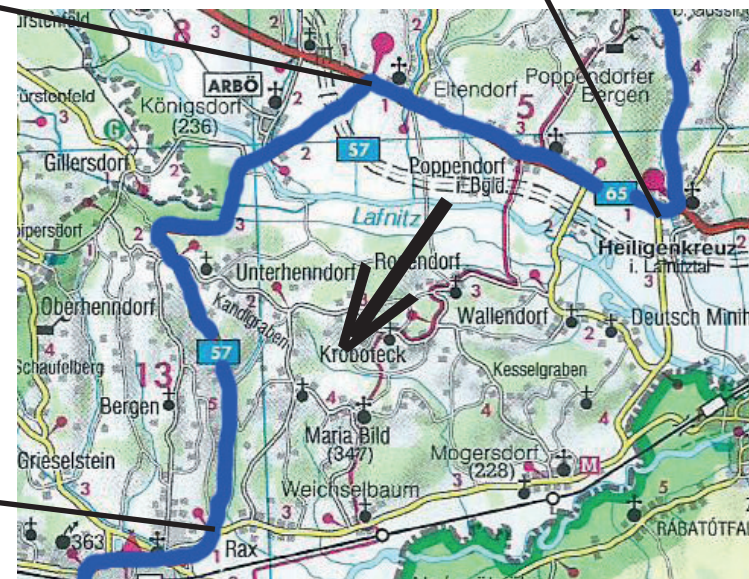
Routebook Nr. 245:

km 29,1 Kreisverkehr - Zweite Ausfahrt Richtung Feldbach - B57
laut Routebook weiter

km 17,8 Links
Richtung Jennersdorf - B57

RB Nr. 243: km 12,5
Geradeaus
Richtung *Eltendorf* - B65

RB Nr. 244:
km 27,9 Kreisverkehr -
Zweite Ausfahrt
Richtung Feldbach - B57



Baustellen im Lesachtal:

Routebook Nr. 319:	km 6,1	Ampelregelung	400 m lang
	km 7,1	Ampelregelung	100 m lang
	km 9,6	Ampelregelung	600 m lang
	km 44,1	Ampelregelung	400 m lang

bis 30 Minuten Wartezeit möglich

bei unbefahrbaren Straßenbelag für den Radfahrer, diesen
mit dem Auto über die Baustelle befördern

es sind noch einige Baustellen ohne Ampelregelung vorhanden

Routebook Nr. 374: km 23,4 Aldrans - wegen Baustellenausfahrt im Ort ist mit erheblichem Verkehrsaufkommen zu rechnen.
ACHTUNG STAUGEFAHR. Die Fahrt durch den Ort laut Routebook Nr. 375 Richtung Innsbruck ist möglich.

Routebook Nr. 381: Totalsperre in Richtung Mutters (geplant bis 14.8.2020, daher fraglich, ob die Umleitung noch notwendig ist). Wenn nicht, laut Routebook Nr. 381: Kreisverkehr, Zweite Ausfahrt Richtung Mutters weiter!

Routebook Nr. 381:

Umleitung ab Kreisverkehr:

Erste Ausfahrt Richtung Natters - Rechts - Geradeaus - bei der Raika (links) beim Brunnen Rechts vorbei - Richtung Mutters - Mutters - **STOPTAFEL** - Rechts über die Schienen - Rechts Richtung Kreith - beim Brunnen rechts vorbei - Rechts Richtung Götzens - laut **Routebook Nr. 383** weiter

Es ist eine sehr komplizierte Umleitung, aber bei konzentrierter Navigation machbar.

Es soll auf jeden Fall - Neu Götzens - Götzens erreicht werden.



Routebook Nr. 383: km 38,1 in Neu Götzens Ampelbaustelle 300 m lang

Routebook Nr. 387: km 8,6 Ampelbaustelle 600 m lang

es sind noch einige Baustellen ohne Ampelregelung vorhanden

Wichtiger Hinweis zum Streckenabschnitt ab Routebook Nr.408 Kreisverkehr in Bludenz: Ausnahmegenehmigung für die Race Around Austria Teilnehmer:

Auf Grund des **Alpine Festivals** auf dem Remise-Platz an der L 190, Vorarlberger Straße ist das Befahren der L 190, Vorarlberger Straße (Werdenbergerstraße), in Bludenz zwischen dem Riedmillerplatz und dem Sparkassenplatz von Dienstag, den **11.08.2020**, bis Samstag, den **15.08.2020**, jeweils in der Zeit von **18:30 Uhr bis längstens 00:30 Uhr** in beiden Fahrtrichtungen verboten.

Von diesem Verbot ausgenommen sind laut Verkehrszeichen die Teilnehmer der Radsportveranstaltung „Race Around Austria“.

Die normale Verkehrsumleitung erfolgt über Gemeindestraßen, auch diese können im Zweifel benutzt werden!

Wir bitten um Kenntnisnahme und ein rücksichtsvolles Fahren in diesem Bereich! Es sind durch die Veranstaltung viele Besucher in diesem Streckenabschnitt unterwegs, die damit rechnen, dass die Straße komplett gesperrt ist. Daher das Tempo bitte entsprechend anpassen und wenn möglich mit den übrigen Begleitfahrzeugen die offizielle Umleitung benutzen!

Wichtiger Hinweis zum Streckenabschnitt Routebook Nr.417 bis Garsella:

Wegen Totalsperre der Auffahrt zum Thüringerberg muss der Radfahrer mit dem Auto auf der Umleitungsstrecke transportiert werden.

Grund: Die Polizei (Behörden) haben befunden, dass wegen der «Enge» der Straße, für den Radfahrer gefährliche Strecke, die Umleitungsstrecke nicht im Rennmodus befahren werden darf. Wir vom OK bedauern dies, müssen aber den Anordnungen folge leisten, daher die angeführten Bestimmungen für diesen Streckenabschnitt.

Auffahrtsplan siehe nächste Seite.

Für die 11 Kilometer lange Umleitungsstrecke stehen dem Pace-Car die unten angeführten Minuten zur Verfügung. Mehr als genug Zeit, um in normaler Fahrgeschwindigkeit vorsichtig von Ludesch nach Garsella zu fahren.
Die Zeiten vom Einstiegsplatz (Ankunft) bis zum Ausstiegsplatz (Abfahrt) sind zu notieren. Ist der Autofahrer schneller als die vorgeschriebene Zeit (wird sicher so sein), so müssen die restlichen Minuten beim Ausstiegsplatz gewartet werden. Die An- und Abfahrtszeiten werden via Tracking genau überwacht. Wird früher los gefahren, werden 15 min Zeitstrafe plus der früheren Abfahrtszeit in der doppelten Höhe vergeben.

Vorgeschriebene Auffahrtszeit für Solofahrer: 45 Minuten

Vorgeschriebene Auffahrtszeit für Teams: 30 Minuten

Routebook Nr. 417: Folgende Umleitung muss gefahren werden:



in Garsella
Rechts Richtung Sonntag, Fontanella
laut Routebook weiter

Ausstiegsplatz: Vor der Abzweigung, vor der Brücke, ist der Ausstiegsplatz, wo auch die restliche Zeit abgewartet werden muss!

Abfahrtszeit: _____ Uhr

Routebook Nr. 417

Rechts Richtung Raggal, Plazera, Garsella

Einstiegsplatz: Direkt vor der Abzweigung auf der linken Seite
ACHTUNG beim Überqueren der Straße!

Ankunftszeit: _____ Uhr



Routebook Nr. 424:	km 42,6	Ampelbaustelle	300 m lang	wahrscheinlich schon fertig
Routebook Nr. 426:		Ampelbaustelle	500 m lang	nach Kreuzung Bauarbeiten
Routebook Nr. 426:	km 13,9	Ampelbaustelle	600 m lang	eventuell Fahrer mit dem Auto über die Baustelle transportieren

INFO Streckenabschnitt Fernpass

RB Nr. 438 bis RB Nr. 440

Es wird darauf hingewiesen, dass tagsüber mit erheblichen Verkehrsaufkommen und eventuellen Staus zu rechnen ist. Es wird daher an alle Teilnehmer appelliert, auf diesen zwölf Kilometern noch vorsichtiger und überlegter zu fahren, sowie kein unnötiges Risiko (Überholvorgänge) einzugehen und dementsprechend zu handeln.

Da der Radfahrer schneller als das Pace-Car sein wird, sollte dieser über den weiteren Streckenverlauf nach Nassereith Bescheid wissen.

ACHTUNG: LEAPFROG!

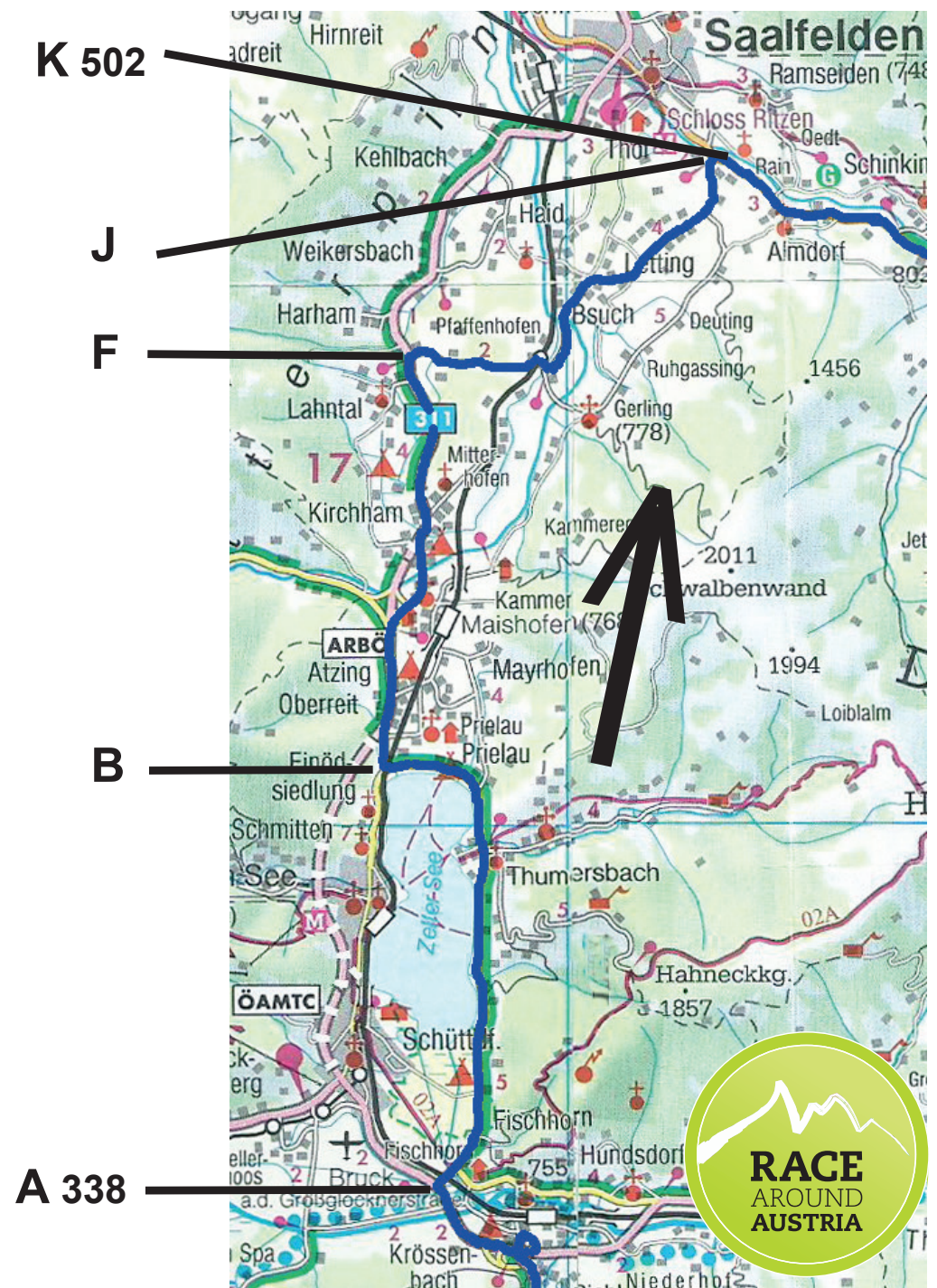
Routebook Nr. 444:	km 39,3	Ampelbaustelle (Kelle)	700 m lang
Routebook Nr. 449:	km 11,4	Ampelbaustelle	200 m lang
Routebook Nr. 502:	km 3,3	Ampelbaustelle	500 m lang
Routebook Nr. 502:	km 8,9	Ampelbaustelle	700 m lang
Routebook Nr. 505:	km 33,0	Ampelbaustelle	200 m lang
Routebook Nr. 511:	km 54,8	Ampelbaustelle	500 m lang
Routebook Nr. 512:	km 60,1	Ampelbaustelle	200 m lang
Routebook Nr. 518:	km 14,5	Ampelbaustelle	300 m lang

TEILSTÜCK RAA 1500

Bruck/Großglocknerstraße - Saalfelden

Nur für RACE AROUND AUSTRIA 1500 - Teilnehmer

Tabelle siehe nächste Seite!



Lfd.Nr.	km		<u>TEILSTÜCK Fusch - Ortstafel Saalfelden Ende</u>	Ges.Km
336	0,0		<u>Fusch</u> - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken - Geradeaus weiter Richtung Bruck - Tankstelle - <u>Bruck an der Glocknerstraße</u>	1.306,6
337	7,1		Rechts Richtung Innsbruck, Zell a. See - B311	1.313,7
A 338	9,0		Zweite Ausfahrt Richtung Thumersbach, Bruck West B247 - ACHTUNG, NICHT zum Maximarkt einfahren ! - Bahngleise queren, Geradeaus Richtung Thumersbach - <u>Thumersbach</u> - <u>Zell a. See</u> - Bahngleise queren	1.315,6
B	16,3		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden B311, immer Geradeaus Richtung Lofer fahren	1.322,9
C	19,0		ACHTUNG, NICHT auf Autostraße fahren ! TUNNEL !! - Rechts Richtung Neunbrunnen, Mitterhofen, Kirchham - <u>Maishofen</u>	1.325,6
D	19,4		Rechts fahren, keine Ortshinweistafel - Geradeaus	1.326,0
E	20,0		Rechts Richtung Lofer, Saalfelden - B311 - nach 200 m kommt man wieder auf die B311	1.326,6
F	22,2		Rechts Richtung Gerling, Schützing, Bsusch, Lahntal, Bergern	1.328,8
G	22,3		Geradeaus Richtung Gerling, Schützing - <u>Schützing</u> - ACHTUNG, gefährliche, enge, kurvige Abfahrt - Bahnunterführung	1.328,9
H	24,4		Links Richtung Bsusch-Letting - <u>Bsusch-Letting</u> - auf Hauptstraße bleiben - <u>Niederhaus</u> - Geradeaus	1.331,0
I	28,4		<u>Saalfelden</u>	1.335,0
J	28,9		Rechts auf die Hauptstraße	1.335,5
K	29,0		Ortstafel Saalfelden Ende - ACHTUNG, TACHO auf 0 drücken !	1.335,6
			<u>Ab jetzt weiter mit Zeile 502 - Original Strecke !</u> <u>Gesamtkilometer - kurze Strecke</u>	<u>lange Str.</u>
502	0,0		Ortstafel Saalfelden Ende - Geradeaus Richtung Dienten - B164 - Shell Tankstelle 1.335,6	2.036,7

UMLEITUNG BEI GLOCKNERSPERRE

RAA

1500

RB Nr. 347 - Kreisverkehr
RAA - dritte Ausfahrt Richtung Gerlos-
pass, Krimml laut Routebook weiter
1500 - Erste Ausfahrt Richtung Zell am
See

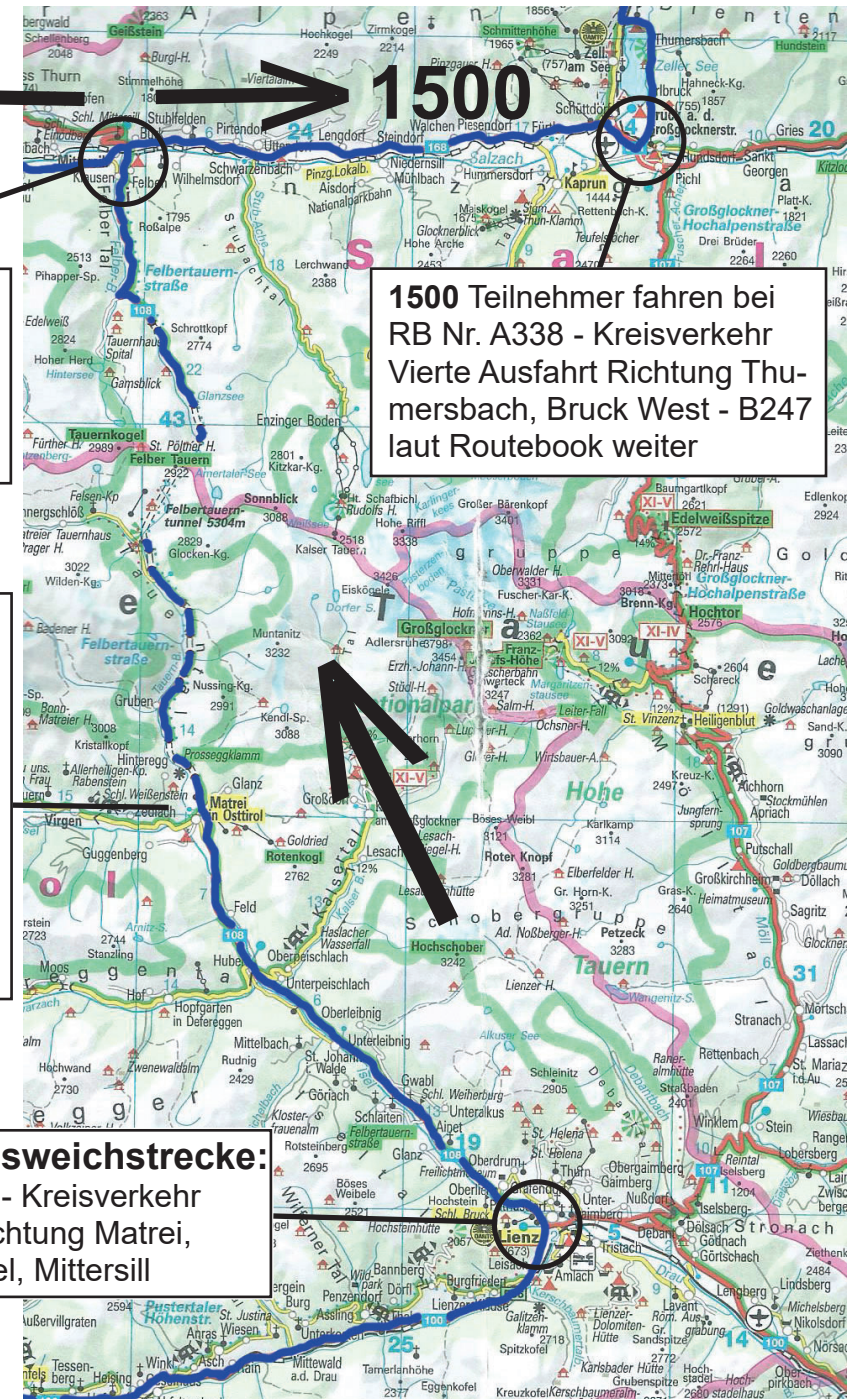
1500 Teilnehmer fahren bei
RB Nr. A338 - Kreisverkehr
Vierte Ausfahrt Richtung Thu-
mersbach, Bruck West - B247
laut Routebook weiter

Verpflichtender Leapfrog - Support zwischen 08:30
und 17:00 Uhr auf der gesamten Ausweichstrecke
bis Mittersill

**ACHTUNG: Ab Matriel, Licht auch am Tag bis ins
Ziel!**

Von Tunnelanfang bis -ende muss der Radfahrer im
Auto mitfahren! Die Karenzzeit wird auf Grund der
verkürzten Strecke um 4 Stunden herabgesetzt.

Beginn der Ausweichstrecke:
Bei **RB Zeile 324** - Kreisverkehr
Dritte Ausfahrt Richtung Matriel,
Felbertauerntunnel, Mittersill



RACE AROUND AUSTRIA CHALLENGE

RAA CHALLENGE UNSUPPORTED

Routebook Nr. 14/15: In Straßwalchen: Straßenbauarbeiten mit Ampelregelung

Routebook Nr. 132: Straße abgefräst

Routebook Nr. 133: Unterlaussa, Straßenbauarbeiten, **ACHTUNG: Rollsplitt**

Routebook Nr. 133: Scharnstein, ca. ab km 32 Baustelle mit Ampelregelung (Straßenerneuerung)

Achtung: Behördliche Information:

Der Fahrbahnzustand auf

Routebook Nr. 130: Richtung Altenmarkt - (km 77,363 bis km 77,400: Pflastermulden im Bankettbereich),

Routebook Nr. 130: Richtung Unterlaussa - (km 0,000 bis km 1,700: leichte Fahrbahnschäden, leichte Verdrückungen, Netzkrisse, Pflastermulden, Kanaldeckel und Einlaufschächte im Bereich der Fahrbahn) und

Routebook Nr. 132 Hengstpassstraße - (km 26,585 bis km 29,950: leichte bis schwere Fahrbahnschäden wie Längs- und Netzkrisse, Verdrückungen und vereinzelt Schlaglöcher sowie Spurrinnen)

ist teilweise schlecht (wie bereits im Vorjahr!) und es könnten sich für ein Radrennen Probleme ergeben, daher vorsichtig und konzentriert fahren.

DEPOT CHALLENGE UNSUPPORTED (KM 300, STEYR)

Das Depot befindet sich 1,7 Kilometer nach dem Kreisverkehr RB Nr. 122 auf der linken Straßenseite bei der Firma Hrinkow Bikes.

Vorsicht beim Überqueren der verkehrsreichen Straße zum Depot!

Wir weisen darauf hin, dass sich beim Depot keine Toilette befindet. Möglich ist das Nachfüllen von Wasser. Nach Entnahme aus der BOX und dem Auffüllen der Flaschen muss aufgrund der COVID-Richtlinien das Gelände sofort wieder verlassen werden. Es gibt beim Depot keine Ruhemöglichkeit!

Geschäftszeichen:
VERK-2019-509585/54-MaS

Bearbeiter/-in: Mag. Sebastian Mauernböck
Tel: (+43 732) 77 20 -13572

E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

Linz, 29.07.2020

– **Verein „Race Around Austria“**
Race Around Austria 2020
von 10.08. bis 16.08. 2020
Bewilligung gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960

BESCHEID

Der Verein „Race Around Austria“, Jakitschgasse 2, 4880 St. Georgen im Attergau, hat mit Schreiben vom 26.11.2019 um Bewilligung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960 (Race Around Austria 2020) von 10.08.2020 bis 16.08.2020 angesucht.

Nach Durchführung des Ermittlungsverfahrens ergeht seitens der Oö. Landesregierung als zuständiges Organ der Landesverwaltung im Einvernehmen gemäß § 64 Abs. 4 StVO 1960 mit den Landesregierungen von Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol und Vorarlberg nachstehender

SPRUCH

I.
Dem Verein „Race Around Austria“, vertreten durch Dr. Michael Nußbaumer, wird die Bewilligung zur Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen mit öffentlichem Verkehr (Race Around Austria 2020) von 10.08.2020 bis 16.08.2020 unter Einhaltung folgender Auflagen und Bedingungen erteilt:

Die Bewilligung wird auf Grundlage des Antrags vom 26.11.2019 sowie dem mit dem Antrag übermittelten Race Around Austria – Routebook 2020 (samt Regelwerk) erteilt und bilden diese einen integrierenden Bestandteil des Bescheides.

Allgemeine Auflagen und Bedingungen:

1. Das Rennen ist grundsätzlich dem im Race Around Austria – Routebook 2020 (samt Regelwerk) enthaltenen Streckenverlauf und Regelwerk entsprechend durchzuführen. Allenfalls erforderliche Änderungen des Streckenverlaufs sind unverzüglich den zuständigen Bezirksverwaltungsbehörde bzw. Bezirkspolizeikommanden mitzuteilen und den Teilnehmern der Veranstaltung in geeigneter Form zur Kenntnis zu bringen.

Geschäftszeichen:
VERK-2019-509585/57-MaS

Bearbeiter/-in: Mag. Sebastian Mauernböck
Tel: (+43 732) 77 20 -13572

E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

Linz, 29.07.2020

– **Verein „Race Around Austria“**
Race Around Austria CHALLENGE 2020
von 12.08. bis 13.08.2020
Bewilligung gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960

BESCHEID

Der Verein „Race Around Austria“, Jakitschgasse 2, 4880 St. Georgen im Attergau, hat mit Schreiben vom 03.12.2019 um Bewilligung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen gemäß § 64 Abs. 1 StVO 1960 (Race Around Austria CHALLENGE 2020) von 12.08.2020 bis 13.08.2020 angesucht.

Nach Durchführung des Ermittlungsverfahrens ergeht seitens der Oö. Landesregierung als zuständiges Organ der Landesverwaltung im Einvernehmen gemäß § 64 Abs. 4 StVO 1960 mit den Landesregierungen von Niederösterreich, Salzburg und Steiermark nachstehender

SPRUCH

I.
Dem Verein „Race Around Austria“, vertreten durch Dr. Michael Nußbaumer, wird die Bewilligung zur Durchführung einer sportlichen Veranstaltung auf Straßen mit öffentlichem Verkehr (Race Around Austria CHALLENGE 2020) von 12.08.2020 bis 13.08.2020 unter Einhaltung folgender Auflagen und Bedingungen erteilt:

Die Bewilligung wird auf Grundlage des Antrags vom 03.12.2019 sowie dem mit dem Antrag übermittelten Race Around Austria CHALLENGE – Routebook 2020 (samt Regelwerk) erteilt und bilden diese einen integrierenden Bestandteil des Bescheides.

Allgemeine Auflagen und Bedingungen:

1. Das Rennen ist grundsätzlich dem im Race Around Austria CHALLENGE – Routebook 2020 (samt Regelwerk) enthaltenen Streckenverlauf und Regelwerk entsprechend durchzuführen. Allenfalls erforderliche Änderungen des Streckenverlaufs sind unverzüglich den zuständigen Bezirksverwaltungsbehörde bzw. Bezirkspolizeikommanden mitzuteilen und den Teilnehmern